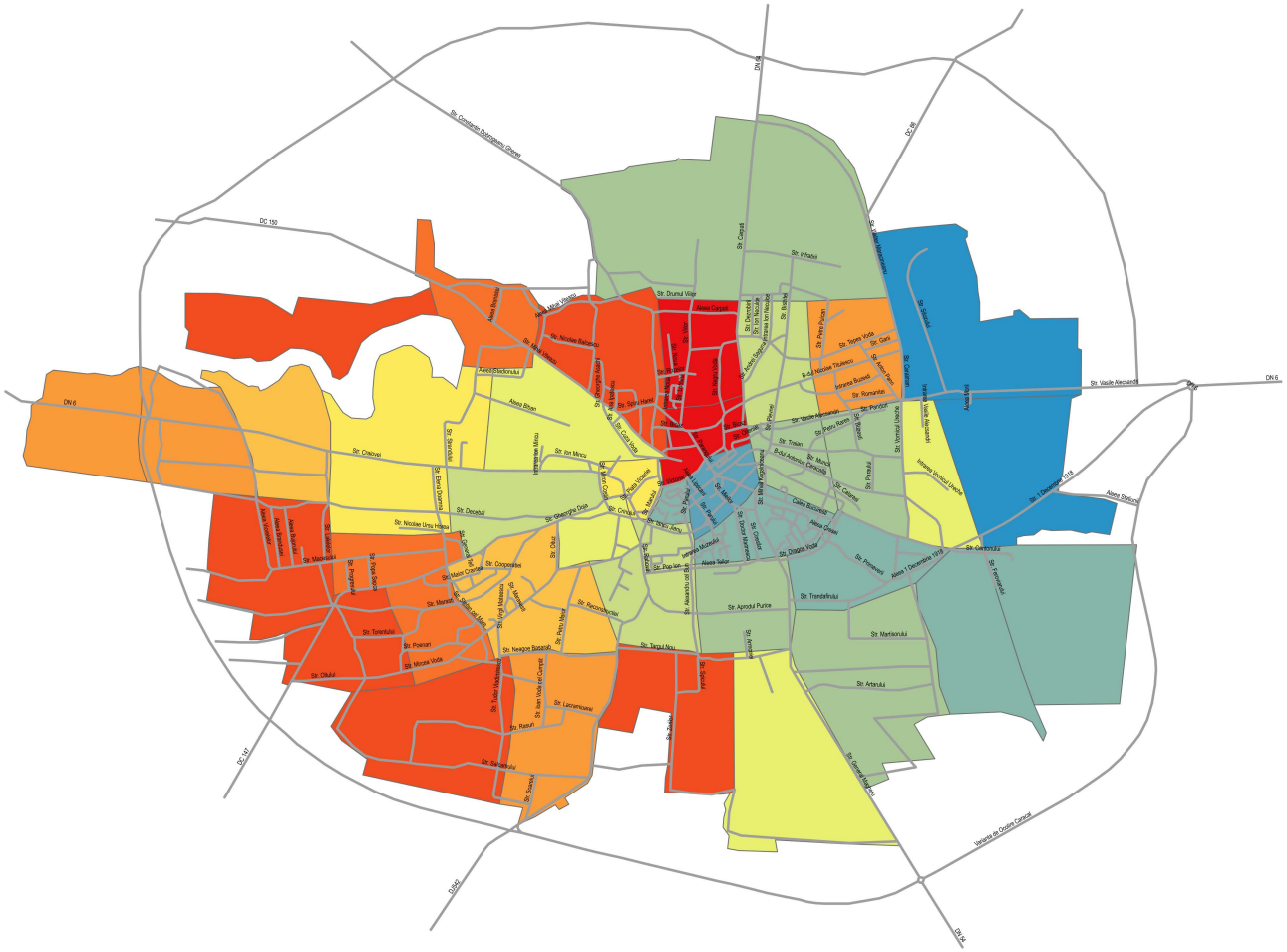
UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!

Instrumente Structurale 2014-2020

PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI CARACAL



ROMÂNIA
JUDEȚUL OLT
MUNICIPIUL CARACAL

www.poca.ro

PLANUL DE ACȚIUNE AFERENT PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI CARACAL

Tematică	Intervenție	Descriere intervenție	Costuri estimate [EUR]				Sursa de finanțare	Părți interesate
			Total	2021-2026	2027-2031	2032-2036		
1. Interventii majore asupra rețelei stradale	1.1. Realizare drum de centură, latura de Nord	Drum de centură amplasat în zona de Nord a orașului, care se va desprinde din intersecția DN6 cu Varianta de Ocolire Sud în partea de Vest până la intersecția cu Strada Vasile Alecsandri în Est. Realizarea acestui element al rețelei rutiere va degreva rețeaua stradală urbană de fluxurile de trafic de tranzit.	31.500.000	0	3.150.000	28.350.000	Buget de stat, Buget județean, POR 2021-2027/ 2028...2036, POT, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor invecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice
	1.2. Realizare traversare denivelată peste CF în prelungirea Str. Vasile Alecsandri pentru legătura cu platforma industrială	Realizarea unei pasaj denivelat în prelungirea Str. Vasile Alecsandri la trecerea peste calea ferată. Acest proiect va contribui la creșterea siguranței și eficienței circulației (reducerea timpilor de parcurs).	6.000.000	0	1.200.000	4.800.000	Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor invecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice
	1.3. Reabilitare/ modernizare străzi utilizate de rețeaua de transport public	Asigurarea starii tehnice corespunzătoare a străzilor va conduce la sporirea capacității de circulație și la îmbunătățirea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori pe străzile: Str. Carpați (între stație TP Cimitir și Str. Țepeș Vodă), B-dul Nicolae Titulescu (între Str. Plevnei și Str. Caraiman), Str. Caraiman, Str. Vornicul Ureche, Str. Vasile Alecsandri (între Str. Plevnei și Str. Caraiman, respectiv, între stație TP Colegiul Agricol "Dimitrie Petrescu" și VO Sud), Str. 1 Decembrie 1918, Aleea 1 Decembrie 1918 (între Str. 1 Decembrie 1918 și Str. Trandafirului), Str. Trandafirului, Str. General Magheru (între Str. Târgu Nou și Calea București), Str. Dragoș Vodă, Calea București (între Str. 1 Decembrie 1918 și Str. Plevnei), B-dul Antonius Caracalla (între Str. Plevnei și Str. Mărului), Str. Mărului, Str. Cuza Vodă (între Str. Mărului și Str. Mihai Viteazul), Str. Bradului, Str. Mircea Vodă (între Str. Rahovei-DJ 542 și Str. Ștefan cel Mare), Str. Ștefan cel Mare, Str. Elena Doamna, Str. Craiovei (între Str. Elena Doamna și Str. Gheorghe Doja), Str. Șrandului (între Str. Craiovei și Aleea Stadion), Aleea Stadion, Str. Mihai Viteazul (între Aleea Stadion și Str. Spiru Haret, respectiv, Str. Constantin Dobrogeanu Gherea și Str. Cuza Vodă), Str. Spiru Haret, Str. Constantin Dobrogeanu Gherea (între Str. Spiru Haret și Str. Mihai Viteazul).	9.150.000	3.660.000	5.490.000	0	Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor invecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice

	1.4. Reabilitare/ modernizare străzi fără transport public	Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor va conduce la sporirea capacității de circulație și la îmbunătățirea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori. Intervențiile vor conține și lucrări de amenajare a trotuarelor aferente strazilor în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, extinderea parcărilor pentru autoturisme și refacerea marcajelor rutiere. Sectoarele propuse pentru reabilitare/ modernizare sunt: Str. Carpați (între limită intravilan Nord și stație TP Cimitir), Str. Înfrățirii, Str. Petre Puican, Str. Contemporanul, Str. Gării, Str. Anton Pann, Intrarea Vasile Alecsandri, Str. Vasile Alecsandri (prelungire pasaj denivelat până la stație TP Colegiul Agricol ”Dimitrie Petrescu”), Str. Panduri, Str. Petru Rareș, Str. Muncii, B-dul Antonius Caracalla (între Str. Plevnei și Str. Vornicul Ureche), Str. Răsăritului, Str. 1 Decembrie 1918 (între Str. Plevnei și Calea București), Aleea 1 Decembrie 1918 (între Str. 1 Decembrie 1918 și Str. Trandafirului), Str. Primăverii, Aleea Dragoș Vodă, Aleea Castanilor, Aleea Creșei, Aleea Plopilor, Aleea Teilor, Str. Cireșilor, Str. Doctor Marinescu, Str. Florilor, Str. Arțarului, Str. Armoniei, Str. Spicului, Str. Sabinelor (între Str. Spicului și Str. Zorilor), Str. Zorilor, Str. Lăcrămioarei, Str. Soarelui, Str. Salcâmului (între DJ 542 și Str. Tudor Vladimirescu), Str. Ion Creangă, Str. Mircea Vodă (între Str. Ștefan cel Mare și Str. Oltului, respectiv, Torentului), Str. Oltului, Str. Poenari, Str. Gheorghe Doja – DC 147, Str. Alexandru Odobescu, Str. Radu Calomfirescu, Str. Crinului, Str. Cooperației, Str. 13 Decembrie, Str. Maior Crantea, Str. Bogdan Vodă, Str. General Tell, Str. Nicolae Ursu Horea, Str. Popa Șapcă, Str. Progresului, Str. Lalelelor, Aleea Breslei, Aleea Bujorului, Aleea Brândușei, Aleea Viorelelor (între Str. Măcișului și Str. Decebal), Str. Craiovei (între VO Sud și Str. Elena Doamna), Str. Șrandului (între Aleea Stadion și Str. Mihai Viteazul), Str. Mihai Viteazul (între Aleea Stadion și limită teritoriu intravilan Nord-Vest), Aleea Brândușei, Str. Pelinului (între Aleea Mihai Viteazul și Str. Pelinului), Str. Ana Ipătescu, Str. Gheorghe Șincai, Str. Constantin Dobrogeanu Gherea (între Str. Târgul Vechi și limită teritoriu intravilan Nord-Vest), Str. Toma Rușcă, Str. Parângului (între Toma Rușcă și Str. Bicaz), Str. Lotrului, Str. Nouă, Str. Rozelor, Str. Ghioceilor, Aleea	20.000.000	6.000.000	6.000.000	8.000.000	Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor invecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice

Tematică	Intervenție	Descriere intervenție	Costuri estimate [EUR]				Sursa de finanțare	Părți interesate
			Total	2021-2026	2027-2031	2032-2036		
		Narciselor, Aleea Rodnei, Aleea Panseluțelor, Aleea Liliacului, Intrarea Nouă, Aleea Unirii.						
	1.5. Realizare circulații carosabile în zonele de extindere a intravilanului (conform PUG)	Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Proiectul constă în realizarea lucrărilor de amenajare a unor străzi de folosință locală (categoria IV conform Ordinului Ministerului Transporturilor, Nr. 49 din 27 ianuarie 1998), în acord cu propunerile de extindere a intravilanului (conform PUG): Str. Alunului, Prelungire Str. Florilor (până la int. cu Str. General Magheru), Str. Sabinelor (între Str. Spicului și Str. Târgul Nou), Str. Socului, Aleea Sudului, Aleea Mică, Aleea Câmpului, Str. Margaretei, Intrarea Tunari, Aleea Trifoiului, Aleea Macului, Str. Ciocârliei, Aleea Viorelelor (între Str. Decebal și Str. Craiovei), Str. Doinei, Aleea Crăițelor, Str. Nufărului, Str. Măgurei, Str. Pelinului, Str. Frasinului.	7.750.000	775.000	3.100.000	3.875.000	Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor invecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice
	1.6. Extindere B-dul Antonius Caracalla	Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Proiectul constă în extinderea B-dului Antonius Caracalla, asigurând legătura între Str. Vornicul Ureche și DN6.	1.000.000	200.000	800.000	0	Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor invecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice
	1.7. Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului	Plantarea de arbori cu capacitate mare de retenție a CO_2, în aliniament cu arterele de circulație cu rol de bariere naturale, în vederea reducerii impactului activității de transport asupra mediului.	1.250.000	500.000	500.000	250.000	Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor invecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri

