



Planul de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Caracal

Construcția scenariilor alternative





Municipiul Caracal 2036: sistem de transport eficient, sigur și adaptat nevoilor cetățenilor, conectat cu teritoriul învecinat, care asigură deplasarea persoanelor și a bunurilor cu impact minim asupra mediului.

Viziunea de dezvoltare a mobilității din Municipiul Caracal la orizontul anului 2036 este descrisă prin următoarele atribute esențiale:

- *Sistem de transport viabil, durabil și accesibil;*
- *Sistem de transport care sprijină dezvoltarea și economia locală;*
- *Sistem de transport care nu afectează sănătatea locuitorilor;*
- *Sistem de transport care conduce la creșterea gradului de siguranță a locuitorilor;*
- *Sistem de transport care contribuie la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor.*





Obiective strategice PMUD Caracal:

→**Accesibilitate:** reprezintă ușurința cu care oamenii sau bunurile materiale pot ajunge dintr-un punct de origine într-un punct de destinație utilizând modurile de transport disponibile la nivelul teritoriului, a căror conexiune în raport cu criteriul ales este favorabilă intereselor beneficiarului transferului sau ale exploatarei sistemului.

→**Eficiență economică:** se referă la sprijinul sistemului de transport în desfășurarea activităților economice, cu impact pe termen lung prin generarea de venituri și locuri de muncă în Municipiul Caracal.

→**Siguranță:** reprezintă noțiunea inversă vulnerabilității participanților la trafic la implicare în accidente de circulație (soldate cu răni sau pierderi de vieți omenești, respectiv pagube materiale).

→**Protejarea mediului:** se referă la desfășurarea activității de transport prin asigurarea unui echilibru între satisfacerea nevoilor de mobilitate manifestate la nivelul Municipiului Caracal și impactul asupra mediului.

→**Calitatea vieții:** se referă la calitatea mediului urban, coroborată cu aspecte privind accesibilitatea teritoriului și a serviciilor de transport, siguranța cetățenilor, calitatea aerului, eficiența economică a serviciilor de transport.





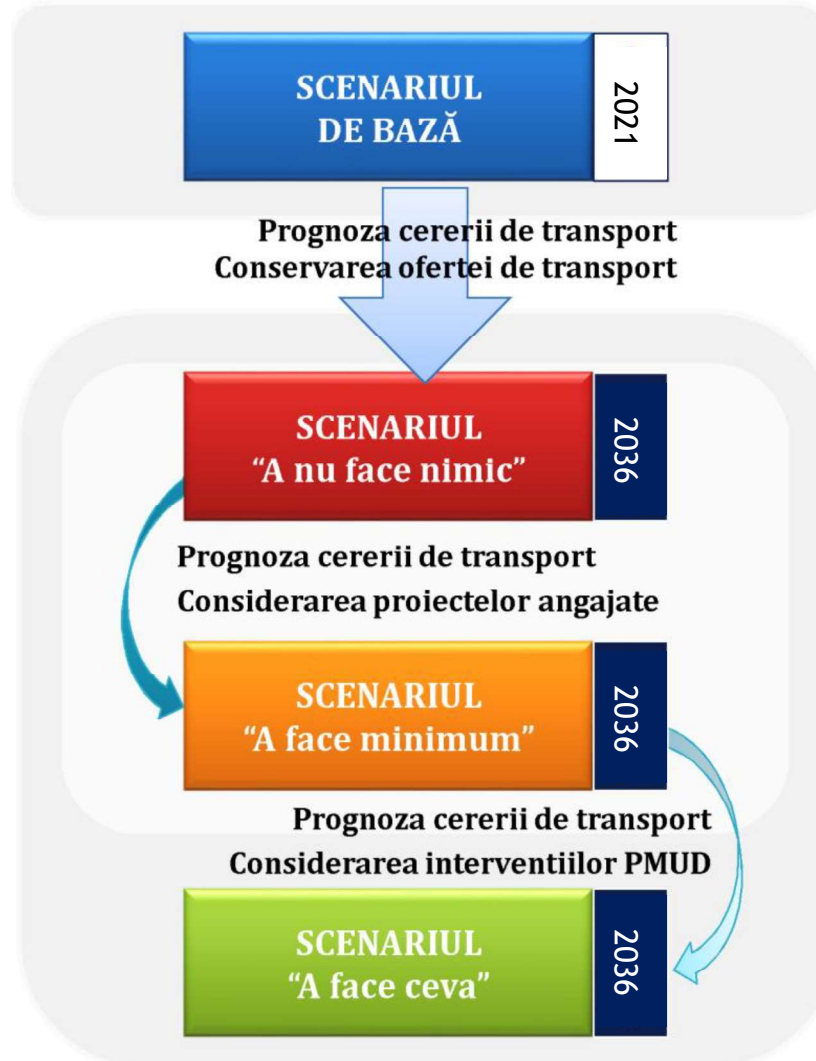
UNIUNEA EUROPEANĂ



POCA
Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferență!



Instrumente Structurale
2014-2020





Propunerile de dezvoltare a mobilității din Municipiul Caracal sunt structurate în următoarele trei scenarii "A face ceva":

→ **Scenariul 1: Optimizarea circulației rutiere**

Propunerile din Scenariul 1 sunt orientate către completarea și optimizarea rețelei rutiere, bazată pe strategia "clasică" de dezvoltare a ofertei de transport. Aceasta constă în investiții semnificative în infrastructura rutieră, în special în ceea ce privește reabilitarea și modernizarea străzilor, dezvoltarea parcarilor și realizarea variantei de ocolire pe zona de Nord a localității.

→ **Scenariul 2: Promovarea deplasărilor nemotorizate**

Alături de eficientizarea circulației rutiere, în acest scenariu se au în vedere investiții în măsuri și proiecte care să susțină transportul pietonal și cu bicicleta.

→ **Scenariul 3: Către un nou management al mobilității - Orientat pe un transport public ecologic și pe politici severe pentru un transport durabil**

Scenariul 3 abordează o integrare prin elemente de smart city a unui sistem de transport public local operat cu mijloace de transport ecologice și a unei politici de mobilitate nemotorizată.





Propunerile de dezvoltare a mobilității din Municipiul Caracal sunt structurate în următoarele trei scenarii "A face ceva":

→ **Scenariul 1: Optimizarea circulației rutiere**

Propunerile din Scenariul 1 sunt orientate către completarea și optimizarea rețelei rutiere, bazată pe strategia "clasică" de dezvoltare a ofertei de transport. Aceasta constă în investiții semnificative în infrastructura rutieră, în special în ceea ce privește reabilitarea și modernizarea străzilor, dezvoltarea parcărilor și realizarea variantei de ocolire pe zona de Nord a localității.

→ **Scenariul 2: Promovarea deplasărilor nemotorizate**

Alături de eficientizarea circulației rutiere, în acest scenariu se au în vedere investiții în măsuri și proiecte care să susțină transportul pietonal și cu bicicleta.

→ **Scenariul 3: Către un nou management al mobilității - Orientat pe un transport public ecologic și pe politici severe pentru un transport durabil**

Scenariul 3 abordează o integrare prin elemente de smart city a unui sistem de transport public local operat cu mijloace de transport ecologice și a unei politici de mobilitate nemotorizată.

