

HOTĂRÂRE

REFERITOR LA: Aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții «Canalizare strada Mărăști- etapa I, municipiul Caracal, județul Olt»

EXPUNERE DE MOTIVE:

Dezvoltarea economică și socială durabilă a unei localități depinde în mare măsură de amploarea echipării edilitare a acesteia, de asigurarea tuturor utilităților necesare desfășurării activității potențialilor investitori sau consumatori, prin ridicarea standardului de viață .

AVÂND ÎN VEDERE:

- Raportul de specialitate nr. 6933 din 29.04.2013 al Direcției Dezvoltare Urbană, Achiziții, Investiții și Tehnic din cadrul Primăriei municipiului Caracal;
- Avizul comisiei pentru activități economico-financiare a Consiliului local;
- Avizul comisiei pentru activități de amenajarea teritoriului, urbanism, agricultură, protecția mediului și turism a Consiliului local;
- Documentația tehnico – economică nr.103/2013 întocmită de SC MAN SAN SRL Slatina;
- Art. 42 lit. b) din Legea nr. 500/2002 – legea finanțelor publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 36 (4) lit. "d" din Legea nr. 215/2001 republicată, cu modificările și completările ulterioare; privind administrația publică locală;
- În temeiul art. 45 (6) din Legea nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare; privind administrația publică locală;

**PRIMARUL MUNICIPIULUI CARACAL
propune următorul
PROIECT DE HOTĂRÂRE**

ART. 1 – Consiliul local al municipiului Caracal aprobă Studiul de fezabilitate nr.103/2013 întocmit de SC MAN SAN SRL Slatina privitor la obiectivul de investiții «Canalizare strada Mărăști- etapa I, municipiul Caracal, județul Olt», conform anexei parte integrantă la prezenta hotărâre.

ART. 2 - Consiliul local al municipiului Caracal aprobă indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul de investiții «Canalizare strada Mărăști- etapa I, municipiul Caracal, județul Olt», astfel:

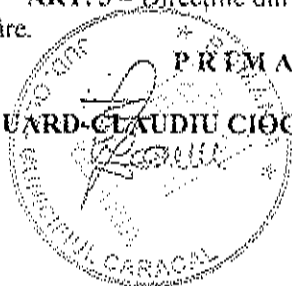
- valoare totală. = 88.636,00 lei
- din care: C+M = 82.078,00 lei
- Prețuri martie 2013
- capacități: lungimea rețea canalizare:400,00m;
cămine vizitare: 11,00 buc.;

- durata de realizare a investiției 12 luni

Surse de finanțare - bugetul de stat, bugetul local, alte surse legal constituite

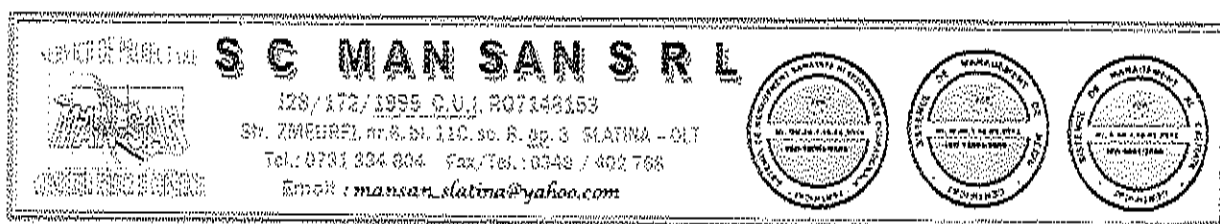
ART. 3 – Direcțiile din cadrul Primăriei municipiului Caracal vor duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

PRIMAR,
EDUARD-CLAUDIU CIOCĂZANU



**AVIZAT
PENTRU LEGALITATE:
SECRETARUL MUNICIPIULUI,
VIOREL EMIL RĂDESCU**

ANEXA
LA HCL NR. DIN .04.2013



COLECTIV ELABORATOR

SEF PROIECT : Ing. GORUNESCU VALI
PROIECTANTI : Ing. NASTASIE GABRIEL
Ing. PASCU IONELA
Th. IONITA MARIANA
Th. IONITA LIVIU

MEMORIU TEHNIC

I. DATE GENERALE

- I.1. Denumirea obiectivului de investitie:* Canalizare strada Marasti, etapa I,
municipiul Caracal , judetul Olt
- I.2. Amplasament :* Municipiul Caracal, judetul Olt
- I.3. Titularul investitiei :* MUNICIPIUL CARACAL
- I.4. Beneficiarul investitiei:* MUNICIPIUL CARACAL
- I.5. Elaboratorul studiului:* S.C. MAN SAN S.R.L., Bld. A.I.Cuza,nr.11,
CAM3, sc. E, ap. 21,Slatina, judetul Olt

II INFORMATII GENERALE PRIVIND PROIECTUL

II.1. Situatiia actuala si informatii despre entitatea responsabila cu implementarea proiectului

Ca pozitie geografica municipiul Caracal este situat in sud-vestul tarii, in Campia Romanatiului. De la est la vest este strabatut de raul Gologan, ale carui ape sunt canalizate subteran pe cuprinsul localitatii.

Municipiul Caracal este situat la intersecția Drumului European: București – Craiova - Timisoara (E70) cu drumurile naționale: Corabia – Râmnicu Valcea – Sibiu (DN 54; DN 64) beneficiind în același timp și de un important nod de cale ferată care completează transportul rutier cu cel feroviar. Având o poziție geografică care îl situează la 40 km de portul fluvial Corabia, la 55 km de aeroportul Craiova și beneficiind de rețeaua feroviară se justifică dezvoltarea rețelei de drumuri naționale și județene.

Tema studiului de fezabilitate o constituie extinderea rețelei de canalizare pe strada Marasti, etapa I din municipiul Caracal, jud. Olt, strada care în momentul de față nu este racordată la sistemul de canalizare centralizat existent.

În prezent, strada nu beneficiază de canalizare menajeră, apele uzate din gospodării fiind preluate de fose septice individuale.

În aceste condiții se vor rezolva problemele de mediu cu care se confruntă locuitorii acestor zone.

Deși municipiul Caracal dispune de un potențial uman important (peste 34.625 locuitori), acesta are un sistem centralizat de canalizare, dar nu pe toate străzile, care să preia apa uzată provenită din locuințele private, agenții economici și instituțiile publice, alimentate în prezent de un sistem centralizat de distribuție a apei potabile.

Municipiul Caracal dispune de un sistem centralizat de canalizare prezentat mai jos :

1. Rețea de canalizare în sistem divizor

1.1. Rețea de canalizare menajeră

- Apele uzate menajere sunt colectate prin canale secundare din tub de beton cu Dn 250 - 300 mm și conduse spre colectorul menajer principal.