Tematică	Intervenție	Descriere intervenție	Costuri estimate [EUR]				Sursa de finanțare	Părți interesate
			Total	2021-2026	2027-2031	2032-2036		
2. Transport public	2.1. Studiu de oportunitate privind organizarea sistemului de transport public cu mijloace ecologice în Municipiul Caracal	Prin acest studiu se va urmări fundamentarea necesităţii înfiinţării serviciului de transport public, dimensionarea sistemului (evaluarea cererii de transport şi determinarea necesarului de mijloace de transport care să deservească cererea, stabilitea rutelor şi programului de circulaţie, etc.), beneficiile aduse de acest proiect, stabilirea indicatorilor de monitorizare şi evaluare, evaluarea impactului asupra mediului, asistarea beneficiarului (Primăria / Consiliul Local Caracal) în implementarea şi monitorizarea proiectului, etc.	30.000	30.000	0	0	Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor invecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri
	2.2. Achizitionare autobuze ecologice pentru transportul local	În scopul dezvoltării serviciului de transport public local propus este necsară achiziționarea de vehicule de transport public ecologice. O astfel de măsură va conduce la reducerea impactului creat de activitatea de transport asupra mediului, prin relocarea modală - renunțarea la utilizarea transportului cu autovehiculul personal. Acest tip de proiect de achiziționare de mijloace de transport ecologice inclusiv pentru proiecte de introducere a transportului public în localități urbane este prevăzut în mod expres în Strategia POR 2021-2027 pentru Regiunea Sud-Vest Oltenia.	5.000.000	5.000.000	0	0	Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor invecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri
	2.3. Achizitionare mijloace de transport pentru transportul elevilor	Se propune introducerea de trasee cu circuit închis pentru mijloacele de transport dedicate elevilor din învăţământul preuniversitar, în acord cu politicile educaționale locale. Implementarea proiectului va contribui la reducerea deplasărilor cu autovehiculul personal pentru ducerea/ aducerea copiilor la/ de la școală. Poliția Locală va fi responsabilă de siguranța elevilor, un agent fiind prezent în aceste autobuze pe întreaga durată a cursei.	2.500.000	2.500.000	0	0	Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor invecinate, Instituțiile publice, ONG-uri

Tematică	Intervenție	Descriere intervenție	Costuri estimate [EUR]				Sursa de finanțare	Părți interesate
			Total	2021-2026	2027-2031	2032-2036		
	2.4. Implementare sistem de bilete integrat pentru călători, e-ticketing	În scopul asigurării unui serviciu de transport public local eficient se propune implementarea unui sistem de management informatizat care să conțină cel puțin următoarele componente: sistem centralizat e-ticketing, sistem informare a călătorilor, sistem de supraveghere video, dispecerat video. Implementare sistemului va facilita orientarea călătorilor către utilizarea serviciilor de transport public, prin ușurarea achiziționării legitimației de călătorie. În plus, acesta va conduce la generarea de instrumente care să asigure informații obiective referitoare la toate componentele sarcinii de transport și fluxurile de călători în vederea asistării procesului de management decizional cu informații actualizate. Acest sistem va avea și funcții administrative de suport pentru calcularea corectă a compensației și a diferențelor de tarif acordate operatorului.	1.500.000	1.500.000	0	0	Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor invecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri
	2.5. Construcție/ modernizare stații de transport public	Se are în vedere construirea/modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului. Amenajarea corespunzătoare a stațiilor de transport public "smart" (asigurarea de mobilier urban de calitate, sisteme de informare, sisteme de supraveghere video, etc.) va contribui la creșterea atractivității și siguranței acestui mod de transport. Se va avea în vedere asigurarea accesibilității persoanelor cu mobilitate redusă (care se deplasează în cărucioare cu rotile, persoane în vârstă, persoane cu deficiențe de vedere și/ sau auz, persoane care transportă cărucioare pentru copii etc.). Accesul la mobilitate trebuie asigurat în mod nediscriminatoriu tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv categoriilor amintite, iar acest fapt este influențat direct de amenajările care vor exista în stațiile de transport public.	120.000	120.000	0	0	Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor invecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri

Tematică	Intervenție	Descriere intervenție	Costuri estimate [EUR]				Sursa de finanțare	Părți interesate
			Total	2021-2026	2027-2031	2032-2036		
	2.6. Construcție stație de capăt tip autogara	Se propune realizarea unei stații de capăt tip autogara/ terminalul de transport public intermodal de schimb între transportul inter / intra județean și cel local, care va asigura preluarea fluxurilor de călători care sosesc din zonele extraurbane și reîmbarcarea acestora în mijloace de transport ecologice, în vederea reducerii impactului negativ al propulsiei bazate pe combustibili fosili asupra mediului urban. Plasarea acestuia în vecinătatea stației de cale ferată va asigura transferul între moduri de transport în condiții sporite de accesibilitate și siguranță pentru călători. Terminalul va fi echipat cu săli de așteptare pentru călători, mobilier, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie, automate pentru achiziționarea legitimațiilor de călătorie, sisteme de informare a călătorilor, sisteme de supraveghere video, facilități pentru persoanele cu dizabilități, semnalistică de orientare și ghidare a călătorilor, platforme de îmbarcare/ debarcare, facilități pentru parcarea bicicletelor, construirea/ modernizarea/ reabilitarea trotuarelor în vederea îmbunătățirii accesului pietonilor în zona.	1.000.000	1.000.000	0	0	Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor invecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri
	2.7. Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbană și puncte de interes	În scopul creșterii accesibilității și atractivității transportului public se propune dezvoltarea unei aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbană și puncte de interes.	30.000	10.000	10.000	10.000	Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor invecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri

Tematică	Intervenție	Descriere intervenție	Costuri estimate [EUR]				Sursa de finanțare	Părți interesate
			Total	2021-2026	2027-2031	2032-2036		
	2.8. Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public	Măsura are ca obiectiv conștientizarea populației asupra avantajelor sociale aduse de reorientarea către utilizarea transportului public în defavoarea transportului individual cu autoturismul. Campaniile se vor adresa în special tinerilor (școli, licee, instituții publice, unități economice, etc.), constituindu-se în sesiuni de educare și informare.	60.000	10.000	25.000	25.000	Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor invecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri
3. Transport de marfă	3.1. Realizare drum de centură, latura de Nord	Proiect tratat la punctul 1.1.						
	3.2. Realizare traversare denivelată peste CF în prelungirea Str. Vasile Alecsandri pentru legătura cu platforma industrială	Proiect tratat la punctul 1.2.						
	3.3. Extindere B-dul Antonius Caracalla	Proiect tratat la punctul 1.6.						

Tematică	Intervenție	Descriere intervenție	Costuri estimate [EUR]				Sursa de finanțare	Părți interesate
			Total	2021-2026	2027-2031	2032-2036		
	3.4. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone	Prin această măsură de reorganizate a transportului de mărfuri cu autocamioane mari (în special cele aflate în tranzit) se va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului urban (siguranța circulației, poluare chimică, polare fonică, degradarea arterelor rutiere, ocuparea benzilor de ciculație, etc.). Implementarea intervenției presupune realizarea de lucrări de executare a unor marcaje și panouri de informare prin care să se impună desfășurarea circulației vehiculelor grele de marfă pe trasee identificate astfel încât impactul negativ să fie minim. Aplicarea acestei măsuri este condiționată de realizarea altor infrastructuri (Realizare drum de centură latura de Nord, etc). Se va efectua reorganizarea traseelor de marfă după implementarea fiecărei intervenții cu impact în domeniul transportului de marfă.	15.000	5.000	5.000	5.000	Buget local, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor invecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal
	3.5. Reglementare logistică de aprovizionare	Se propune reglementarea logisticii de apovizionare prin stabilirea unor intervale orare bine determinate (în afara orelor de vârf de trafic sau pe timpul nopții). Implementarea intervenției presupune realizarea de lucrări de executare a unor marcaje și panouri de informare prin care să se impună desfășurarea logisticii de aprovizionare așa cum s-a menționat mai sus.	10.000	10.000	0	0	Buget local, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor invecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice
	3.6. Amenajare parcare pentru autovehiculele grele de marfă	În scopul reducerii impactului asupra mediului și îmbunătățirii siguranței în zona urbană se propune amenajarea unei parcări pentru vehiculele grele de marfă în vecinătatea rețelei majore de circulație (DN 64 Nord).	20.000	0	20.000	0	Buget local, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor invecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice
	3.7. Realizarea unui centru intermodal de mărfuri	Propunerea vizează realizarea unui centru intermodal de mărfuri, cu acces rapid către rețeaua națională de transport și către spațiile de depozitare.	500.000	0	0	500.000	Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor invecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri

Tematică	Intervenție	Descriere intervenție	Costuri estimate [EUR]				Sursa de finanțare	Părți interesate
			Total	2021-2026	2027-2031	2032-2036		
4. Sisteme alternative de mobilitate	4.1. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor	Intervenția implică amenajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicleta în condiții de siguranță pe următoarele străzi: B-dul Nicolae Titulescu, Str. Mihai Eminescu, Piața Victoriei, Str. Mărului (sectorul delimitat de Piața Victoriei), Str. Craiovei, Str. Miron Costin, Str. Gheorghe Doja (între Str. Miron Costin și Piața Victoriei), Str. Ștrandului (între Str. Craiovei și Aleea Bibian), Str. Elena Doamna, Str. Ștefan cel Mare, Str. Mircea Vodă (între Str. Ștefan cel Mare și Str. Tudor Vladimirescu), Str. Tudor Vladimirescu (între Str. Mircea Vodă și Str. Neagoe Basarab), Str. Neagoe Basarab, Str. Rahovei (între Str. Neagoe Basarab și Str. Târgul Nou), Str. Târgul Nou, Str. General Magheru (între Str. Târgul Nou și Str. Dragoș Vodă), Str. Dragoș Vodă, Calea București (între Str. Dragoș Vodă și Str. 1 Decembrie 1918), Str. 1 Decembrie 1918 (între Str. Răsăritului și Str. Cantonului), Str. Răsăritului (între Str. 1 Decembrie 1918 și B-dul Antonius Caracalla), B-dul Antonius Caracalla (între Str. Răsăritului și Str. Parângului), Str. Parângului (între B-dul Antonius Caracalla și Str. Mihai Eminescu), Str. Vornicul Ureche, Str. Anton Pann (între Str. Vornicul Ureche și B-dul Nicolae Titulescu), Str. Vasile Alecsandri (între Str. Vornicul Ureche și Colegiul Agricol Dimitrie Petrescu - pasaj peste CF), acces Parc Constantin Poroineanu (dinspre Piața Victoriei).	675.000	67.500	270.000	337.500	Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor invecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri
	4.2. Înființarea de centre pentru închiriere biciclete	În scopul asigurării unui sistem de transport nepoluant eficient se propune facilitarea accesului utilizatorilor de biciclete către acest mod de transport și agrement prin asigurarea posibilității de a închiria biciclete în anumite puncte: în incinta teminalului de transport public, în zona centrală, în cartierele cu densitate ridicată de locuire, la capetele traseelor pistelor. Intervenția cuprinde componente de infrastructură (stații/ chioșcuri de închiriere, rastele), mijloace de transport (biciclete) și componente de management (dotări dispecerat de tip hardware și software). Dezvoltarea sistemului va facilita orientarea călătorilor către utilizarea serviciilor de transport prietenoase cu mediul.	1.200.000	120.000	1.080.000	0	Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor invecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri

Tematică	Intervenție	Descriere intervenție	Costuri estimate [EUR]				Sursa de finanțare	Părți interesate
			Total	2021-2026	2027-2031	2032-2036		
	4.3. Reabilitare/ modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale	În scopul creșterii atractivității transportului pietonal se propune amenajarea de trotuare și alei pietonale, care să asigure deplasarea în condițiile de accesibilitate și siguranță pentru toate categoriile de utilizatori.	6.500.000	325.000	2.600.000	3.575.000	Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor invecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri
	4.4. Modernizare și extindere a circulațiilor pietonale în zonele de extindere a intravilanului (conform PUG)	Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Proiectul constă în realizarea lucrărilor de modernizare și extindere a circulațiilor pietonale în zonele de extindere a intravilanului (conform PUG), în complementaritate cu proiectul "1.5. Realizare circulații carosabile în zonele de extindere a intravilanului (conform PUG)".	250.000	25.000	100.000	125.000	Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor invecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri
	4.5. Amenajare coridor de mobilitate nemotorizată în zona istorică protejată	Această intervenție presupune amenajarea unui coridor de mobilitate nemotorizată - zonă pietonală, semi-pietonală (care va fi utilizate ca spațiu partajat pentru pietoni, biciclete, traseele transportului public urban de călători și traficului rutier mult diminuat) în zona centrală, care face parte din zona istorică protejată (Piața Victoriei). Acestă măsură va fi integrată cu altele care au ca obiectiv descurajarea utilizării autoturismului personal, urmărindu-se în același timp ca problemele de trafic să nu fie relocate în alte zone.	8.000.000	8.000.000	0	0	Buget local, POR 2021-2027. P.I. 3.2, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor invecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri

