



## Planul de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Caracal

### Etapa elaborării propunerilor - Prima versiune a propunerilor

Tematică	Obiective strategice	Intervenție		
		Scenariul 1 - Optimizarea circulației rutiere	Scenariul 2 - Promovarea deplasărilor nemotorizate	Scenariul 3 - Transport public ecologic și pe politici severe pentru un transport durabil
1. Intervenții majore asupra rețelei stradale	Eficiență conomică Siguranță Protejarea mediului	1.1. Realizare drum de centură, latura de Nord	1.1. Realizare drum de centură, latura de Nord	1.1. Realizare drum de centură, latura de Nord
		1.2. Realizare traversare denivelată peste CF în prelungirea Str. Vasile Alecsandri pentru legătura cu platforma industrială	1.2. Realizare traversare denivelată peste CF în prelungirea Str. Vasile Alecsandri pentru legătura cu platforma industrială	1.2. Realizare traversare denivelată peste CF în prelungirea Str. Vasile Alecsandri pentru legătura cu platforma industrială
				1.3. Reabilitare/ modernizare străzi utilizate de rețeaua de transport public
		1.4. Reabilitare/ modernizare străzi fără transport public	1.4. Reabilitare/ modernizare străzi fără transport public	1.4. Reabilitare/ modernizare străzi fără transport public
		1.5. Realizare circulații carosabile în zonele de extindere a intravilanului (conform PUG)	1.5. Realizare circulații carosabile în zonele de extindere a intravilanului (conform PUG)	1.5. Realizare circulații carosabile în zonele de extindere a intravilanului (conform PUG)





UNIUNEA EUROPEANĂ



Programul Operațional Capacitate Administrativă  
Competența face diferența!



Instrumente Structurale  
2014-2020

Tematică	Obiective strategice	Intervenție		
		Scenariul 1 - Optimizarea circulației rutiere	Scenariul 2 - Promovarea deplasărilor nemotorizate	Scenariul 3 - Transport public ecologic și pe politici severe pentru un transport durabil
		1.6. Redimensionare a prospectelor stradale existente (trama principală)	1.6. Redimensionare a prospectelor stradale existente (trama principală)	1.6. Redimensionare a prospectelor stradale existente (trama principală)
		1.7. Realizare inel de circulație median pe traseul străzilor existente în cea mai mare parte pentru optimizarea tramei stradale	1.7. Realizare inel de circulație median pe traseul străzilor existente în cea mai mare parte pentru optimizarea tramei stradale	1.7. Realizare inel de circulație median pe traseul străzilor existente în cea mai mare parte pentru optimizarea tramei stradale
		1.8. Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului	1.8. Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului	1.8. Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului
2. Transport public	Accesibilitate Protejarea mediului Siguranță Eficiență economică			2.1. Studiu privind organizarea sistemului de transport public cu mijloace ecologice în Municipiul Caracal
				2.2. Achiziționare autobuze ecologice pentru transportul local
				2.3. Achiziționare mijloace de transport pentru transportul elevilor



Tematică	Obiective strategice	Intervenție		
		Scenariul 1 - Optimizarea circulației rutiere	Scenariul 2 - Promovarea deplasărilor nemotorizate	Scenariul 3 - Transport public ecologic și pe politici severe pentru un transport durabil
				2.4. Implementare sistem de bilete integrat pentru călători, e-ticketing
				2.5. Construcție/ modernizare stații de transport public
		2.6. Construcție stație de capăt tip autogara	2.6. Construcție stație de capăt tip autogara	2.6. Construcție stație de capăt tip autogara
				2.7. Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbană și puncte de interes
				2.8. Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public
3. Transport de marfă	Protejarea mediului Siguranță Eficiență economică	3.1. Realizare drum de centură, latura de Nord (Tratat la punctul 1.1)	3.1. Realizare drum de centură, latura de Nord (Tratat la punctul 1.1)	3.1. Realizare drum de centură, latura de Nord (Tratat la punctul 1.1)
		3.2. Realizare traversare denivelată peste CF în prelungirea Str. Vasile Alecsandri pentru legătura cu platforma industrială (Tratat la punctul 1.2)	3.2. Realizare traversare denivelată peste CF în prelungirea Str. Vasile Alecsandri pentru legătura cu platforma industrială (Tratat la punctul 1.2)	3.2. Realizare traversare denivelată peste CF în prelungirea Str. Vasile Alecsandri pentru legătura cu platforma industrială (Tratat la punctul 1.2)



Tematică	Obiective strategice	Intervenție		
		Scenariul 1 - Optimizarea circulației rutiere	Scenariul 2 - Promovarea deplasărilor nemotorizate	Scenariul 3 - Transport public ecologic și pe politici severe pentru un transport durabil
		3.3. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone (pe centura propusă)	3.3. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone (pe centura propusă)	3.3. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone (pe centura propusă)
		3.4. Reglementare logistică de aprovizionare	3.4. Reglementare logistică de aprovizionare	3.4. Reglementare logistică de aprovizionare
		3.5. Amenajare parcare pentru autovehiculele grele de marfă	3.5. Amenajare parcare pentru autovehiculele grele de marfă	3.5. Amenajare parcare pentru autovehiculele grele de marfă
		3.6. Realizarea unui centru intermodal de mărfuri	3.6. Realizarea unui centru intermodal de mărfuri	3.6. Realizarea unui centru intermodal de mărfuri
4. Sisteme alternative de mobilitate	Accesibilitate Protejarea mediului Siguranță		4.1. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor	4.1. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor
			4.2. Înființarea de centre pentru închiriere biciclete	4.2. Înființarea de centre pentru închiriere biciclete
		4.3. Reabilitare/ modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale	4.3. Reabilitare/ modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale	4.3. Reabilitare/ modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale
		4.4. Modernizare și extindere a circulațiilor pietonale în zonele de extindere a intravilanului (conform PUG)	4.4. Modernizare și extindere a circulațiilor pietonale în zonele de extindere a intravilanului (conform PUG)	4.4. Modernizare și extindere a circulațiilor pietonale în zonele de extindere a intravilanului (conform PUG)