- Colectorul menajer principal este din tuburi de beton PREMO cu Dn 600 și 800 mm. El conduce apele uzate menajere spre stația de epurare .

Rețeaua de canalizare menajeră existentă nu acoperă toată zona municipiului Caracal, care dispune de rețea de distribuție a apei potabile. Astfel localnicii folosesc apa în gospodării și o evacuează necontrolat în mediul înconjurător.

Unele locuințe sunt prevăzute cu latrine sau bazine vidanjabile pentru colectarea apelor uzate menajere, dar sunt executate necorespunzător. Ca urmare a acestei situații există pericolul poluării stratului freatic , fapt ce duce la poluarea mediului prin factorul - apă .

Poluarea stratului freatic duce la imposibilitatea utilizării acestei ape pentru diferite cerințe : adapă animale , stropit spații verzi și grădini, etc.

Necesitatea și oportunitatea extinderii sistemului de canalizare este justificată de:

- eliminarea cât mai rapidă a riscului de îmbolnăvire a populației și infestării mediului înconjurător prin extinderea sistemului de canalizare orășenească existent;
- eliminarea pericolului de poluare a mediului înconjurător din zona străzilor prin captarea deșeurilor umane și animaliere în sistemul de canalizare;
- totalitatea riscurilor menționate fiind eliminate prin realizarea acestei investiții care vor conduce implicit la ridicarea gradului de civilizație al populației din localitățile respective.

Problema cu care România se confruntă în domeniul gestionării apelor menajere are un impact major asupra societății și reprezintă o amenințare directă la adresa sănătății având un impact advers asupra vieții și mediului înconjurător. Din aceste cauze este clar faptul că sistemul de gestionare a apelor menajere din România necesită îmbunătățiri substanțiale în vederea conformării cu cerințele noilor reglementări naționale și europene. Una din condițiile de bază privind aderarea României la UE a fost dezvoltarea sistemelor de canalizare din mediul urban și rural astfel încât la finele anului 2014 în toate localitățile din România să existe sisteme centralizate de alimentare cu apă și canalizare menajeră pentru populație.

Dezvoltarea durabilă este o preocupare majoră și un obiectiv fundamental al tuturor acțiunilor întreprinse de Guvern în domeniul protecției mediului.

În Planul Național de Dezvoltare au fost identificate un număr de priorități ce au ca obiectiv îmbunătățirea calitativă a mediului și protecția acestuia și care, în general, conduc la îmbunătățirea calității vieții :

- Reconstrucția ecologică a zonelor industriale degradate și a întreprinderilor închise din zonele puternic poluate, în scopul stimulării dezvoltării unor activități economice ;
- Gestionarea deșeurilor și controlul gospodării apelor, ce conduc la creșterea atractivității zonelor pentru investiții ;
- Concentrarea atenției asupra calității aerului și schimbărilor climatice ;
- Prevenirea și controlul integrat al poluării ;
- Protecția și conservarea biodiversității.

Principalul obiectiv pentru sectorul Gospodărirea apei și a apelor uzate este

implementarea de către autoritățile publice cu responsabilități în domeniul apei, din toate regiunile României, la nivel local a unor proiecte de investiții viabile. Investițiile vor îmbunătăți rețelele de gospodărire a sistemelor de apă în conformitate cu cerințele UE.

Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului este Consiliul Municipal Caracal.

Atribuțiile Consiliului Municipal Caracal sunt următoarele :

- Exerciță atribuții privind organizarea și funcționarea aparatului de specialitate al primarului, ale instituțiilor și serviciilor publice de interes local , ale societăților și serviciilor publice de interes local și ale societăților comerciale și regiilor autonome de interes local
 - Atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a municipiului.
 - Atribuții privind gestionarea serviciilor furnizate către cetățeni
 - Atribuții privind cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern
- În exercitarea atribuțiilor sale, consiliul local:
- Aprobă statutul comunei , orașului, comunei sau municipiului , precum și regulamentul de organizare și funcționare a consiliului local
 - Aprobă , în condițiile legii , la propunerea primarului , înființarea , organizarea și statutul de funcții ale aparatului de specialitate al primarului, ale instituțiilor și serviciilor publice de interes local , precum și reorganizarea și statutul de funcții ale regiilor autonome de interes local
 - Exerciță , în numele unității administrativ teritoriale , toate drepturile și obligațiile corespunzătoare participanților deținute la societăți comerciale sau regii autonome de interes local
 - Aprobă , la propunerea primarului , bugetul local , virările de credite , modul de utilizare a rezervei bugetare și contul de încheiere a exercițiului bugetar
 - Aprobă , la propunerea primarului, contractarea și/sau garantarea împrumuturilor , precum și contractarea de datorie publică locală prin emisiuni de titluri de valoare în numele unității administrativ teritoriale
 - Stabilește și aprobă impozitele și taxele locale
 - Aprobă , la propunerea primarului , documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii
 - Aprobă strategiile privind dezvoltarea economică , socială și de mediu a unității administrativ teritoriale
 - Asigură realizarea lucrărilor și ia măsurile necesare implementării și conformării cu prevederile angajamentelor asumate în procesul de integrare europeană în domeniul protecției mediului și gospodăririi apelor pentru serviciile furnizate cetățenilor
 - Hotărăște darea în administrare , concesionarea sau închirierea bunurilor proprietate publică a comunei, orașului sau municipiului , după caz, precum și a serviciilor publice de interes local , în condițiile legii
 - Hotărăște vânzarea , concesionarea sau închirierea bunurilor proprietate privată a comunei, orașului sau municipiului, după caz, în condițiile legii
 - Avizează sau aprobă, în condițiile legii, documentațiile amenajare a teritoriului și urbanism ale localităților
 - Atribuie sau schimbă , în condițiile legii , denumiri de străzi , de piețe și de obiective de interes public local
 - Asigură , potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind: educația, serviciile sociale pentru protecția copilului , a persoanelor cu handicap, a persoanelor vârstnice , a familiei sau altor persoane sau grupuri aflate în nevoie socială, sănătatea, cultura, tineretul, sportul, ordinea publică , situațiilor de urgență , protecția și refacerea mediului înconjurător , conservarea , restaurarea și punerea în valoare a monumentelor istorice și de arhitectură , a parcurilor , ordinii publice și rezervațiilor naturale , dezvoltarea urbană, evidența persoanelor, podurile și drumurile publice, serviciile comunitare de utilitate publică , serviciile de urgență de tip salvamont , salvamar și prim ajutor, activitățile de administrație social-comunitară, locuințele sociale și celelalte unități locative aflate în proprietatea unității administrativ-teritoriale , punerea în valoare , în interesul comunității locale , a resurselor naturale de pe raza unității administrativ-teritoriale
 - Hotărăște acordarea unor sporuri și altor facilități potrivit legii, personalului sanitar și didactic
 - Sprijină în condițiile legii , activitatea cultelor religioase
 - Poate solicita informări și rapoarte de la primar, viceprimar și de la șefii organismelor prestatoare de servicii publice și de utilitate publică de interes local
 - Aprobă construirea locuințelor sociale , criteriile de repartizarea locuințelor sociale și a utilităților locative aflate în proprietatea sau în administrarea sa
 - Poate solicita informări și rapoarte specifice de la viceprimar și de șefii organismelor prestatoare de servicii publice și de utilitate publică de interes local