Tematică	Intervenție	Descriere intervenție	Costuri estimate [EUR]				Sursa de finanțare	Părți interesate
			Total	2021-2026	2027-2031	2032-2036		
	4.6. Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice)	În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții, se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibride, accesibile publicului, de tip "punct de reîncărcare cu putere normală" și de tip "punct de reîncărcare cu putere înaltă", așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcările publice aflate în proprietatea sau în administrarea Municipiului Caracal, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va aloca și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și hibride.	1.400.000	280.000	560.000	560.000	Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor invecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri
	4.7. Achiziția de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală	În vederea îmbunătățirii calității aerului în mediul urban și creșterii eficienței energetice la nivelul autorității publice locale se propune înnoirea parcului de autovehicule prin achiziționarea de autovehicule electrice (autoturisme, autoutilitare, autospeciale și autospecializate).	1.200.000	360.000	420.000	420.000	Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor invecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri
	4.8. Plan local de acțiune pentru încurajarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private	Prin acest proiect se urmărește elaborarea și implementarea la nivelul Municipiului Caracal a unui Plan local de acțiune prin care să fie incurajate achiziționarea și utilizarea autovehiculelor cu propulsie electrică în zona urbană, atât pentru instituțiile publice, cât și pentru societățile private.	10.000	5.000	5.000	0	Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor invecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri

Tematică	Intervenție	Descriere intervenție	Costuri estimate [EUR]				Sursa de finanțare	Părți interesate
			Total	2021-2026	2027-2031	2032-2036		
	4.9. Adaptarea regulamentelor de transport urban cu taxi în vederea stimulării achiziționării de vehicule electrice / hibrid în cadrul furnizorilor de servicii de taxi	Se va elabora un Studiu pentru promovarea taxiurilor electrice în care să se stabilească noul set de criterii pentru promovarea taxiurilor electrice, dar și modificarea regulamentului, în sensul acordării unui punctaj maxim pentru vehiculele electrice.	10.000	10.000	0	0	Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor invecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri
5. Management-ul traficului	5.1. Implementare sisteme de management al traficului	Intervenția presupune crearea unui sistem integrat de management al traficului în Municipiul Caracal care să cuprindă următoarele: Sistem de semnalizare și semaforizare adaptivă și sincronizată, care va asigura prioritate de circulație pentru mijloacele de transport public în intersecțiile semnalizate/ semaforizate; Senzori de detectare a vehiculelor (contorizare și clasificare); Centru de comandă pentru managementul traficului, dotat cu componente specifice software și hardware; Amenajare/ reamenajare intersecții; Sistem de semnalizare orizontală și verticală pentru reglementarea circulației și orientare; Treceri de pietoni "smart" - pe bază de senzori care să permită semnalizarea intensă a trecerii în momentul utilizării acesteia de către un pieton. Sistemul integrat de management al traficului va urmări în principal acordarea priorității în trafic pentru mijloacele de transport public în comun și pentru utilizatorii modurilor nemotorizate, conducând la creșterea atractivității acestor moduri de transport. Implementarea elementelor de management al traficului va contribui la creșterea gradului de siguranță și reducerea emisiilor poluante și de CO2.	3.000.000	600.000	1.200.000	1.200.000	Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor invecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice

Tematică	Intervenție	Descriere intervenție	Costuri estimate [EUR]				Sursa de finanțare	Părți interesate
			Total	2021-2026	2027-2031	2032-2036		
	5.2. Reglementări privind reducerea vitezei de circulaţie în zonele vulnerabile	Măsurile de management al traficului orientate spre obligativitatea reducerii vitezei de circulaţie în zonele aglomerate (cu densitate rezidenţială mare, în apropierea unităţilor de învăţământ, a pieţei, etc.), precum şi în zonele cu spaţii partajate va conduce la creşterea semnificativă a gradului de siguranţă a circulaţiei.	30.000	10.000	10.000	10.000	Buget local, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor invecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri
	5.3. Reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice	Serviciile de utilităţi publice (măturat, spălat stradal, colectarea gunoiului menajer, etc.) vor fi programate astfel încât impactul acestora asupra desfăşurării circulaţiei să fie minim.	10.000	0	10.000	0	Buget local, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor invecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice
	5.4. Studiu de trafic/ circulație aferent proiectului pentru care se va solicita finanțare în cadrul POR 2021-2027, A.P. 4	Având în vedere necesitatea atașării la fiecare cerere de finanțare POR 2021-2027, A.P. 4 (similar POR 2014-2021, P.I. 3.2) a unui studiu de trafic/ circulație aferent propiectului propus, prezenta intervenție recomandă realizarea de studii de trafic/ circulație în cadrul cărora să se analizeze/ estimeze pentru aria de influență a proiectului aspecte precum: problemele privind traficul rutier, transportul public de călători, fluxurile estimate de trafic rutier motorizat pe categorii de vehicule și tip de combustibil, analize ale cererii de transport public, impactul reorganizării/reamenajării circulației, analize și estimări ale numărului de pasageri, impactul asupra zgomotului, etc., după caz.	60.000	60.000	0	0	Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor invecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri
	5.5. Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor	Educaţia rutieră a tinerilor se va realiza inclusiv prin campanii derulate în şcoli, în spaţiile publice, etc., în vederea deprinderii de cătrea aceştia a conduitei preventive şi a orientării către modurile de transport durabile.	75.000	25.000	25.000	25.000	Buget local, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor invecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri

Tematică	Intervenție	Descriere intervenție	Costuri estimate [EUR]				Sursa de finanțare	Părți interesate
			Total	2021-2026	2027-2031	2032-2036		
	5.6. Derulare campanii de informare/ comunicare adresate participanților la trafic (șoferi, pietoni, biciclişti, utilizatori de mopede)	Cu scopul creşterii gradului de siguranţă a circulaţiei, se vor realiza campanii de informare şi comunicare a tuturor participanţilor la trafic asupra modului preventiv de utiliare a spaţiilor dedicate circulaţiei publice şi pentru orientarea către modurile de transport durabile.	75.000	25.000	25.000	25.000	Buget local, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor invecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri
	5.7. Elaborare politică de parcare la nivel urban	Se propune realizarea unui studiu în vederea definirii politicii de parcare care să urmăreasca reducerea călătoriilor efectuate cu autovehiculul personal care au ca destinație zona centrală si realizarea unui sistem unitar de management pentru parcarile publice.	15.000	15.000	0	0	Buget local, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor invecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri
	5.8. Amenajare parcări de reședință	Se propune reorganizarea spaţiilor şi construirea de parcări colective. Această activitate va fi integrată în proiectele de regenerare urbană a cartierelor de locuințe colective. În aceste facilitati de parcare vor fi amenajate şi semnalizate vizibil locuri destinate exclusiv vehiculelor electrice, care vor avea acces la infrastructura de încărcare cu energie electrică.	3.000.000	300.000	1.500.000	1.200.000	Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, ONG-uri

Tematică	Intervenție	Descriere intervenție	Costuri estimate [EUR]				Sursa de finanțare	Părți interesate
			Total	2021-2026	2027-2031	2032-2036		
	5.9. Amenajare parcări colective	Prin proiect se propune crearea de parcări multietajate (subterane și/sau supraterane) la periferia zonei centrale, care să constituie o alternativă a parcării pe stradă. Prin implementarea proiectului se va obține reducerea congestiei traficului pe arterele secundare de circulație prin relocarea parcajelor neregulamentare sau amenajate necorespunzător, eliberarea treptată a unor suprafețe de spațiu public care să fie reamenajate în scopul creșterii calității locuirii (corelat cu dezvoltarea spațiilor cu prioritate pentru pietoni), descurajajarea staționării autovehiculelor în locuri nepermise (pe trotuar / pe prima bandă de circulație). În funcție de locațiile identificate se va propune construirea de parcări multietajate subterane sau supraterane de tipul smart parking (sistem de parcare supraetajată inteligentă din structură metalică). În aceste facilitati de parcare vor fi amenajate și semnalizate vizibil locuri destinate exclusiv vehiculelor electrice, care vor avea acces la infrastructura de încărcare cu energie electrică.	2.100.000	210.000	1.050.000	840.000	Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor invecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri
	5.10. Amenajare centru intermodal de tip Park&Ride	Prin această intervenție se propune amenajarea unei parcări de tip Park&Ride la periferia zonei urbane, cu acces în DN 6 (în zona indistrială). Acest obiectiv va fi dotat cu sisteme de iluminat precum și cu sistem de supraveghere video, cabină de pază etc. În urma implementării proiectului se va obține reducerea numărului de călătorii cu autovehiculul personal din compunerea fluxurilor de penetrație în zona urbană. Este facilitat transferul de la autoturismul personal către transportul public urban, obținându-se descongestionarea traficului, reducerea cererii de locuri de parcare din Municipiul Caracal și, pe cale de consecință, reducerea emisiilor de echivalent CO2 provenite din traficul rutier. Facilitățile nou create nu vor fi destinate necesităților de parcare ale zonelor rezidențiale sau ale zonelor turistice (cu caracter sezonier). Această intervenție va fi integrată în cadrul proiectelor cu alte intervenții precum „Sistem de închiriere biciclete (bike-sharing)", "Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor".	500.000	500.000	0	0	Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor invecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri

Tematică	Intervenție	Descriere intervenție	Costuri estimate [EUR]				Sursa de finanțare	Părți interesate
			Total	2021-2026	2027-2031	2032-2036		
6. Zone cu nivel ridicat de complecși-tate	6.1. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor	Proiect tratat la punctul 4.1.						
	6.2. Amenajarea coridor de mobilitate nemotorizată în zona istorică protejată	Proiect tratat la punctul 4.5.						
	7.1. Construcție stație de capăt tip autogara	Proiect tratat la punctul 2.6.						
7. Structură intermo-dală și operațiuni urbanistice necesare	7.2. Realizarea unui centru intermodal de mărfuri	Proiect tratat la punctul 3.7.						
	7.3. Amenajare centru intermodal de tip Park&Ride	Proiect tratat la punctul 5.10.						
8. Aspecte instituțio-nale	8.1. Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD al Municipiului Caracal	Se propune dezvoltarea unei structuri interne ale cărei responsabilități să se axeze pe monitorizarea implementării intervențiilor (proiecte/ măsuri) stipulate în PMUD. Monitorizarea va avea caracter repetitiv, structura internă va elabora un raport de monitorizare în fiecare an al perioadei de implementare.	180.000	60.000	60.000	60.000	Buget local	Cetățenii Municipiului Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri

Tematică	Intervenție	Descriere intervenție	Costuri estimate [EUR]				Sursa de finanțare	Părți interesate
			Total	2021-2026	2027-2031	2032-2036		
	8.2. Încheierea unui contract de servicii publice conform Regulamentului CE 1370 pentru transportul public de călători	Încheierea unui nou Contract de servicii publice pentru transportul public de călători, care să respecte prevederile Regulamentului CE 1370.	30.000	30.000	0	0	Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri

FIȘELE DE PROIECTE AFERENTE PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI CARACAL

1.1./ 3.1. Realizare drum de centură, latura de Nord	
Responsabilități: Municipiul Caracal, Ministerul Transporturilor.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 31.500.000 Euro.	Surse de finanțare: Buget de stat, Buget județean, POR 2021-2027/ 2028...2036, POT, Alte surse.
Perioada de implementare: 2027-2036.	Obiective: Eficiență economică, Siguranță, Protejarea mediului. Justificarea investiției: Contribuie la îmbunătățirea accesibilității teritoriale și a siguranței rutiere, respectiv la reducerea impactului asupra mediului.
Descriere: Drum de centură amplasat în zona de Nord a orașului, care se va desprinde din intersecția DN6 cu Varianta de Ocolire Sud în partea de Vest până la intersecția cu Strada Vasile Alecsandri în Est. Realizarea acestui element al rețelei rutiere va degreva rețeaua stradală urbană de fluxurile de trafic de tranzit.	Maturitatea proiectului: Propunere în Planului Urbanistic General al Municipiului Caracal.
Constrângeri/ riscuri: Dificultăți în obținerea finanțării necesare.	Sinergii: Corelarea cu propunerile din strategiile sectoriale - Master Planul General de Transport al României și locale - Planul Urbanistic General al Municipiului Caracal.