Tematică	Obiective strategice	Intervenție		
		Scenariul 1 - Optimizarea circulației rutiere	Scenariul 2 - Promovarea deplasărilor nemotorizate	Scenariul 3 - Transport public ecologic și pe politici severe pentru un transport durabil
			4.5. Realizarea unor trasee pietonale	4.5. Realizarea unor trasee pietonale
			4.6. Amenajarea de zone cu caracter prioritar pietonal (semi-pietonale)	4.6. Amenajarea de zone cu caracter prioritar pietonal (semi-pietonale)
		4.7. Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice)	4.7. Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice)	4.7. Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice)
			4.8. Achiziția de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală	4.8. Achiziția de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală
			4.9. Plan local de acțiune pentru încurajarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private	4.9. Plan local de acțiune pentru încurajarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private
				4.9. Adaptarea regulamentelor de transport urban cu taxi în vederea stimulării achiziționării de vehicule electrice / hibrid în cadrul furnizorilor de servicii de taxi



Tematică	Obiective strategice	Intervenție		
		Scenariul 1 - Optimizarea circulației rutiere	Scenariul 2 - Promovarea deplasărilor nemotorizate	Scenariul 3 - Transport public ecologic și pe politici severe pentru un transport durabil
5. Managementul traficului	Siguranță Protejarea mediului Eficiență economică	5.1. Implementare sisteme de management al traficului	5.1. Implementare sisteme de management al traficului	5.1. Implementare sisteme de management al traficului
			5.2. Reglementări privind reducerea vitezei de circulație în zonele vulnerabile	5.2. Reglementări privind reducerea vitezei de circulație în zonele vulnerabile
		5.3. Reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice	5.3. Reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice	5.3. Reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice
			5.4. Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor	5.4. Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor
			5.5. Derulare campanii de informare/ comunicare adresate participanților la trafic (șoferi, pietoni, bicicliști, utilizatori de moped)	5.5. Derulare campanii de informare/ comunicare adresate participanților la trafic (șoferi, pietoni, bicicliști, utilizatori de moped)
			5.6. Elaborare politică de parcare la nivel urban	5.6. Elaborare politică de parcare la nivel urban
		5.7. Amenajare parcări de reședință	5.7. Amenajare parcări de reședință	5.7. Amenajare parcări de reședință
		5.8. Amenajare parcări colective	5.8. Amenajare parcări colective	5.8. Amenajare parcări colective





Tematică	Obiective strategice	Intervenție		
		Scenariul 1 - Optimizarea circulației rutiere	Scenariul 2 - Promovarea deplasărilor nemotorizate	Scenariul 3 - Transport public ecologic și pe politici severe pentru un transport durabil
				5.9. Amenajare centru intermodal de tip Park&Ride
6. Zone cu nivel ridicat de complexitate	Accesibilitate Siguranță Protejarea mediului		6.1. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor (Tratat la punctul 4.1)	6.1. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor (Tratat la punctul 4.1)
			6.2. Realizarea unor trasee pietonale (Tratat la punctul 4.5)	6.2. Realizarea unor trasee pietonale (Tratat la punctul 4.5)
			6.3. Amenajarea de zone cu caracter prioritar pietonal (semi-pietonale) (Tratat la punctul 4.6)	6.3. Amenajarea de zone cu caracter prioritar pietonal (semi-pietonale) (Tratat la punctul 4.6)
7. Structură intermodală și operațiuni urbanistice necesare	Accesibilitate Eficiență economică Protejarea mediului	7.1. Construcție stație de capăt tip autogara (Tratat la punctul 2.6)	7.1. Construcție stație de capăt tip autogara (Tratat la punctul 2.6)	7.1. Construcție stație de capăt tip autogara (Tratat la punctul 2.6)
		7.2. Realizarea unui centru intermodal de mărfuri (Tratat la punctul 3.6)	7.2. Realizarea unui centru intermodal de mărfuri (Tratat la punctul 3.6)	7.2. Realizarea unui centru intermodal de mărfuri (Tratat la punctul 3.6)
				7.3. Amenajare centru intermodal de tip Park&Ride. (Tratat la punctul 5.9)
8. Aspecte instituționale	Eficiență economică Accesibilitate	8.1. Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități	8.1. Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități	8.1. Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități





Tematică	Obiective strategice	Intervenție		
		Scenariul 1 - Optimizarea circulației rutiere	Scenariul 2 - Promovarea deplasărilor nemotorizate	Scenariul 3 - Transport public ecologic și pe politici severe pentru un transport durabil
		de monitorizare a implementării PMUD al Municipiului Caracal	de monitorizare a implementării PMUD al Municipiului Caracal	de monitorizare a implementării PMUD al Municipiului Caracal
				8.2. Încheierea unui contract de servicii publice conform Regulamentului CE 1370 pentru transportul public de călători

**Notă:**

I. Lista de proiecte este organizată pe Tematicile de mobilitate impuse în cuprinsul PMUD specificat în Normele metodologice de aplicare a Legii 350/ 2001. Există proiecte care se încadrează în **mai multe** tematici, acestea fiind alocate în consecință, însă costurile de implementare sunt considerate o singură dată, acolo unde proiectul apare pentru prima dată în lista.