- Hotărâște , în condițiile legii, cooperarea sau asocierea persoanelor juridice române sau străine în vederea finanțării în comun a unor acțiuni , lucrări, servicii, sau proiecte de interes local
- Hotărâște , în condițiile legii, înfrățirea comunei , orașului, municipiului cu unități administrativ-teritoriale din alte țări
- Hotărâște în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu alte unități administrativ teritoriale din țară sau din străinătate , precum și aderarea la asociații naționale și internaționale ale autorităților administrației publice locale, în vederea promovării unor interese comune.

11.2. Descrierea investiției

a) Concluziile studiului de fezabilitate sau ale planului detaliat de investiții pe termen lung (în cazul în care au fost elaborate în prealabil) privind situația actuală, necesitatea și oportunitatea promovării investiției, precum și scenariul tehnico-economic selectat

Necesitatea înființării rețelei de canalizare din procesul de modernizare a infrastructurii din mediul urban și rural, decurge din adoptarea de către Guvernul României a Obiectivelor de Dezvoltare ale Mileniului, inclusiv Obiectivul nr. 7 - asigurarea dezvoltării durabile a mediului, Ținta 19 - Reducerea la jumătate, până în 2015, a populației fără acces durabil la canalizare.

În prezent strada Marasti nu dispune de un sistem centralizat de canalizare.

Restituția apei uzate este o problema majoră pentru întreaga zonă deoarece peste tot sunt utilizate latrine uscate, iar terenul prin însăși natura lui a permis și a favorizat difuzarea apei în panza freatică de mică adâncime care în unele situații este folosită pentru adapatul animalelor și de către populație.

Populația deservită este de 971 locuitori cuprinși în 251 de gospodării.

Scopul principal al investiției vizează îmbunătățirea calității vieții în municipiul Caracal, strada Marasti prin implementarea sistemului centralizat de canalizare (colectare, transportare, epurare și evacuare) care să sporească confortul edilitar al populației, să gestioneze durabil resursele de apă, să asigure protecția calității apelor subterane și a celor de suprafață.

Oportunitatea investiției este justificată de faptul că, nerealizarea unui astfel de sistem de transport și epurare al apelor uzate menajere ar conduce la împurificarea solului, subsolului și chiar a aerului cu materii și noxe provenite din descompunerea substanțelor organice pe care le conțin. Pe lângă degradarea mediului de viață al locuitorilor, necongestionarea adecvată a acestor ape uzate menajere ar putea declanșa epidemii de boli infecțioase. Implementarea sistemului de canalizare menajera se va realiza în baza directivelor Uniunii Europene cu privire la modernizarea localităților din mediul rural, iar scopul principal este diminuarea impactului asupra mediului pe care fosele septice îl implică, constituindu-se în surse potențiale de poluare a componentelor mediului.

Investiția propusă se încadrează în Master Planul pentru sectorul de apă potabilă și apă uzată al județului Olt și este corelat cu Strategia Județeană de Dezvoltare Economică-Socială 2008-2013.

În concordanță cu Planul de implementare pentru Directiva Consiliului 91/271/EEC privind epurarea apelor uzate , așa cum a fost ea amendată de Directiva 98/15/EC, elaborate de către Guvernul României și aprobate în Octombrie 2004, România trebuie să introducă gradual până în 2018, atât în zonele urbane, cât și în cele rurale, (localități cu mai mult de 2000 de locuitori) sisteme centralizate de canalizare.

Totodată, dezvoltarea și modernizarea infrastructurii trebuie să aibă în vedere și noua dezvoltare socio – economică a zonei respective.

Obiectivul investiției propune realizarea lucrărilor de canalizare pentru îmbunătățirea stării sanitare și creșterea confortului edilitar al populației, asigură protecția calității apelor subterane și de suprafață.

b) Scenarii tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse (în cazul în care, anterior studiului de fezabilitate, nu a fost elaborat un studiu de fezabilitate sau un plan detaliat de investiții pe termen lung)

- Scenarii propuse (minim două)

Având în vedere numărul de locuitori, debitele rezultate, configurația terenului pot fi adoptate **două soluții** în ceea ce privește restituția apelor uzate:

Varianța I

Sistemul de canalizare se compune din:

- rețea de distribuție ape uzate gravitațională acolo unde ne permite configurația terenului din tuburi din PVC, iar unde diferența de cote este mare rețeaua va fi sub presiune prin intermediul stațiilor de pompare;

- statie de pompare;
- camine de vizitare, de rupere de presiune si de racord din PVC.

Avantajele acestei variante constau in :

- exploatarea si intretinerea centralizata a sistemului de canalizare ceea ce implica cheltuieli mai mici cu personalul de specialitate si un grad de responsabilitate mai mare al angajatilor;
- curgerea apelor uzate prin tuburile din PVC este diferita fata de tuburile din beton, deoarece rugozitatea este mult mai mica la tuburile din PVC decat la tuburile din beton;
- tuburile din PVC au greutate mai mica si se pot manevra mai usor si nu mai necesita lansator de conducte;
- imbinarea conductelor se face mult mai usor si mai rapid;

Dezavantajele acestei variante sunt:

- necesita personal calificat pe minim trei specialitati (electric, instalatii si laborator) pentru intretinerea si exploatarea sistemului;
- consum de energie pentru statia de pompare.

Varinta II

Sistemul de canalizare se compune din:

- retea de distributie ape uzate gravitational din tuburi din beton;
- camine de vizitare, de rupere de presiune si de racord din beton.

Avantajele acestei variante constau in:

- costuri de exploatare mici datorita eliminarii statiilor de pompare.

Dezavantajele acestei variante sunt:

- costuri de executie mult mai mari (caminele de vizitare, de rupere de presiune si de racord sunt din beton);
- timp de executie mai mare decat la solutia fara statie de epurare si camine din PVC;
- curgerea apelor uzate prin tuburile din beton este diferita fata de tuburile din PVC, deoarece rugozitatea este mult mai mare la tuburile din beton decat la tuburile din PVC.

Scenariul recomandat de elaborator

Pe baza analizei avantajelor și dezavantajelor prezentate anterior, elaboratorul propune ca cea mai avantajoasă variantă I.