1.2./ 3.2. Realizare traversare denivelată peste CF în prelungirea Str. Vasile Alecsandri pentru legătura cu platforma industrială	
Responsabilități: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 6.000.000 Euro.	Surse de finanțare: Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse.
Perioada de implementare: 2027-2036.	Obiective: Eficiență economică, Siguranță, Protejarea mediului. Justificarea investiției: Contribuie la îmbunătățirea accesibilității teritoriale și a siguranței rutiere, respectiv la reducerea impactului asupra mediului.
Descriere: Realizarea unei pasaj denivelat în prelungirea Str. Vasile Alecsandri la trecerea peste calea ferată. Acest proiect va contribui la creșterea siguranței și eficienței circulației (reducerea timpilor de parcurs).	Maturitatea proiectului: Propunere în Planului Urbanistic General al Municipiului Caracal.
Constrângeri/ riscuri: Dificultăți în obținerea finanțării necesare.	Sinergii: Corelarea cu propunerile din strategiile locale - Planul Urbanistic General al Municipiului Caracal.

1.3. Reabilitare/ modernizare străzi utilizate de rețeaua de transport public	
Responsabilități: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 9.150.000 Euro.	Surse de finanțare: Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse
Perioada de implementare: 2021-2031.	Obiective: Eficiență economică, Siguranță, Protejarea mediului. Justificarea investiției: Contribuie la îmbunătățirea accesibilității teritoriale și a siguranței rutiere, respectiv la reducerea impactului asupra mediului.
Descriere: Reabilitarea/ modernizarea sectoarelor stradale pe care este propusă circulația mijloacelor de transport public local: Str. Carpați (între stație TP Cimitir și Str. Țepeș Vodă), B-dul Nicolae Titulescu (între Str. Plevnei și Str. Caraiman), Str. Caraiman, Str. Vornicul Ureche, Str. Vasile Alecsandri (între Str. Plevnei și Str. Caraiman, respectiv, între stație TP Colegiul Agricol "Dimitrie Petrescu" și VO Sud), Str. 1 Decembrie 1918, Aleea 1 Decembrie 1918 (între Str. 1 Decembrie 1918 și Str. Trandafirului), Str. Trandafirului, Str. General Magheru (între Str. Târgu Nou și Calea București), Str. Dragoș Vodă, Calea București (între Str. 1 Decembrie 1918 și Str. Plevnei), B-dul Antonius Caracalla (între Str. Plevnei și Str. Mărului), Str. Mărului, Str. Cuza Vodă (între Str. Mărului și Str. Mihai Viteazul), Str. Bradului, Str. Mircea Vodă (între Str. Rahovei-DJ 542 și Str. Ștefan cel Mare), Str. Ștefan cel Mare, Str. Elena Doamna, Str. Craiovei (între Str. Elena Doamna și Str. Gheorghe Doja), Str. Ștrandului (între Str. Craiovei și Aleea Stadion), Aleea Stadion, Str. Mihai Viteazul (între Aleea Stadion și Str. Spiru Haret, respectiv, Str. Constantin Dobrogeanu Gherea și Str. Cuza Vodă), Str. Spiru Haret, Str. Constantin Dobrogeanu Gherea (între Str. Spiru Haret și Str. Mihai Viteazul).	
Maturitatea proiectului: Propunere. Constrângeri/ riscuri: Dificultăți în obținerea finanțării în cazul în care nu se înființează serviciu de transport public local.	Sinergii: Corelarea cu propunerile din strategiile regionale - Planul Planul de Dezvoltare Regională (PDR) aL regiunii Sud-Vest Oltenia 2021-2027.

1.4. Reabilitare/ modernizare străzi fără transport public	
Responsabilități: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 20.000.000 Euro.	Surse de finanțare: Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse
Perioada de implementare: 2021-2036.	Obiective: Eficiență economică, Siguranță, Protejarea mediului. Justificarea investiției: Contribuie la îmbunătățirea accesibilității teritoriale și a siguranței rutiere, respectiv la reducerea impactului asupra mediului.
Descriere: Reabilitarea/ modernizarea următoarelor sectoare stradale: Str. Carpați (între limită intravilan Nord și stație TP Cimitir), Str. Înfrățirii, Str. Petre Puican, Str. Contemporanul, Str. Gării, Str. Anton Pann, Intrarea Vasile Alecsandri, Str. Vasile Alecsandri (prelungire pasaj denivelat până la stație TP Colegiul Agricol ”Dimitrie Petrescu”), Str. Panduri, Str. Petru Rareș, Str. Muncii, B-dul Antonius Caracalla (între Str. Plevnei și Str. Vornicul Ureche), Str. Răsăritului, Str. 1 Decembrie 1918 (între Str. Plevnei și Calea București), Aleea 1 Decembrie 1918 (între Str. 1 Decembrie 1918 și Str. Trandafirului), Str. Primăverii, Aleea Dragoș Vodă, Aleea Castanilor, Aleea Creșei, Aleea Plopilor, Aleea Teilor, Str. Cireșilor, Str. Doctor Marinescu, Str. Florilor, Str. Arțarului, Str. Armoniei, Str. Spicului, Str. Sabinelor (între Str. Spicului și Str. Zorilor), Str. Zorilor, Str. Lăcrămioarei, Str. Soarelui, Str. Salcâmului (între DJ 542 și Str. Tudor Vladimirescu), Str. Ion Creangă, Str. Mircea Vodă (între Str. Ștefan cel Mare și Str. Oltului, respectiv, Torentului), Str. Oltului, Str. Poenari, Str. Gheorghe Doja – DC 147, Str. Alexandru Odobescu, Str. Radu Calomfirescu, Str. Crinului, Str. Cooperației, Str. 13 Decembrie, Str. Maior Crințea, Str. Bogdan Vodă, Str. General Tell, Str. Nicolae Ursu Horea, Str. Popa Șapcă, Str. Progresului, Str. Lalelelor, Aleea Breslei, Aleea Bujorului, Aleea Brândușei, Aleea Viorelelor (între Str. Măceșului și Str. Decebal), Str. Craiovei (între VO Sud și Str. Elena Doamna), Str. Ștrandului (între Aleea Stadion și Str. Mihai Viteazul), Str. Mihai Viteazul (între Aleea Stadion și limită teritoriu intravilan Nord-Vest), Aleea Brândușei, Str. Pelinului (între Aleea Mihai Viteazul și Str. Pelinului), Str. Ana Ipătescu, Str. Gheorghe Șincai, Str. Constantin Dobrogeanu Gherea (între Str. Târgul Vechi și limită teritoriu intravilan Nord-Vest), Str. Toma Rușcă, Str. Parângului (între Toma Rușcă și Str. Bicaz), Str. Lotrului, Str. Nouă, Str. Rozelor, Str. Ghioceilor, Aleea Narciselor, Aleea Rodnei, Aleea Panseluțelor, Aleea Liliacului, Intrarea Nouă, Aleea Unirii.	

1.4. Reabilitare/ modernizare străzi fără transport public	
Responsabilităţi: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 20.000.000 Euro.	Surse de finanțare: Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse
Perioada de implementare: 2021-2036.	Obiective: Eficiență economică, Siguranță, Protejarea mediului. Justificarea investiţiei: Contribuie la îmbunătățirea accesibilității teritoriale și a siguranței rutiere, respectiv la reducerea impactului asupra mediului.
Maturitatea proiectului: Există sectoare pentru care sunt elaborate documentații tehnico-economice. Constrângeri/ riscuri: Dificultăți în obținerea finanțării.	Sinergii: Corelarea cu propunerile din strategiile locale – Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Caracal 2021-2027.

1.5. Realizare circulații carosabile în zonele de extindere a intravilanului (conform PUG)	
Responsabilități: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 7.750.000 Euro.	Surse de finanțare: Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse.
Perioada de implementare: 2021-2036.	Obiective: Eficiență economică, Siguranță, Protejarea mediului. Justificarea investiției: Contribuie la îmbunătățirea accesibilității teritoriale și a siguranței rutiere, respectiv la reducerea impactului asupra mediului.
Descriere: Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Proiectul constă în realizarea lucrărilor de amenajare a unor străzi de folosință locală (categoria IV conform Ordinului Ministerului Transporturilor, Nr. 49 din 27 ianuarie 1998), în acord cu propunerile de extindere a intravilanului (conform PUG): Str. Alunului, Prelungire Str. Florilor (până la int. cu Str. General Magheru), Str. Sabinelor (între Str. Spicului și Str. Târgul Nou), Str. Socului, Aleea Sudului, Aleea Mică, Aleea Câmpului, Str. Margaretei, Intrarea Tunari, Aleea Trifoiului, Aleea Macului, Str. Ciocârliei, Aleea Viorelelor (între Str. Decebal și Str. Craiovei), Str. Doinei, Aleea Crăițelor, Str. Nufărului, Str. Măgurei, Str. Pelinului, Str. Frasinului.	Maturitatea proiectului: Propunere în Planului Urbanistic General al Municipiului Caracal; Pentru unele sectoare au fost demarate acțiunile de elaborare a documentațiilor tehnico-economice.
Constrângeri/ riscuri: Dificultăți în obținerea finanțării necesare.	Sinergii: Corelarea cu propunerile din strategiile locale - Planul Urbanistic General al Municipiului Caracal.

1.6./ 3.3 Extindere B-dul Antonius Caracalla	
Responsabilităţi: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 1.000.000 Euro.	Surse de finanțare: Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse.
Perioada de implementare: 2021-2031.	Obiective: Eficiență economică, Siguranță, Protejarea mediului. Justificarea investiției: Contribuie la îmbunătățirea accesibilității teritoriale și a siguranței rutiere, respectiv la reducerea impactului asupra mediului.
Descriere: Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Proiectul constă în extinderea B-dului Antonius Caracalla, asigurând legătura între Str. Vornicul Ureche și DN6.	Maturitatea proiectului: Propunere.
Constrângeri/ riscuri: Existența unor imobile, inclusiv locuințe pe terenurile necesare pentru realizarea proiectului.	Sinergii: Corelarea cu propunerile din strategiile locale - Planul Urbanistic General al Municipiului Caracal.

1.7. Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului	
Responsabilități: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 1.250.000 Euro.	Surse de finanțare: Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse.
Perioada de implementare: 2021-2036.	Obiective: Protejarea mediului. Justificarea investiției: Contribuie la reducerea impactului asupra mediului.
Descriere: Plantarea de arbori cu capacitate mare de retenție a CO_2, în aliniament cu arterele de circulație cu rol de bariere naturale, în vederea reducerii impactului activității de transport asupra mediului.	Maturitatea proiectului: Propunere.
Constrângeri/ riscuri: Suprafețe reduse de terenuri disponibile de-a lungul părții carosabile pentru implementarea propunerii.	Sinergii: Corelarea cu propunerile din strategiile locale - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Caracal 2021-2027

2.1. Studiu de oportunitate privind organizarea sistemului de transport public cu mijloace ecologice în Municipiul Caracal	
Responsabilităţi: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 30.000 Euro.	Surse de finanțare: Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse.
Perioada de implementare: 2021-2026.	Obiective: Accesibilitate, Protejarea mediului, Siguranță, Eficiență economică. Justificarea investiției: Contribuie la orientarea utilizatorilor către modurile de transport prietenoase cu mediul.
Descriere: Prin acest studiu se va urmări fundamentarea necesităţii înfiinţării serviciului de transport public, dimensionarea sistemului (evaluarea cererii de transport şi determinarea necesarului de mijloace de transport care să deservească cererea, stabilitea rutelor şi programului de circulaţie, etc.), beneficiile aduse de acest proiect, stabilirea indicatorilor de monitorizare şi evaluare, evaluarea impactului asupra mediului, asistarea beneficiarului (Primăria / Consiliul Local Caracal) în implementarea şi monitorizarea proiectului, etc.	Maturitatea proiectului: Propunere.
Constrângeri/ riscuri: Nedecontarea costurilor cu elaborarea studiului în cazul în care nu se implementează un proiect complementar cu finanțare prin POR SV Oltenia 2021-2027.	Sinergii: Corelarea cu propunerile din strategiile regionale - Planul Planul de Dezvoltare Regională (PDR) aL regiunii Sud-Vest Oltenia 2021-2027.