Avantajele scenariului recomandat

Avantajele scenariului recomandat constau în:

- exploatarea și întreținerea centralizată a sistemului de canalizare ceea ce implică cheltuieli mai mici cu personalul de specialitate și un grad de responsabilitate mai mare al angajaților;
- curgerea apelor uzate prin tuburile din PVC este diferită față de tuburile din beton, deoarece rugozitatea este mult mai mică la tuburile din PVC decât la tuburile din beton;
- tuburile din PVC au greutate mai mică și se pot manevra mai ușor și nu mai necesită lansator de conducte;
- imbinarea conductelor se face mult mai ușor și mai rapid;

b) Descrierea constructivă, funcțională și tehnologică

Se propune **extinderea sistemului centralizat de canalizare** prin realizarea de rețele de canalizare după cum urmează:

- **str. Marasti, etapa I** – conducte PVC SN4 Dn 315 x 7,7 mm L = 400 m cu deversare în căminul existent de pe strada Marasti. Rețeaua de canalizare se va amplasa pe centrul străzii.

Rețeaua de canalizare pentru această zonă va fi prevăzută cu cămine de vizitare, aferente rețelei respective.

Rețeaua de canalizare proiectată este concepută pentru colectarea apelor menajere uzate cât și pentru colectarea apelor meteorice;

Traseul conductelor rețelei de canalizare pentru aceste zone, se va realiza în funcție de cotele piezometrice ale terenului.

Această rețea de canalizare are următoarele caracteristici tehnice:

Conducte PVC SN4 Dn 315 x 7,7 mm în lungime de L = 400 m

- Cămine de vizitare cu capace carosabile 11 buc

- Guri de scurgere (geigere) – 8 buc

Colectarea apelor pluviale de pe zona străzilor și parcarilor, se va realiza prin guri de scurgere (geigere) cu deversare în căminele de vizitare proiectate.

În aceste condiții se vor rezolva problemele confortului edilitar și de mediu al zonei respective cu care se confruntă locuitorii acestor zone.

Rețeaua de canalizare propusă prin acest studiu va fi pozată pe centrul străzii.

II.3. Date tehnice ale investiției

a) Zona și amplasamentul

Municipiul Caracal este situat în sud-vestul țării, în Câmpia Romanatului. De la est la vest este străbatut de râul Gologan, ale cărui ape sunt canalizate subteran pe cuprinsul localității.

Intrucât rețeaua de canalizare va fi pozată pe axul străzilor precum și pe partea stângă a străzii, ocuparea terenului se va face temporar și după încheierea lucrărilor strada fiind returnată destinației inițiale.

b) Statutul juridic al terenului care urmează să fie ocupat

Lucrările de construcție ale rețelei de canalizare au fost astfel proiectate încât să fie amplasate numai pe domeniul public.

Astfel este respectată cerința Uniunii Europene ca investițiile în infrastructură (reabilitare sau construcții noi) să fie executate numai pe domeniul public, cu statut juridic clar - este satisfăcută.

c) Situația ocupărilor definitive de teren: suprafața totală, reprezentând terenuri din intravilan/extravilan

Deoarece rețeaua de canalizare va fi pozată pe axul străzilor precum și pe partea stângă a străzii, ocuparea terenului se va face temporar și după încheierea lucrărilor strada fiind returnată destinației inițiale.

d) Studii de teren

- Studiu topografic

Studiile topografice s-au executat utilizand echipamente moderne si programe adecvate lucrarilor de drumuri. Au fost realizate in sistem Stereo 70 plan de referinta Marea Neagra 1975, respectand normativele impuse de Oficiul National de Cadastru, Geodezie si Cartografie.

Punctele retelei de sprijin au fost materializate in teren prin borne de beton conform SR 3446-1/96. Toate detaliile culesc in teren au fost transpuse pe planuri de situatie scara 1:2000, si profile transversale tip scara 1:100, care s-a executat in sistemul de coordonate STEREO 70, conform temei de proiectare.

Ridicarea detaliilor a fost facuta astfel incat sa se poata obtine fisiere tip "*.sdr" care au fost prelucrate ulterior cu programul MX, realizandu-se modelul digital al terenului, pe care au fost studiate si delimitate traseele retelelor propuse pentru executarea lucrarilor de canalizare.

Cu ajutorul modulului de lucrari topografice al programului MX s-a realizat analiza terenului, planul de situatie digital al terenului si profile transversale in punctele de interes pentru proiectantul de specialitate.

- Studiu geotehnic

Morfologie si geologie

Conform STAS 427-83 privind incadrarea in clasele de importanta a constructiilor hidrotehnice si HG 766/97, lucrarile ce fac obiectul prezentului proiect se incadreaza in categoria de importanta „C” si clasa de importanta „IV”, corespunzatoare lucrarilor definitive (principale si secundare) de canalizare in localitati.

Lucrarile se afla in zona seismica de calcul „D”, caracterizata prin coeficientul $k_s=0,16$ si perioada de colt $T_e = 1,0$ s. Adancimea de inghet, conform STAS 6054, este $H = 100 - 110$ cm.

Din punct de vedere geologic, teritoriul studiat face parte din cadrul unitatii structurale numita Depresiunea Getica, in zona de nord a acesteia, zona dealurilor subcarpatice, depresiunea premontana ce a preluat functia de sedimentare, evaluand ea atare in Paleogen si Neogen. Aceasta zona, din flancul sudic al Carpatilor Meridionali, are o structura cutata in avantfosa, structura mascata de depozite sedimentare, in principal pliocene.

Atat etapele Mezozoicului cat si ale Cuaternarului marcheaza transgresiuni evidente in importante lacune si discordante stratigrafice in mun. Caracal, depozite, de varsta daciana, alcatuite din nisipuri, prafuri si pietrisuri. In albia majora si conurile de dejectie ale parajelor se gasesc depuneri aluvionare grosiere de provenienta din zona cristalina.

Din sondajele cuprinse in studiul geotehnic stratificatia din perimetrul propus spre studiu, este alcatuita dintr-un complex prafos - nisipos - argilos, specific de altfel zonei predominante de lunca, unde s-au facut investigatii de teren.

In general pe terenul apartinator comunei nu sunt probleme de instabilitate a terenului din punct de vedere geotehnic. Exista totusi cateva areale afectate fie de alunecari de teren, fie de prabusiri de strate sau pante mari, fie supuse inundatiilor.

Zonare seismica

Amplasamentul lucrarii este situat in zona seismica „A”, avand coeficientul $K_s=0,32$, perioada de colt $T_e=1,6$ s, grad seismic asimilat 9 pe scara MSK, iar conform normativului P100/2006 amplasamentul are acceleratia terenului pentru proiectare $a_g=0,32$ g pentru cutremure avand intervalul mediu de recurenta IMR = 100 ani.

Din punct de vedere geomorfologie, mun. Caracal apartine zonei de ses cu altitudini de peste 100 m.

Date climatologice

Mun. Caracal se incadreaza in sectorul cu clima caracteristica elimei temperat continentale moderate. Media anuala a temperaturii aerului este de 10.7oC, media anuala a lunii februarie fiind de -0.3 oC, iar cea a lunii iulie de 21.1 oC. Verile sunt calduroase, cu temperaturi ce depasesc 30°C, iar iernile cand mai blande, cand mai aspre, inregistrandu-se temperaturi si de - 20°C.

Precipitatiile atmosferice ajung la o medie anuala de 504.1mm. Durata medie a zilelor de ninsoare pe an este de 24 de zile, iar grosimea maxima a stratului de zapada de 4.1cm. Viteza medie a vantului este cupinsa intre 1.8 si 3.5 m/s.

Adancimea de inghet este de 80 cm fata de nivelul terenului, conform STAS 6054-77.

Date hidrogeologice

In studiile geotehnice, ale caror rezultate sunt anexate la prezenta documentatie prin raportul geotehnic, se regasesc caracterizarea conditiilor naturale de amplasament, caracterizarea hidrogeologica si hidrochimica, precum si piese desenate cu incadrarea in zona a obiectivului studiat.

- Alte studii de specialitate

Nu este cazul

e) Caracteristicile principale ale construcțiilor din cadrul obiectivului de investiții, specifice domeniului de activitate și variantele constructive de realizare a investiției cu recomandarea variantei optime pentru aprobare

- Date tehnice de proiectare

Alcatuirea rețelei de canalizare trebuie concepută ținând seama de la caz la caz de următoarele criterii:

- curgerea apei prin canale să se facă pe cât posibil gravitațional, evitându-se stațiile de pompare a apelor de canalizare;
- în acest scop, proiectantul va utiliza la maximum avantajul prezentat de relieful terenului;
- colectorul principal să fie amplasat în zona cea mai joasă, astfel încât să poată colecta apa de la toate colectoarele secundare;
- suprafețele bazinelor de canalizare care revin colectoarelor secundare să fie apropiate valoric, în scopul încărcării cât mai uniforme cu ape de canalizare a acestora;
- adâncimea minimă de pozare a canalelor va ține seama de adâncimea de îngheț, de acoperirea cu pământ a crestei colectorului pentru a favoriza comportarea acestuia la solicitările mecanice provenite din traficul auto și de colectarea apelor uzate de la subsoluri și pivnite. Dacă această ultimă condiție conduce la o îngropare nejustificată a rețelei, se va prevedea, dacă este necesar, pomparea locală a apei din subsol sau pivnita în rețeaua de canalizare strădală;
- se vor evita trasee ale canalelor și amplasarea construcțiilor accesorii în zone cu terenuri instabile sau macroporice iar dacă acest lucru nu este posibil, se vor lua măsurile necesare, ținându-se seama de normele tehnice aferente lucrărilor amplasate pe terenuri sensibile la umezire;
- soluția tehnică adoptată pentru rețeaua de canalizare este recomandabil să țină seama și de prevederile STAS 1481 privind "Rețele exterioare de canalizare. Criterii generale și studii de proiectare";
- reducerea la minimum sau chiar evitarea dacă este posibil a punctelor obligate și a unor zone dificile sau joase care impun pomparea (pasaje de nivel, trasee în contra panta sau cu panta exagerată care impun cămine de rupere de panta, etc.);
- colectarea apelor meteorice se va face de pe trama strădală în geigerile ce se vor proiecta curgerea apei prin canale să se facă pe cât posibil gravitațional.

Aspecte specifice lucrărilor din domeniul sistemelor de canalizare.

- Siguranța în exploatare a sistemului prezintă două aspecte: siguranța construcțiilor în sine și siguranța funcționării ansamblului tehnologic. Siguranța funcționării sistemului trebuie concepută de la început, cu variante de funcționare în regim normal precum și pe durata remedierii avariei. Accidentele posibile vor fi clar menționate în regulamentul de exploatare la fel ca și măsurile ce vor trebui luate și modul de acțiune a personalului. Pentru a dispune de un sistem funcțional sigur este nevoie de utilizarea unor materiale bune, de o execuție corespunzătoare a lucrărilor și de o exploatare judicioasă. Pentru a evita manevrele și deciziile incorecte și pentru a micsora numărul defectunilor și avariilor, trebuie ca ansamblul lucrării să fie cât mai simplu alcatuit, concepându-se scheme funcționale raționale și fiabile, dacă se poate fără pompare, cu un grad ridicat de automatizare, astfel încât intervenția personalului în funcționarea sistemului să fie cât mai mult limitată.

Siguranța construcțiilor va fi asigurată printr-o proiectare judicioasă, printr-o execuție corectă și printr-o exploatare corespunzătoare.

Siguranța la foc, protecția împotriva zgomotului și eficiența izolației termice sunt aspecte ce nu pun probleme deosebite la acest tip de lucrări.

Igiena, sănătatea oamenilor, refacerea și protecția mediului sunt strâns legate de aceste lucrări.

Apa uzată produsă poate afecta sănătatea oamenilor și a animalelor și starea mediului (apa subterană, subsolul, solul, apa de suprafață, etc.); lucrările propuse trebuie să asigure evacuarea sigură (prin santul drumului) și epurarea adecvată înainte de evacuarea finală în receptorul natural (NTPA 001-2002 și NTPA 011-2002); proiectul va conține și măsuri educationale pentru populație; prin realizarea lucrărilor aferente rețelei de canalizare pot fi afectate stabilitatea pământului (din cauza apei exfiltrate) și drumurile de acces (care vor fi aduse după finalizarea lucrărilor cel puțin la starea inițială sau chiar mai bună). Se recomandă ca apa colectată din precipitații să fie evacuată prin santul drumului și nu pe drum, unde poate îngheța și produce accidente etc.

Materialele utilizate în realizarea construcțiilor și instalațiilor unui sistem de canalizare vor trebui să îndeplinească anumite criterii generale, valabile, evident, funcție de rolul și importanța construcției sau instalației, de domeniul de utilizare, de caracterul temporar sau permanent al lucrării, etc.