2.2. Achizitionare autobuze ecologice pentru transportul local	
Responsabilităţi: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 5.000.000 Euro.	Surse de finanțare: Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse.
Perioada de implementare: 2021-2026.	Obiective: Accesibilitate, Protejarea mediului, Siguranță, Eficiență economică. Justificarea investiţiei: Contribuie la orientarea utilizatorilor către modurile de transport prietenoase cu mediul.
Descriere: În scopul dezvoltării serviciului de transport public local propus este necsară achiziționarea de vehicule de transport public ecologice. O astfel de măsură va conduce la reducerea impactului creat de activitatea de transport asupra mediului, prin relocarea modală - renunțarea la utilizarea transportului cu autovehiculul personal. Acest tip de proiect de achiziţionare de mijloace de transport ecologice inclusiv pentru proiecte de introducere a transportului public în localități urbane este prevăzut în mod expres în Strategia POR 2021-2027 pentru Regiunea Sud-Vest Oltenia.	Maturitatea proiectului: Propunere.
Constrângeri/ riscuri: Implementarea este condiționată de dezvoltarea serviciului de transport public local și a infrastructurii aferente.	Sinergii: Corelarea cu propunerile din strategiile regionale - Planul Planul de Dezvoltare Regională (PDR) aL regiunii Sud-Vest Oltenia 2021-2027.

2.3. Achizitionare mijloace de transport pentru transportul elevilor	
Responsabilități: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 2.500.000 Euro.	Surse de finanțare: Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse.
Perioada de implementare: 2021-2026.	Obiective: Accesibilitate, Protejarea mediului, Siguranță, Eficiență economică. Justificarea investiției: Contribuie la creșterea siguranței și securității elevilor pe durata deplsării la/ de la școală.
Descriere: Se propune introducerea de trasee cu circuit închis pentru mijloacele de transport dedicate elevilor din învățământul preuniversitar, în acord cu politicile educaționale locale. Implementarea proiectului va contribui la reducerea deplasărilor cu autovehiculul personal pentru ducerea/ aducerea copiilor la/ de la școală. Poliția Locală va fi responsabilă de siguranța elevilor, un agent fiind prezent în aceste autobuze pe întreaga durată a cursei.	Maturitatea proiectului: Propunere.
Constrângeri/ riscuri: Dificultăți în obținerea finanțării necesare.	Sinergii: Corelarea cu propunerile din strategiile regionale - Planul Planul de Dezvoltare Regională (PDR) aL regiunii Sud-Vest Oltenia 2021-2027.

2.4. Implementare sistem de bilete integrat pentru călători, e-ticketing	
Responsabilități: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 1.500.000 Euro.	Surse de finanțare: Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse.
Perioada de implementare: 2021-2026.	Obiective: Accesibilitate, Protejarea mediului, Siguranță, Eficiență economică. Justificarea investiției: Contribuie la orientarea utilizatorilor către modurile de transport prietenoase cu mediul.
Descriere: În scopul asigurării unui serviciu de transport public local eficient se propune implementarea unui sistem de management informatizat care să conțină cel puțin următoarele componente: sistem centralizat e-ticketing, sistem informare a călătorilor, sistem de supraveghere video, dispecerat video. Implementare sistemului va facilita orientarea călătorilor către utilizarea serviciilor de transport public, prin ușurarea achiziționării legitimației de călătorie. În plus, acesta va conduce la generarea de instrumente care să asigure informații obiective referitoare la toate componentele sarcinii de transport și fluxurile de călători în vederea asistării procesului de management decizional cu informații actualizate. Acest sistem va avea și funcții administrative de suport pentru calcularea corectă a compensației și a diferențelor de tarif acordate operatorului.	Maturitatea proiectului: Propunere.

2.4. Implementare sistem de bilete integrat pentru călători, e-ticketing	
Responsabilități: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 1.500.000 Euro.	Surse de finanțare: Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse.
Perioada de implementare: 2021-2026.	Obiective: Accesibilitate, Protejarea mediului, Siguranță, Eficiență economică. Justificarea investiției: Contribuie la orientarea utilizatorilor către modurile de transport prietenoase cu mediul.
Constrângeri/ riscuri: Implementarea este condiționată de dezvoltarea serviciului de transport public local, a infrastructurii aferente și achiziția de autobuze.	Sinergii: Corelarea cu propunerile din strategiile regionale - Planul Planul de Dezvoltare Regională (PDR) aL regiunii Sud-Vest Oltenia 2021-2027.

2.5. Construcție/ modernizare stații de transport public	
Responsabilități: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 120.000 Euro.	Surse de finanțare: Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse.
Perioada de implementare: 2021-2026.	Obiective: Accesibilitate, Protejarea mediului, Siguranță, Eficiență economică. Justificarea investiției: Contribuie la orientarea utilizatorilor către modurile de transport prietenoase cu mediul.
Descriere: Se are în vedere construirea/modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului. Amenajarea corespunzătoare a stațiilor de transport public "smart" (asigurarea de mobilier urban de calitate, sisteme de informare, sisteme de supraveghere video, etc.) va contribui la creșterea atractivității și siguranței acestui mod de transport. Se va avea în vedere asigurarea accesibilității persoanelor cu mobilitate redusă (care se deplasează în cărucioare cu rotile, persoane în vârstă, persoane cu deficiențe de vedere și/ sau auz, persoane care transportă cărucioare pentru copii etc.). Accesul la mobilitate trebuie asigurat în mod nediscriminatoriu tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv categoriilor amintite, iar acest fapt este influențat direct de amenajările care vor exista în stațiile de transport public.	Maturitatea proiectului: Propunere.
Constrângeri/ riscuri: Implementarea este condiționată de dezvoltarea serviciului de transport public local, a infrastructurii aferente și achiziția de autobuze.	Sinergii: Corelarea cu propunerile din strategiile regionale - Planul Planul de Dezvoltare Regională (PDR) aL regiunii Sud-Vest Oltenia 2021-2027.

2.6./ 7.1. Construcție stație de capăt tip autogara	
Responsabilități: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 1.000.000 Euro.	Surse de finanțare: Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse.
Perioada de implementare: 2021-2026.	Obiective: Accesibilitate, Protejarea mediului, Siguranță, Eficiență economică. Justificarea investiției: Contribuie la orientarea utilizatorilor către modurile de transport prietenoase cu mediul.
Descriere: Se propune realizarea unei stații de capăt tip autogara/ terminalul de transport public intermodal de schimb între transportul inter / intra județean și cel local, care va asigura preluarea fluxurilor de călători care sosesc din zonele extraurbane și reîmbarcarea acestora în mijloace de transport ecologice, în vederea reducerii impactului negativ al propulsiei bazate pe combustibili fosili asupra mediului urban. Terminalul va fi echipat cu săli de așteptare pentru călători, mobilier, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie, automate pentru achiziționarea legitimațiilor de călătorie, sisteme de informare a călătorilor, sisteme de supraveghere video, facilități pentru persoanele cu dizabilități, semnalistică de orientare și ghidare a călătorilor, platforme de îmbarcare/ debarcare, facilități pentru parcarea bicicletelor, construirea/ modernizarea/ reabilitarea trotuarelor în vederea îmbunătățirii accesului pietonilor în zona.	Maturitatea proiectului: Propunere.

2.6./ 7.1. Construcție stație de capăt tip autogara	
Responsabilități: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 1.000.000 Euro.	Surse de finanțare: Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse.
Perioada de implementare: 2021-2026.	Obiective: Accesibilitate, Protejarea mediului, Siguranță, Eficiență economică. Justificarea investiției: Contribuie la orientarea utilizatorilor către modurile de transport prietenoase cu mediul.
Constrângeri/ riscuri: Implementarea este condiționată de dezvoltarea serviciului de transport public local, a infrastructurii aferente și achiziția de autobuze.	Sinergii: Corelarea cu propunerile din strategiile regionale - Planul Planul de Dezvoltare Regională (PDR) aL regiunii Sud-Vest Oltenia 2021-2027.

2.7. Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbană și puncte de interes	
Responsabilităţi: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 30.000 Euro.	Surse de finanțare: Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse.
Perioada de implementare: 2021-2036.	Obiective: Accesibilitate, Protejarea mediului, Siguranță, Eficiență economică. Justificarea investiției: Contribuie la orientarea utilizatorilor către modurile de transport prietenoase cu mediul.
Descriere: În scopul creșterii accesibilității și atractivității transportului public se propune dezvoltarea unei aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbană și puncte de interes.	Maturitatea proiectului: Propunere.
Constrângeri/ riscuri: Implementarea este condiționată de dezvoltarea serviciului de transport public local, a infrastructurii aferente și achiziția de autobuze.	Sinergii: Corelarea cu propunerile din strategiile regionale - Planul Planul de Dezvoltare Regională (PDR) aL regiunii Sud-Vest Oltenia 2021-2027.

2.8. Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public	
Responsabilități: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 30.000 Euro.	Surse de finanțare: Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse.
Perioada de implementare: 2025-2026.	Obiective: Accesibilitate, Protejarea mediului, Siguranță, Eficiență economică. Justificarea investiției: Contribuie la orientarea utilizatorilor către modurile de transport prietenoase cu mediul.
Descriere: Măsura are ca obiectiv conștientizarea populației asupra avantajelor sociale aduse de reorientarea către utilizarea transportului public în defavoarea transportului individual cu autoturismul. Campaniile se vor adresa în special tinerilor (școli, licee, instituții publice, unități economice, etc.), constituindu-se în sesiuni de educare și informare.	Maturitatea proiectului: Propunere.
Constrângeri/ riscuri: Implementarea este condiționată de dezvoltarea serviciului de transport public local, a infrastructurii aferente și achiziția de autobuze.	Sinergii: Corelarea cu propunerile din strategiile regionale - Planul Planul de Dezvoltare Regională (PDR) aL regiunii Sud-Vest Oltenia 2021-2027.

3.4. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone	
Responsabilități: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 15.000 Euro.	Surse de finanțare: Buget local, Alte surse.
Perioada de implementare: 2021-2036.	Obiective: Protejarea mediului, Siguranță, Eficiență economică. Justificarea investiției: Contribuie la reducerea impactului asupra mediului.
Descriere: Prin această măsură de reorganizate a transportului de mărfuri cu autocamioane mari (în special cele aflate în tranzit) se va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului urban (siguranța circulației, poluare chimică, polare fonică, degradarea arterelor rutiere, ocuparea benzilor de ciculație, etc.). Implementarea intervenției presupune realizarea de lucrări de executare a unor marcaje și panouri de informare prin care să se impună desfășurarea circulației vehiculelor grele de marfă pe trasee identificate astfel încât impactul negativ să fie minim. Aplicarea acestei măsuri este condiționată de realizarea altor infrastructuri (Realizare drum de centură latura de Nord, etc). Se va efectua reorganizarea traseelor de marfă după implementarea fiecărei intervenții cu impact în domeniul transportului de marfă.	Maturitatea proiectului: Propunere.
Constrângeri/ riscuri: Implementarea este condiționată de dezvoltarea unor proiecte complementare privind dezvoltarea infrastructurii care să preia traficul de marfă.	Sinergii: Corelarea cu propunerile din strategiile naționale – Master Planul General de Transport al României și locale – Planul Urbanistic General al Municipiului Caracal.

3.5. Reglementare logistică de aprovizionare	
Responsabilităţi: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 10.000 Euro.	Surse de finanţare: Buget local, Alte surse.
Perioada de implementare: 2021-2026.	Obiective: Protejarea mediului, Siguranță, Eficiență economică. Justificarea investiţiei: Contribuie la reducerea impactului asupra mediului și la îmbunătățirea accesibilității pentru pietoni.
Descriere: Se propune reglementarea logisticii de apovizionare prin stabilirea unor intervale orare bine determinate (în afara orelor de vârf de trafic sau pe timpul nopţii). Implementarea intervenției presupune realizarea de lucrări de executare a unor marcaje și panouri de informare prin care să se impună desfășurarea logisticii de aprovizionare așa cum s-a menționat mai sus.	Maturitatea proiectului: Propunere.
Constrângeri/ riscuri: Există riscul apariției protestelor din partea distribuitorilor de mărfuri la nivel local.	Sinergii: Corelarea cu propunerile din strategiile locale – Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Caracal 2021-2027.