Utilizarea materialelor fiind legată în general de prezenta apei uzate, ele trebuie să îndeplinească următoarele criterii:

- să fie rezistente la acțiunea corozivă și hidratantă a apei;
- să asigure o foarte bună etanșeitate a elementelor executate pentru evitarea exfiltrărilor și/sau a infiltrărilor;
- să aibă rezistențele mecanice cerute de domeniul de utilizare;
- să aibă rugozitate mică în scopul limitării pierderilor de sarcină distribuite;
- să aibă o fiabilitate cât mai mare, care să depășească, de regulă, duratele de serviciu normate
- să fie rezistente la acțiunea diferiților factori externi funcție de domeniul lor de utilizare, (temperatura apei și a aerului, sarcini mecanice interioare și exterioare, acțiunea agresivă a pământului, curenți electrici vagabonzi, etc.) și să nu se deformeze permanent sub acțiunea acestora;
- să nu se dizolve în contact cu apa uzată sau namolul și să nu fie daunatoare pentru microorganismele care realizează epurarea;
- să nu prezinte pericol de orice natură pentru persoanele cu care vin în contact, care le manevrează și utilizează;
- să aibă un cost redus;
- să nu necesite cheltuieli de investiție și exploatare mari;
- să fie ușor de pus în opera, depozitate și manevrate;
- să permită montare și demontare ușoară (cazul conductelor, pieselor speciale, armaturilor, etc.);
- să permită realizarea unor îmbinări etanșe (cazul conductelor, de exemplu);
- să reziste alternanțelor de umiditate, de temperatură și de îngheț-dezghet, dacă lucrează în medii și domenii în care pot avea loc astfel de alternanțe;
- să corespundă cerințelor beneficiarilor și caietelor de sarcini întocmite de către proiectanți și rețetelor de preparare indicate de proiectanți și realizate de constructor (pentru betoane, mortare, tencuieli, etc.);
- să aibă un volum, greutate și dimensiuni care să permită transportul lor pe drumurile publice;
- să-și păstreze calitățile, caracteristicile și proprietățile în cazul depozitării corespunzătoare pe durata de garanție a fabricantului;
- să se aleagă materiale pentru care se cunoaște tehnologia de realizare practică și pentru care există mijloace normale de punere în opera;
- să fie disponibile persoane calificate pentru execuție și exploatare;
- materialele să fie atestate de către organele abilitate și de către inspectoratele sanitare teritoriale;

După epurarea capacității de lucru, să permită fie o reutilizare ușoară, fie o distrugere simplă și depozitare în condiții acceptabile pentru mediul înconjurător.

Dintre materialele utilizate curent în realizarea sistemelor de canalizare se evidențiază următoarele:

- nisip, pietriș, ciment, apă și aditivi pentru prepararea mortarelor și betoanelor;
- bare din oțel neted (OB 37) sau profilat la cald (PC 52, PC 60) pentru realizarea construcțiilor din beton armat, precomprimat, etc.;
- cauciuc, carton asfaltat, folii din material plastic, rasini epoxidice, s.a. pentru etansări și protecții;
- oțel, fontă, polietilena, polipropilena, poliester armat cu fibra de sticlă (PAFS), PVC, oțel inoxidabil, s.a., pentru conducte, canale, cămine de vizitare prefabricate, cuve pentru instalații mici de pompare și instalații compacte de epurare, etc.

Multe dintre construcțiile și instalațiile utilizate în sistemele de canalizare sunt prefabricate, fapt ce permite o aprovizionare, transport, manevrabilitate și punere în opera mai ușoară și mai rapidă. În această categorie intra tuburile de orice fel.

Ipoteza de calcul de dimensionare din punct de vedere hidraulic, dimensionarea canalelor închise se face admitând ipoteza de mișcare uniformă și cu nivel liber (exceptând canalizarea sub presiune unde rămâne valabilă ipoteza de mișcare uniformă, dar curgerea este sub presiune).

În această ipoteza pentru dimensionare se poate aplica relația de calcul a lui Chezy sau pentru un calcul mai operativ se pot utiliza diagramele tip Manning pentru tuburi închise cu secțiunea circulară, dimensionarea efectuându-se pentru un grad de umplere $a=h/H$ ale căror valori maxime admisibile sunt redată în tabel.

În care :

H - înălțimea canalului măsurată la interior și pentru secțiunea circulară $H = D_n$ diametrul nominal

h - adâncimea apei din canal la debitul de calcul

a - gradul de umplere înălțimea de Gradul de umplere - a
interior a canalelor H[mm]

Pana la 450	0,70
Intre 500 si 900	0,75

La executie se vor respecta urmatoarele etape tehnologice :

- saparea (de regula manuala) a santului de pozare, cu taluz vertical sau cu panta in functie de calitatea solului;
- rezemarea peretilor la adancimi mai mari de 1,50 m;
- latimea sapaturii este legata de adancime, de diametrul tubului, de prezenta elementelor de sprijin, modul de compactare; latime sant > 60 cm;
- pregatirea patului de pozare, fara pietre, material inghotat, etc.;
- asezarea unui strat de nisip de 10-15 cm bine compactat;
- asezarea tubului si realizarea unei umpluturi de nisip pana la acoperirea tubului; nisipul va fi compactat normal in strat de 10 cm;
- tuburile (in afara santului) se lanseaza si se aseaza uniform in sant cu imbinarea descoperita; tuburile imbinata in sant vor avea mufa libera de orice rezemare pe perioada montarii; golul se va umple dupa efectuarea probei de etanseitate;
- dupa efectuarea probei de etanseitate se completeaza umplutura, in straturi de 10-15 cm, compactata manual sau mecanic (cu pamant din sapatura, fara bulgari mari si umezit convenabil pentru indesare usoara); se trece de minimum 3 ori cu clementul de compactare;
- se reface spatiul carosabil ;
- pentru detectarea ulterioara a tubului se aseaza pe aceasta o banda avertizoare.

g) Concluziile evaluarii impactului asupra mediului

In exploatare, investitia *«Canalizare strada Marasti, etapa 1, municipiul Caracal, judetul Olt»* nu are impact asupra calitatii apelor de suprafata si nici asupra apelor subterane deoarece reseaua de canalizare menajera se realizeaza din tuburi de PVC-SN4, material care corespunde din punct de vedere calitativ cu normele CEN, DIN, ISO, UNI si care are agrementul tehnic MLPTL, precum si avizul Ministerului Sanatatii

Avand in vedere tipurile de impacturi generate de realizarea investitiei *«Canalizare strada Marasti, etapa 1, municipiul Caracal, judetul Olt»* consideram ca nu sunt necesare dotari si masuri speciale de supraveghere calitatii mediului si monitorizare a activitatilor destinate protectiei mediului, deoarece in conditii de functionare normala aceasta investitie nu va afecta factorii de mediu.

Avand in vedere specificul investitiei *«Canalizare strada Marasti, etapa 1, municipiul Caracal, judetul Olt»* ce urmeaza a se realiza, si anume preluarea si transportul apelor uzate menajere, putem spune ca lucrarile aferente in perioada de exploatare nu reprezinta o sursa de poluare a aerului.

Cel mult in perioada de executie cat si in perioada de efectuare a lucrarilor de reparatii, se pot inregistra emisii locale in aer, de pulberi, oxizi de carbon, oxizi de azot, oxizi de sulf, fum etc. provenite de la lucrarile de organizare de santier, transportul ruiner al materialelor in punctele de lucru, motoarele vehiculelor grele si echipamentelor mobile nerutiere (compactator, automacarare, buldo-excavator etc).

La finalizarea, lucrarilor aferente *«Canalizare strada Marasti, etapa 1, municipiul Caracal, judetul Olt»* recomandam urmatoarele:

- curatirea zonei aferente investitiei, prin evacuarea din amplasament a deeurilor menajere, precum si a deeurilor specifice si transportul acestora la cei mai apropiati depozit de deseuri autorizate;
- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la executia investitiei.

Analiza starii initiale a mediului si evaluarea impactului asupra sanatatii populatiei si a mediului, se vor realiza in conformitate cu prevederile Directivei nr.97 / 11/ EEC din 3 martie 1997 ce amendeaza Directiva nr.85/ 337/ EEC precum si cu prevederile legislatiei romanesti, dintre care mentionam:

□ Legea nr. 137/1995 privind protectia mediului - republicata in M.Of. nr.70/2000

□ Ordonanta de urgenta 91/2002 pentru modificarea si completarea Legii protectiei mediului nr. 137/1995 - publicata in M.O. nr.465/2002.

II.4. Durata de realizare si etapele principale ; graficul de realizare a investitiei

Durata de executie este de 7 luni.

Etapa de executie	Luna											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Implementare												
Ceconduce PVC												
Camine de vizitare												
Guri de scurgere												
Bransament												
Asistenta tehnica												

III. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI

III.1 Valoarea totală a investiției cu detalierea pe structura devizului general – (prețuri martie 2013)

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării. Canalizare strada Marasti,
etapa I

municipiului Caracal, Judetul Olt

in mii lei/mii euro la cursul 4,4178 lei/euro din data de 28.03.2013

4,4178

i	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoarea (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii Euro	Mii lei	Mii lei	Mii Euro
		3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului		0,000	0,000	0,000	0,000
1.2	Amenajarea terenului		0,000	0,000	0,000	0,000
1.3	Amenajări pt. protectia mediului si aducerea la starea initiala		0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 1		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
TOTAL CAPITOL 2		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii de teren	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii		0,000	0,000	0,000	0,000
3.3	Proiectare si inginerie	1,947	0,441	0,467	2,414	0,546
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie		0,000	0,000	0,000	0,000
3.5	Consultanta		0,000	0,000	0,000	0,000
3.6	Asistenta tehnica		0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 3		1,947	0,441	0,467	2,414	0,546
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	64,894	14,689	15,575	80,469	18,215
4.2	Montaj utilitaje tehnologice		0,000	0,000	0,000	0,000
4.3	Utilitaje, echipamente tehnologice si		0,000	0,000	0,000	0,000

	funcționale cu montaje					
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport		0,000	0,000	0,000	0,000
4.5	Dotări		0,000	0,000	0,000	0,000
4.6	Active necorporale		0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 4		64,894	14,689	15,575	80,469	18,215
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de șantier					
	5.1.1. Lucrări de construcții	1,298	0,294	0,311	1,609	0,364
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului		0,000	0,000	0,000	0,000
5.2	Comisioane, cote, taxe		0,000	0,000	0,000	0,000
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	3,342	0,756	0,802	4,144	0,938
TOTAL CAPITOL 5		4,640	1,050	1,114	5,754	1,302
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare		0,000	0,000	0,000	0,000
6.2	Probe tehnologice și teste		0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOL 6		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL GENERAL		71,481	16,180	17,155	88,636	20,063
Din care C + M		66,192	14,983	15,886	82,078	18,579

BENEFICIAR

CONSILIUL LOCAL CARACAL

PROIECTANT GENERAL

S.C. MAN SAN S.R.L.
SLATINA

**CENTRALIZATOR
DEVIZE**

privind cheltuielile necesare realizării Canalizare str. Marasti,
etapa I, municipiul Caracal, judetul Olt

in mii lei/mii euro la cursul 4,4178 lei/euro din data de 28.03.2013

4,4178

4,4178

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	3	4	
LUCRARI DE CONSTRUCTII SI INSTALATI						
1	Terasamente	18,090	4,095	4,342	22,432	5,078
2	Retea canalizare	46,804	10,594	11,233	58,037	13,137
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
			0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL I	64,894	14,689	15,575	80,469	18,215
MONTAJ						
1	Montaj utilaje si echipamente tehn	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL II	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
PROCURARE						
1	Utilaje si echipamente tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2	Utilaje si echipamente de transport	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3	Dotari	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL III	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL (I+II+III)	64,894	14,689	15,575	80,469	18,215

Întocmit

DEVIZ

obiectului : Terasamente manuale si mecanice

in mii lei/mii euro la cursul 4,4178 lei/euro din data de 28.03.2013

4,4178

4,4178

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	3	4	
LUCRARI DE CONSTRUCTII SI INSTALATI						

2	Utilaje și echipamente de transport		0,000	0,000	0,000	0,000
3	Dotări		0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL III	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	TOTAL (I+II+III)	46,804	10,594	11,233	58,037	13,137

Întocmit

III.2.Eșalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investiției:

- pentru proiectare 1.947,00 lei
- Cheltuieli cu investiția de baza
- Canalizare menajera 64.894,00 lei

Etapa de executie	Luna											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Implementare												
Ceonducte PVC												
Camine de vizitare												
Guri de scurgere												
Bransament												
Asistenta tehnica												

IV. SURSELE DE FINANTARE A INVESTITIEI – Buget local

- Valoarea totala a investitiei (cu TVA): 88.636 lei

V. ESTIMARI PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ OCUPATĂ PRIN REALIZAREA INVESTITIEI

V.1. Numar de locuri de munca create in faza de executie

- 10 de locuri de munca

V.2. Numar de locuri de munca create in faza de operare

- Pentru faza de operare este necesar un numar de -

VI.PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

VI.1. Valoarea totala (INV), inclusiv TVA (mii lei)

(în prețuri – luna martie, 2013, 1 Euro = 4,4178 lei 88,636 mii lei

din care :

- constructii montaj 82,078 mii lei

VI.2. Esalonarea investitiei (INV/C+M):

- anul I 88.636,00 lei / 82.078,00 lei

VI.3. Durata de realizare (luni) :

Durata de realizare este de 12 luni.

VI.4. Capacitati (in unitati fizice si valorice) :

Lungimea retelei de canalizare = 400,0 m

Camine de vizitare = 11 buc

VI.5. Alti indicatori specifici domeniului de activitate in care este realizata investitia, dupa caz

Nu este cazul.

VII. AVIZE SI ACORDURI DE PRINCIPIU

VII.1. Avizul beneficiarului de investitie privind necesitatea si oportunitatea investitiei

VII.2. Certificatul de urbanism

VII.3. Avize de principiu privind asigurarea utilitatilor(energie termica si electrica, gaz metan, apa-canal, telecomunicatii etc):

Nu este cazul.