3.6. Amenajare parcare pentru autovehiculele grele de marfă	
Responsabilităţi: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 20.000 Euro.	Surse de finanţare: Buget local, Alte surse.
Perioada de implementare: 2027-2031.	Obiective: Protejarea mediului, Siguranță, Eficiență economică. Justificarea investiţiei: Contribuie la reducerea impactului asupra mediului.
Descriere: În scopul reducerii impactului asupra mediului și îmbunătățirii siguranței în zona urbană se propune amenajarea unei parcări pentru vehiculele grele de marfă în vecinătatea rețelei majore de circulație (DN 64 Nord).	Maturitatea proiectului: Propunere.
Constrângeri/ riscuri: Dificultăți în obținerea terenului cu accesibilitate la rețeaua majoră de circulație.	Sinergii: Corelarea cu propunerile din strategiile locale – Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Caracal 2021-2027.

3.7./ 7.2. Realizarea unui centru intermodal de mărfuri	
Responsabilităţi: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 20.000 Euro.	Surse de finanţare: Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse.
Perioada de implementare: 2032-2036.	Obiective: Protejarea mediului, Siguranță, Eficiență economică. Justificarea investiţiei: Contribuie la reducerea impactului asupra mediului.
Descriere: Propunerea vizează realizarea unui centru intermodal de mărfuri, cu acces rapid către rețeaua națională de transport și către spațiile de depozitare.	Maturitatea proiectului: Propunere.
Constrângeri/ riscuri: Dificultăți în obținerea terenului cu accesibilitate la rețeaua majoră de circulație.	Sinergii: Corelarea cu propunerile din strategiile locale – Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Caracal 2021-2027.

4.1. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor	
Responsabilități: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 675.000 Euro.	Surse de finanțare: Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse.
Perioada de implementare: 2032-2036.	Obiective: Accesibilitate, Protejarea mediului, Siguranță Justificarea investiției: Contribuie la orientarea cetățenilor către utilizarea modurilor de transport prietenoase cu mediul.
Descriere: Intervenția implică amenajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicleta în condiții de siguranță pe următoarele străzi: B-dul Nicolae Titulescu, Str. Mihai Eminescu, Piața Victoriei, Str. Mărului (sectorul delimitat de Piața Victoriei), Str. Craiovei, Str. Miron Costin, Str. Gheorghe Doja (între Str. Miron Costin și Piața Victoriei), Str. Ștrandului (între Str. Craiovei și Aleea Bibian), Str. Elena Doamna, Str. Ștefan cel Mare, Str. Mircea Vodă (între Str. Ștefan cel Mare și Str. Tudor Vladimirescu), Str. Tudor Vladimirescu (între Str. Mircea Vodă și Str. Neagoe Basarab), Str. Neagoe Basarab, Str. Rahovei (între Str. Neagoe Basarab și Str. Târgul Nou), Str. Târgul Nou, Str. General Magheru (între Str. Târgul Nou și Str. Dragoș Vodă), Str. Dragoș Vodă, Calea București (între Str. Dragoș Vodă și Str. 1 Decembrie 1918), Str. 1 Decembrie 1918 (între Str. Răsăritului și Str. Cantonului), Str. Răsăritului (între Str. 1 Decembrie 1918 și B-dul Antonius Caracalla), B-dul Antonius Caracalla (între Str. Răsăritului și Str. Parângului), Str. Parângului (între B-dul Antonius Caracalla și Str. Mihai Eminescu), Str. Vornicul Ureche, Str. Anton Pann (între Str. Vornicul Ureche și B-dul Nicolae Titulescu), Str. Vasile Alecsandri (între Str. Vornicul Ureche și Colegiul Agricol Dimitrie Petrescu – pasaj peste CF), acces Parc Constantin Poroineanu (dinspre Piața Victoriei).	
Maturitatea proiectului: Propunere. Constrângeri/ riscuri: Dificultăți în identificarea de soluții tehnice care să permită amenajarea de piste pentru bicilete, având în vedere structura actuală a tramei stradale.	Sinergii: Corelarea cu propunerile din strategiile locale – Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Caracal 2021-2027.

4.2. Înființarea de centre pentru închiriere biciclete	
Responsabilități: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 1.200.000 Euro.	Surse de finanțare: Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse.
Perioada de implementare: 2021-2031.	Obiective: Accesibilitate, Protejarea mediului, Siguranță. Justificarea investiției: Contribuie la orientarea cetățenilor către utilizarea modurilor de transport prietenoase cu mediul.
Descriere: În scopul asigurării unui sistem de transport nepoluant eficient se propune facilitarea accesului utilizatorilor de biciclete către acest mod de transport și agrement prin asigurarea posibilității de a închiria biciclete în anumite puncte: în incinta teminalului de transport public, în zona centrală, în cartierele cu densitate ridicată de locuire, la capetele traseelor pistelor. Intervenția cuprinde componente de infrastructură (stații/ chioșcuri de închiriere, rastele), mijloace de transport (biciclete) și componente de management (dotări dispecerat de tip hardware și software). Dezvoltarea sistemului va facilita orientarea călătorilor către utilizarea serviciilor de transport prietenoase cu mediul.	Maturitatea proiectului: Propunere.

4.2. Înființarea de centre pentru închiriere biciclete	
Responsabilități: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 1.200.000 Euro.	Surse de finanțare: Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse.
Perioada de implementare: 2021-2031.	Obiective: Accesibilitate, Protejarea mediului, Siguranță. Justificarea investiției: Contribuie la orientarea cetățenilor către utilizarea modurilor de transport prietenoase cu mediul.
Constrângeri/ riscuri: Implementarea este condiționată de dezvoltarea proiectului complementar privind dezvoltarea rețelei de piste pentru biciclete.	Sinergii: Corelarea cu propunerile din strategiile locale – Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Caracal 2021-2027.

4.3. Reabilitare/ modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale	
Responsabilități: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 6.500.000 Euro.	Surse de finanțare: Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse.
Perioada de implementare: 2021-2036.	Obiective: Accesibilitate, Protejarea mediului, Siguranță. Justificarea investiției: Contribuie la orientarea cetățenilor către utilizarea modurilor de transport prietenoase cu mediul.
Descriere: În scopul creșterii atractivității transportului pietonal se propune amenajarea de trotuare și alei pietonale, care să asigure deplasarea în condițiile de accesibilitate și siguranță pentru toate categoriile de utilizatori.	Maturitatea proiectului: Propunere.
Constrângeri/ riscuri: Dificultăți în obținerea finanțării necesare.	Sinergii: Corelarea cu propunerile din strategiile locale – Planul Urbanstic General al Municipiului Caracal, Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Caracal 2021-2027.

4.4. Modernizare și extindere a circulațiilor pietonale în zonele de extindere a intravilanului (conform PUG)	
Responsabilități: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 250.000 Euro.	Surse de finanțare: Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse.
Perioada de implementare: 2021-2036.	Obiective: Accesibilitate, Protejarea mediului, Siguranță. Justificarea investiției: Contribuie la orientarea cetățenilor către utilizarea modurilor de transport prietenoase cu mediul.
Descriere: Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Proiectul constă în realizarea lucrărilor de modernizare și extindere a circulațiilor pietonale în zonele de extindere a intravilanului (conform PUG), în complementaritate cu proiectul "1.5. Realizare circulații carosabile în zonele de extindere a intravilanului (conform PUG)".	Maturitatea proiectului: Propunere.
Constrângeri/ riscuri: Complementaritate cu proiectul care vizează realizarea circulațiilor carosabile în zone respective.	Sinergii: Corelarea cu propunerile din strategiile locale – Planul Urbanstic General al Municipiului Caracal, Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Caracal 2021-2027.

4.5. Amenajare coridor de mobilitate nemotorizată în zona istorică protejată	
Responsabilități: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 8.000.000 Euro.	Surse de finanțare: Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse.
Perioada de implementare: 2021-2026.	Obiective: Accesibilitate, Protejarea mediului, Siguranță. Justificarea investiției: Contribuie la orientarea cetățenilor către utilizarea modurilor de transport prietenoase cu mediul.
Descriere: Această intervenție presupune amenajarea unui coridor de mobilitate nemotorizată - zonă pietonală, semi-pietonală (care va fi utilizate ca spațiu partajat pentru pietoni, biciclete, traseele transportului public urban de călători și traficului rutier mult diminuat) în zona centrală, care face parte din zona istorică protejată (Piața Victoriei). Acestă măsură va fi integrată cu altele care au ca obiectiv descurajarea utilizării autoturismului personal, urmărindu-se în același timp ca problemele de trafic să nu fie relocate în alte zone.	Maturitatea proiectului: Propunere.
Constrângeri/ riscuri: Dificultăți în obținerea finanțării necesare.	Sinergii: Corelarea cu propunerile din strategiile locale – Planul Urbanstic General al Municipiului Caracal, Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Caracal 2021-2027.

4.6. Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice)	
Responsabilități: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 1.400.000 Euro.	Surse de finanțare: Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse.
Perioada de implementare: 2021-2036.	Obiective: Accesibilitate, Protejarea mediului, Siguranță. Justificarea investiției: Contribuie la orientarea cetățenilor către utilizarea modurilor de transport prietenoase cu mediul.
Descriere: În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții, se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibride, accesibile publicului, de tip "punct de reîncărcare cu putere normală" și de tip "punct de reîncărcare cu putere înaltă", așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcările publice aflate în proprietatea sau în administrarea Municipiului Caracal, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor.	Maturitatea proiectului: Propunere.

4.6. Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice)	
Responsabilități: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 1.400.000 Euro.	Surse de finanțare: Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse.
Perioada de implementare: 2021-2036.	Obiective: Accesibilitate, Protejarea mediului, Siguranță. Justificarea investiției: Contribuie la orientarea cetățenilor către utilizarea modurilor de transport prietenoase cu mediul.
Constrângeri/ riscuri: Dificultăți în obținerea finanțării necesare.	Sinergii: Corelarea cu propunerile din strategiile locale – Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Caracal 2021-2027.

4.7. Achiziția de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală	
Responsabilități: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 1.200.000 Euro.	Surse de finanțare: Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse.
Perioada de implementare: 2021-2036.	Obiective: Accesibilitate, Protejarea mediului, Siguranță. Justificarea investiției: Contribuie la orientarea cetățenilor către utilizarea modurilor de transport prietenoase cu mediul.
Descriere: În vederea îmbunătățirii calității aerului în mediul urban și creșterii eficienței energetice la nivelul autorității publice locale se propune înnoirea parcului de autovehicule prin achiziționarea de autovehicule electrice (autoturisme, autoutilitare, autospeciale și autospecializate).	Maturitatea proiectului: Propunere.
Constrângeri/ riscuri: Dificultăți în obținerea finanțării necesare.	Sinergii: Corelarea cu propunerile din strategiile locale – Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Caracal 2021-2027.

4.8. Plan local de acțiune pentru încurajarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private	
Responsabilități: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 10.000 Euro.	Surse de finanțare: Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse.
Perioada de implementare: 2021-2031.	Obiective: Accesibilitate, Protejarea mediului, Siguranță. Justificarea investiției: Contribuie la orientarea cetățenilor către utilizarea modurilor de transport prietenoase cu mediul.
Descriere: Prin acest proiect se urmărește elaborarea și implementarea la nivelul Municipiului Caracal a unui Plan local de acțiune prin care să fie incurajate achiziționarea și utilizarea autovehiculelor cu propulsie electrică în zona urbană, atât pentru instituțiile publice, cât și pentru societățile private.	Maturitatea proiectului: Propunere.
Constrângeri/ riscuri: Dificultăți în obținerea finanțării necesare.	Sinergii: Corelarea cu propunerile din strategiile locale – Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Caracal 2021-2027.

4.9. Adaptarea regulamentelor de transport urban cu taxi în vederea stimulării achiziționării de vehicule electrice / hibrid în cadrul furnizorilor de servicii de taxi	
Responsabilități: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 10.000 Euro.	Surse de finanțare: Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse.
Perioada de implementare: 2021-2027.	Obiective: Accesibilitate, Protejarea mediului, Siguranță. Justificarea investiției: Contribuie la reducerea impactului asupra mediului.
Descriere: Se va elabora un Studiu pentru promovarea taxiurilor electrice în care să se stabilească noul set de criterii pentru promovarea taxiurilor electrice, dar și modificarea regulamentului, în sensul acordării unui punctaj maxim pentru vehiculele electrice.	Maturitatea proiectului: Propunere.
Constrângeri/ riscuri: Dificultăți în obținerea finanțării necesare.	Sinergii: Corelarea cu propunerile din strategiile locale – Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Caracal 2021-2027.

5.1. Implementare sisteme de management al traficului	
Responsabilităţi: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 3.000.000 Euro.	Surse de finanţare: Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse.
Perioada de implementare: 2021-2036.	Obiective: Siguranță, Protejarea mediului, Eficiență economică. Justificarea investiţiei: Contribuie la reducerea impactului asupra mediului și la îmbunătățirea siguranței circulației.

Descriere: Intervenția presupune crearea unui sistem integrat de management al traficului în Municipiul Caracal care să cuprindă următoarele: Sistem de semnalizare și semaforizare adaptivă și sincronizată, care va asigura prioritate de circulație pentru mijloacele de transport public în intersecțiile semnalizate/ semaforizate; Senzori de detectare a vehiculelor (contorizare și clasificare); Centru de comandă pentru managementul traficului, dotat cu componente specifice software și hardware; Amenajare/ reamenajare intersecții; Sistem de semnalizare orizontală și verticală pentru reglementarea circulației și orientare; Treceri de pietoni "smart" - pe bază de senzori care să permită semnalizarea intensă a trecerii în momentul utilizării acesteia de către un pieton. Sistemul integrat de management al traficului va urmări în principal acordarea priorității în trafic pentru mijloacele de transport public în comun și pentru utilizatorii modurilor nemotorizate, conducând la creșterea atractivității acestor moduri de transport. Implementarea elementelor de management al traficului va contribui la creșterea gradului de siguranță și reducerea emisiilor poluante și de CO_2.	Maturitatea proiectului: Propunere.
Constrângeri/ riscuri: Dificultăți în obținerea finanțării necesare.	Sinergii: Corelarea cu propunerile din strategiile locale – Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Caracal 2021-2027.

5.2. Reglementări privind reducerea vitezei de circulație în zonele vulnerabile	
Responsabilități: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 30.000 Euro.	Surse de finanțare: Buget local, Alte surse.
Perioada de implementare: 2021-2036.	Obiective: Siguranță, Protejarea mediului, Eficiență economică. Justificarea investiției: Contribuie la reducerea impactului asupra mediului și la îmbunătățirea siguranței circulației.
Descriere: Măsurile de management al traficului orientate spre obligativitatea reducerii vitezei de circulație în zonele aglomerate (cu densitate rezidențială mare, în apropierea unităților de învățământ, a pieței, etc.), precum și în zonele cu spații partajate va conduce la creșterea semnificativă a gradului de siguranță a circulației.	Maturitatea proiectului: Propunere.
Constrângeri/ riscuri: Reticență din partea conducătorilor auto.	Sinergii: Corelarea cu propunerile din strategiile locale – Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Caracal 2021-2027.

5.3. Reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice	
Responsabilităţi: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 10.000 Euro.	Surse de finanţare: Buget local, Alte surse.
Perioada de implementare: 2027-2031.	Obiective: Siguranță, Protejarea mediului, Eficiență economică. Justificarea investiției: Contribuie la reducerea impactului asupra mediului și la îmbunătățirea siguranței circulației.
Descriere: Serviciile de utilităţi publice (măturat, spălat stradal, colectarea gunoiului menajer, etc.) vor fi programate astfel încât impactul acestora asupra desfășurării circulaţiei să fie minim.	Maturitatea proiectului: Propunere.
Constrângeri/ riscuri: -	Sinergii: Corelarea cu propunerile din strategiile locale – Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Caracal 2021-2027.

5.4. Studiu de trafic/ circulație aferent proiectului pentru care se va solicita finanțare în cadrul POR 2021-2027, A.P. 4	
Responsabilități: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 60.000 Euro.	Surse de finanțare: Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse
Perioada de implementare: 2021-2026.	Obiective: Siguranță, Protejarea mediului, Eficiență economică. Justificarea investiției: Contribuie la reducerea impactului asupra mediului și la îmbunătățirea siguranței circulației.
Descriere: Având în vedere necesitatea atașării la fiecare cerere de finanțare POR 2021-2027, A.P. 4 (similar POR 2014-2021, P.I. 3.2) a unui studiu de trafic/ circulație aferent proiectului propus, prezenta intervenție recomandă realizarea de studii de trafic/ circulație în cadrul cărora să se analizeze/ estimeze pentru aria de influență a proiectului aspecte precum: problemele privind traficul rutier, transportul public de călători, fluxurile estimate de trafic rutier motorizat pe categorii de vehicule și tip de combustibil, analize ale cererii de transport public, impactul reorganizării/reamenajării circulației, analize și estimări ale numărului de pasageri, impactul asupra zgomotului, etc., după caz.	Maturitatea proiectului: Propunere.

5.4. Studiu de trafic/ circulație aferent proiectului pentru care se va solicita finanțare în cadrul POR 2021-2027, A.P. 4	
Responsabilități: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 60.000 Euro.	Surse de finanțare: Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse
Perioada de implementare: 2021-2026.	Obiective: Siguranță, Protejarea mediului, Eficiență economică. Justificarea investiției: Contribuie la reducerea impactului asupra mediului și la îmbunătățirea siguranței circulației.
Constrângeri/ riscuri: Nedecontarea costurilor cu elaborarea studiului în cazul în care nu se implementează un proiect complementar cu finanțare prin POR SV Oltenia 2021-2027.	Sinergii: Corelarea cu propunerile din strategiile locale – Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Caracal 2021-2027.

5.5. Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor	
Responsabilităţi: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 75.000 Euro.	Surse de finanțare: Buget local, Alte surse
Perioada de implementare: 2021-2036.	Obiective: Siguranță, Protejarea mediului, Eficiență economică. Justificarea investiţiei: Contribuie la îmbunătățirea siguranței circulației.
Descriere: Educația rutieră a tinerilor se va realiza inclusiv prin campanii derulate în şcoli, în spațiile publice, etc., în vederea deprinderii de cătrea aceştia a conduitei preventive şi a orientării către modurile de transport durabile.	Maturitatea proiectului: Propunere.
Constrângeri/ riscuri: Receptivitate redusă din partea grupului țintă.	Sinergii: Corelarea cu propunerile din strategiile locale – Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Caracal 2021-2027.

5.6. Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor	
Responsabilităţi: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 75.000 Euro.	Surse de finanțare: Buget local, Alte surse
Perioada de implementare: 2021-2036.	Obiective: Siguranță, Protejarea mediului, Eficiență economică. Justificarea investiţiei: Contribuie la îmbunătățirea siguranței circulației.
Descriere: Educația rutieră a tinerilor se va realiza inclusiv prin campanii derulate în şcoli, în spațiile publice, etc., în vederea deprinderii de cătrea aceştia a conduitei preventive şi a orientării către modurile de transport durabile.	Maturitatea proiectului: Propunere.
Constrângeri/ riscuri: Receptivitate redusă din partea grupului țintă.	Sinergii: Corelarea cu propunerile din strategiile locale – Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Caracal 2021-2027.

5.7. Elaborare politică de parcare la nivel urban	
Responsabilităţi: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 15.000 Euro.	Surse de finanțare: Buget local, Alte surse
Perioada de implementare: 2021-2026.	Obiective: Siguranță, Protejarea mediului, Eficiență economică. Justificarea investiției: Contribuie la îmbunătățirea siguranței circulației și la reducerea impactului asupra mediului.
Descriere: Se propune realizarea unui studiu în vederea definirii politicii de parcare care să urmărească reducerea călătoriilor efectuate cu autovehiculul personal care au ca destinație zona centrală si realizarea unui sistem unitar de management pentru parcarile publice.	Maturitatea proiectului: Propunere.
Constrângeri/ riscuri: Reticență din partea cetățenilor în etapa de aplicare a propunerilor.	Sinergii: Corelarea cu propunerile din strategiile locale – Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Caracal 2021-2027.

5.8. Amenajare parcări de reședință	
Responsabilități: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 3.000.000 Euro.	Surse de finanțare: Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse
Perioada de implementare: 2021-2036.	Obiective: Siguranță, Protejarea mediului, Eficiență economică. Justificarea investiției: Contribuie la îmbunătățirea siguranței circulației și la reducerea impactului asupra mediului.
Descriere: Se propune reorganizarea spațiilor și construirea de parcări colective. Această activitate va fi integrată în proiectele de regenerare urbană a cartierelor de locuințe colective. În aceste facilitati de parcare vor fi amenajate și semnalizate vizibil locuri destinate exclusiv vehiculelor electrice, care vor avea acces la infrastructura de încărcare cu energie electrică.	Maturitatea proiectului: Propunere.
Constrângeri/ riscuri: Dificultăți în obținerea finanțării necesare.	Sinergii: Corelarea cu propunerile din strategiile locale – Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Caracal 2021-2027.

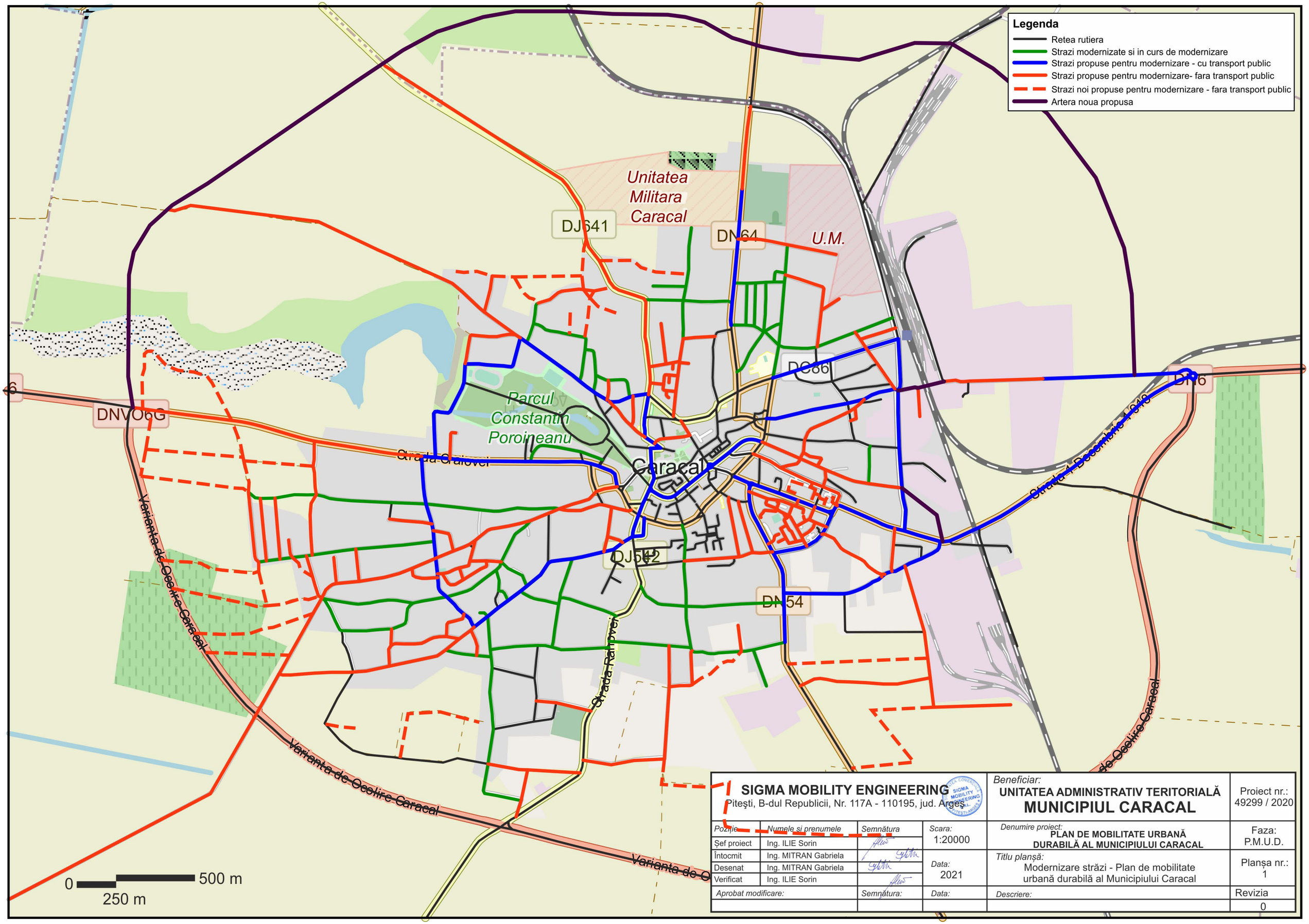
5.9. Amenajare parcări colective	
Responsabilități: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 2.100.000 Euro.	Surse de finanțare: Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse
Perioada de implementare: 2021-2036.	Obiective: Siguranță, Protejarea mediului, Eficiență economică. Justificarea investiției: Contribuie la îmbunătățirea siguranței circulației.
Descriere: Prin proiect se propune crearea de parcări multietajate (subterane și/sau supraterane) la periferia zonei centrale, care să constituie o alternativă a parcării pe stradă. Prin implementarea proiectului se va obține reducerea congestiei traficului pe arterele secundare de circulație prin relocarea parcajelor neregulamentare sau amenajate necorespunzător, eliberarea treptată a unor suprafețe de spațiu public care să fie reamenajate în scopul creșterii calității locuirii (corelat cu dezvoltarea spațiilor cu prioritate pentru pietoni), descurajajarea staționării autovehiculelor în locuri nepermise (pe trotuar / pe prima bandă de circulație). În funcție de locațiile identificate se va propune construirea de parcări multietajate subterane sau supraterane de tipul smart parking (sistem de parcare supraetajată inteligentă din structură metalică). În aceste facilitati de parcare vor fi amenajate și semnalizate vizibil locuri destinate exclusiv vehiculelor electrice, care vor avea acces la infrastructura de încărcare cu energie electrică.	Maturitatea proiectului: Propunere.
Constrângeri/ riscuri: Dificultăți în obținerea finanțării necesare.	Sinergii: Corelarea cu propunerile din strategiile locale – Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Caracal 2021-2027.