VII.4. Acord de mediu:

VII.5. Alte avize si acorduri de principiu specifice solicitate prin certificatul de urbanism

Intocmit,

EVALUARE

1. TERASAMENTE MANUALE SI MECANICE

1. Terasamente

1.005 mc x 18 lei/mc = 18.090,00 lei

2. RETEA CANALIZARE

- Conducta PVC SN 4, Dn 315 mm x 7,7 mm 400 ml x 52,8 lei/ml =	21.120,00 lei
- Camine de vizitare – PEHD 11 buc x 1.680 lei/buc =	18.480,00 lei
- Gura de scurgere cu sifon si depozit 8 buc x 820 lei/buc =	6.560,00 lei
- Conducta PVC, SN 4, Dn 200 mm 26 ml x 24,8 lei/ml =	644,00 lei

Intocmit,

RAPORT DE SPECIALITATE

Motivat de faptul că, pe strada Mărăști există la această dată rețeaua de canalizare până la intersecția cu strada Ștefan cel Mare a determinat administrația publică locală să identifice posibilitatea de reducere a disconfortului gospodăriilor individuale de pe strada Maior Crantea prin realizarea unui tronson de rețeaua de canalizare menajeră și pluvială.

Astfel prin documentația tehnico-economică nr.103/2013 întocmită de SC MAN SAN SRL Slatina pentru obiectivul de investiții «Canalizare strada Mărăști- etapa I , municipiul Caracal, județul Olt» s-a studiat scopul principal al investiției ce vizează îmbunătățirea calității vieții în municipiul Caracal prin implementarea sistemului centralizat de canalizare (colectare, transportare, epurare și evacuare), care să sporească confortul edilitar al populației, să gestioneze durabil resursele de apă, să asigure protecția calității apelor subterane și a celor de suprafață.

Extinderea sistemului centralizat de canalizare prin realizarea de rețele de canalizare str. Maior Crantea – conducte PVC SNA Dn 315 x 7,7 mm L = 400 m cu deversare în căminul proiectat de pe strada Mărăști. Rețeaua de canalizare se va amplasa pe centrul străzii

Rețeaua de canalizare pentru această zonă va fi prevăzută cu cămine de vizitare, aferente rețelei respective.

Rețeaua de canalizare proiectată este concepută pentru colectarea apelor menajere uzate cât și pentru colectarea apelor meteorice;

Traseul conductelor rețelei de canalizare pentru aceste zone, se va realiza în funcție de cotele piezometrice ale terenului.

Materialul utilizat pentru realizarea conductelor are următoarele avantaje:

- curgerea apelor uzate prin tuburile din PVC este diferită față de tuburile din beton, deoarece rugozitatea este mult mai mică la tuburile din PVC decât la tuburile din beton;

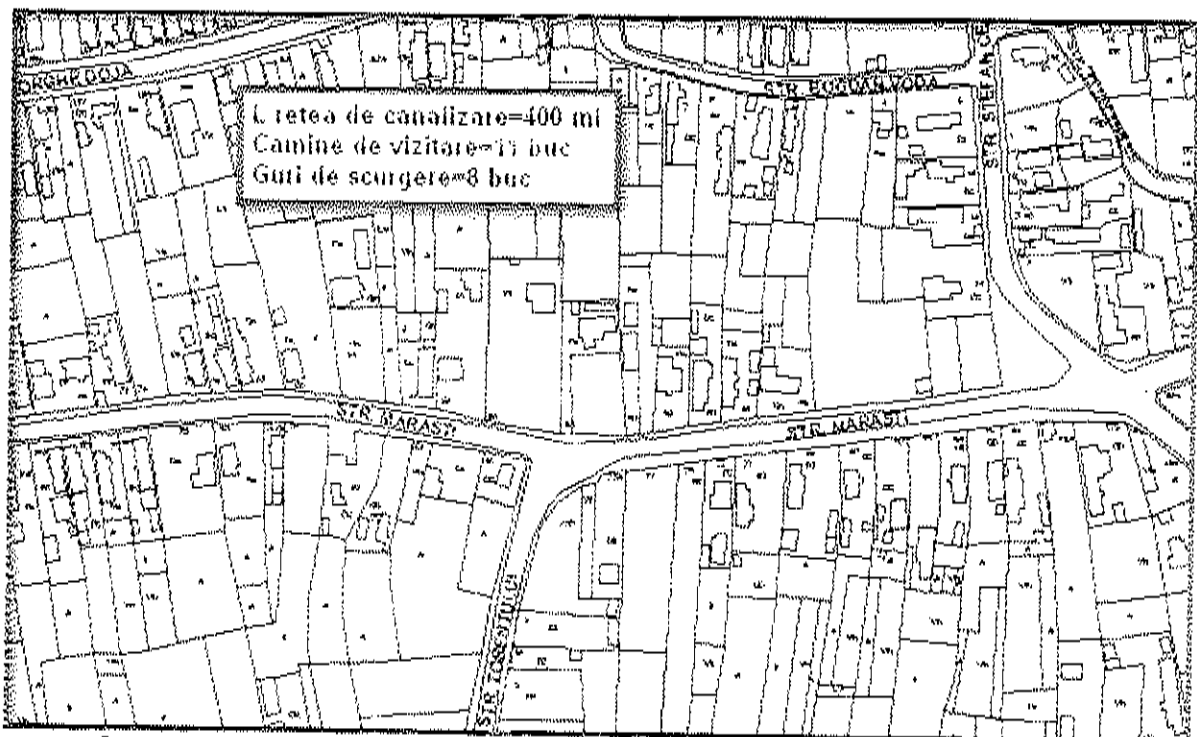
- tuburile din PVC au greutate mai mică și se pot manevra mai ușor și nu mai necesită lansator de conducte;

- Îmbinarea conductelor se face mult mai ușor și mai rapid;

Rețeaua de canalizare propusă va fi pozată pe centrul străzii.

Indicatorii tehnico economici conform proiectului mai sus menționați sunt:

- valoare totală,	= 88.636,00 lei
din care: C+M	= 62.078,00 lei
Prețuri martie 2013	
- capacități:	➤ lungimea rețea canalizare:400,00m;
	➤ cămine vizitare: 11,00 buc.;
- durata de realizare a investiției	12 luni
Surse de finanțare	- bugetul de stat, bugetul local, alte surse legal constituite



Considerăm că, sunt îndeplinite condițiile legale de formă și conținut, drept pentru care propunem adoptarea proiectului de hotărâre referitor la „Aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții «Canalizare strada Mărăști- etapa I, municipiul Caracal, județul Olt».

ARHITECT ȘEF,

ING. SILVIA-NADIA DUMITRESCU