5.10./ 7.3. Amenajare centru intermodal de tip Park&Ride	
Responsabilităţi: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 500.000 Euro.	Surse de finanțare: Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse
Perioada de implementare: 2021-2036.	Obiective: Siguranță, Protejarea mediului, Eficiență economică. Justificarea investiţiei: Contribuie la îmbunătățirea siguranței circulației.
Descriere: Prin această intervenție se propune amenajarea unei parcări de tip Park&Ride la periferia zonei urbane, cu acces în DN 6 (în zona indistrială). Acest obiectiv va fi dotat cu sisteme de iluminat precum și cu sistem de supraveghere video, cabină de pază etc. În urma implementării proiectului se va obține reducerea numărului de călătorii cu autovehiculul personal din compunerea fluxurilor de penetrație în zona urbană. Este facilitat transferul de la autoturismul personal către transportul public urban, obținându-se descongestionarea traficului, reducerea cererii de locuri de parcare din Municipiul Caracal și, pe cale de consecință, reducerea emisiilor de echivalent CO2 provenite din traficul rutier. Facilitățile nou create nu vor fi destinate necesităților de parcare ale zonelor rezidențiale sau ale zonelor turistice (cu caracter sezonier). Această intervenție va fi integrată în cadrul proiectelor cu alte intervenții precum „Sistem de închiriere biciclete (bike-sharing)”, “Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor”.	Maturitatea proiectului: Propunere.
Constrângeri/ riscuri: Dificultăți în obținerea finanțării necesare.	Sinergii: Corelarea cu propunerile din strategiile locale – Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Caracal 2021-2027.

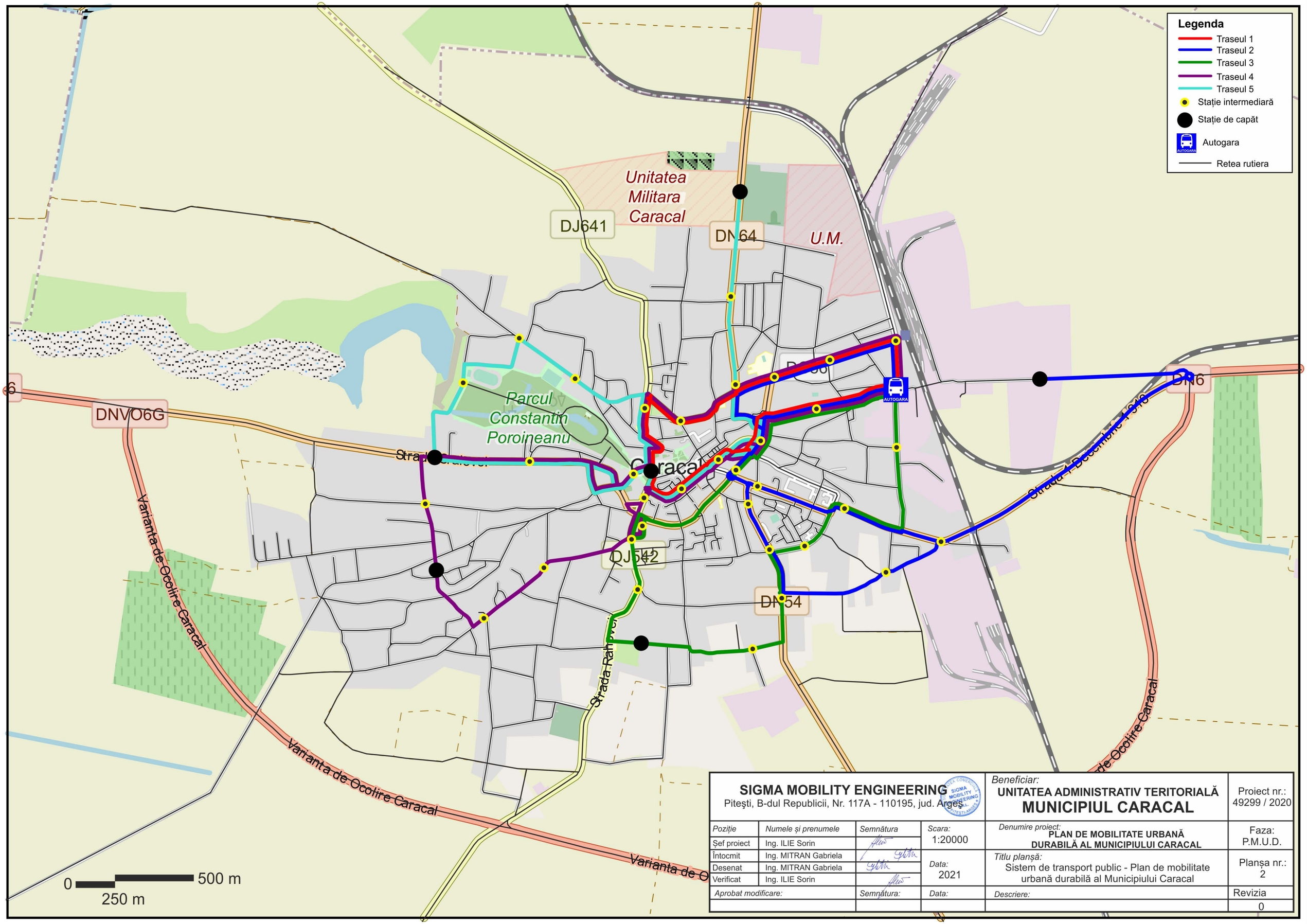
8.1. Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD al Municipiului Caracal	
Responsabilități: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 180.000 Euro.	Surse de finanțare: Buget local.
Perioada de implementare: 2021-2036.	Obiective: Eficiență economică, Accesibilitate. Justificarea investiției: Contribuie la îmbunătățirea mobilității la nivel urban, unul dintre atributele prin care se caracterizează calitatea vieții.
Descriere: Se propune dezvoltarea unei structuri interne ale cărei responsabilități să se axeze pe monitorizarea implementării intervențiilor (proiecte/ măsuri) stipulate în PMUD. Monitorizarea va avea caracter repetitiv, structura internă va elabora un raport de monitorizare în fiecare an al perioadei de implementare.	Maturitatea proiectului: Propunere.
Constrângeri/ riscuri: Lipsa personalului care să fie alocat pentru preluarea sarcinilor aferente etapei de monitorizare a implementării PMUD.	Sinergii: Corelarea cu propunerile din strategiile locale – Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Caracal 2021-2027.

8.2. Încheierea unui contract de servicii publice conform Regulamentului CE 1370 pentru transportul public de călători	
Responsabilităţi: Municipiul Caracal.	Localizare: Municipiul Caracal.
Buget estimat: 30.000 Euro.	Surse de finanţare: Buget local, POR 2021-2027/ 2028...2036, Alte surse
Perioada de implementare: 2021-2026.	Obiective: Eficiență economică, Accesibilitate. Justificarea investiției: Contribuie la orientarea cetățenilor către utilizarea modurilor de transport prietenoase cu mediu.
Descriere: Se propune încheierea unui nou Contract de servicii publice pentru transportul public de călători, care să respecte prevederile Regulamentului CE 1370.	Maturitatea proiectului: Propunere.
Constrângeri/ riscuri: Implementarea propunerii este condiționată de dezvoltarea serviciului de transport public și a infrastructurii aferente.	Sinergii: Corelarea cu propunerile din strategiile locale – Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Caracal 2021-2027.

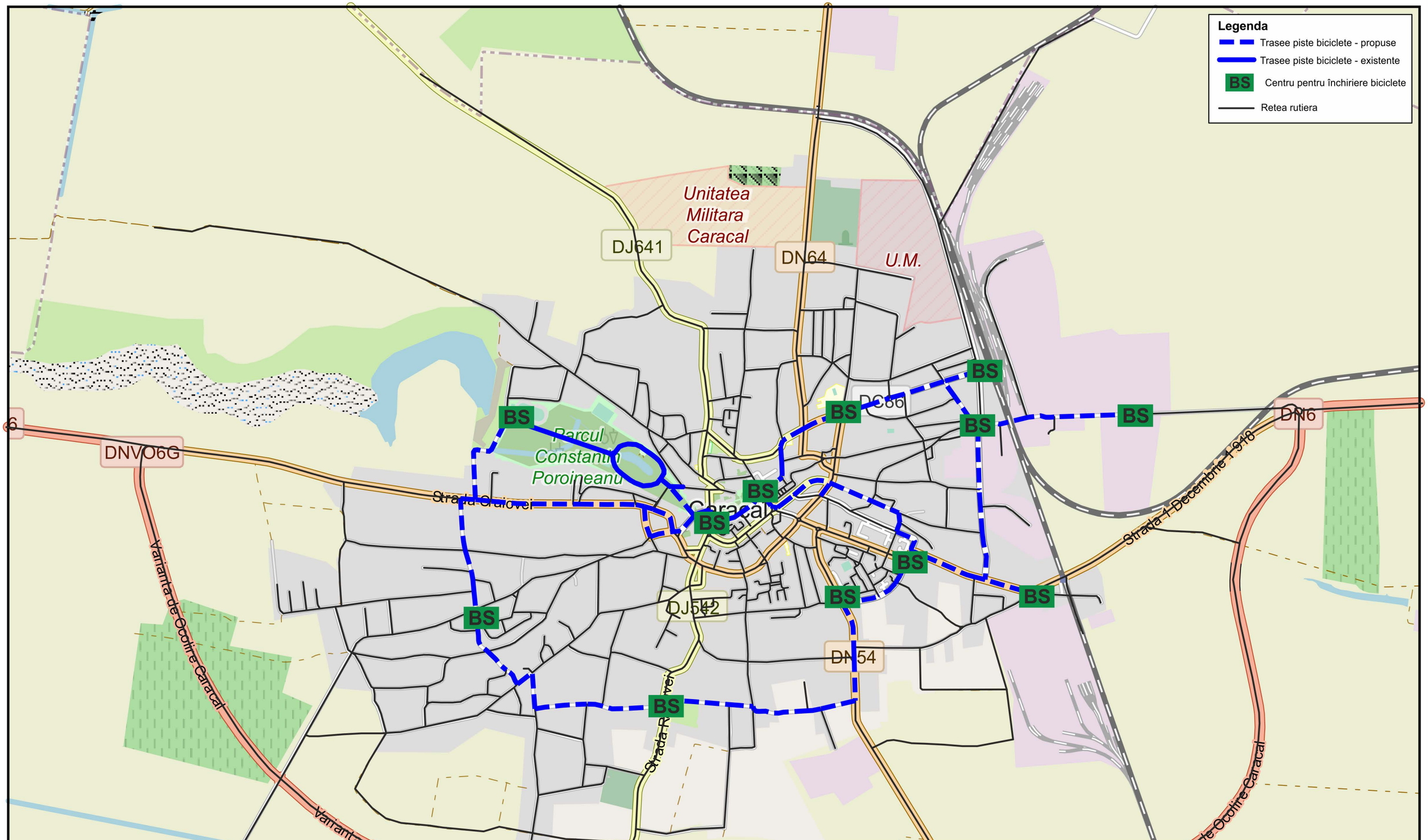
PARTEA GRAFICĂ



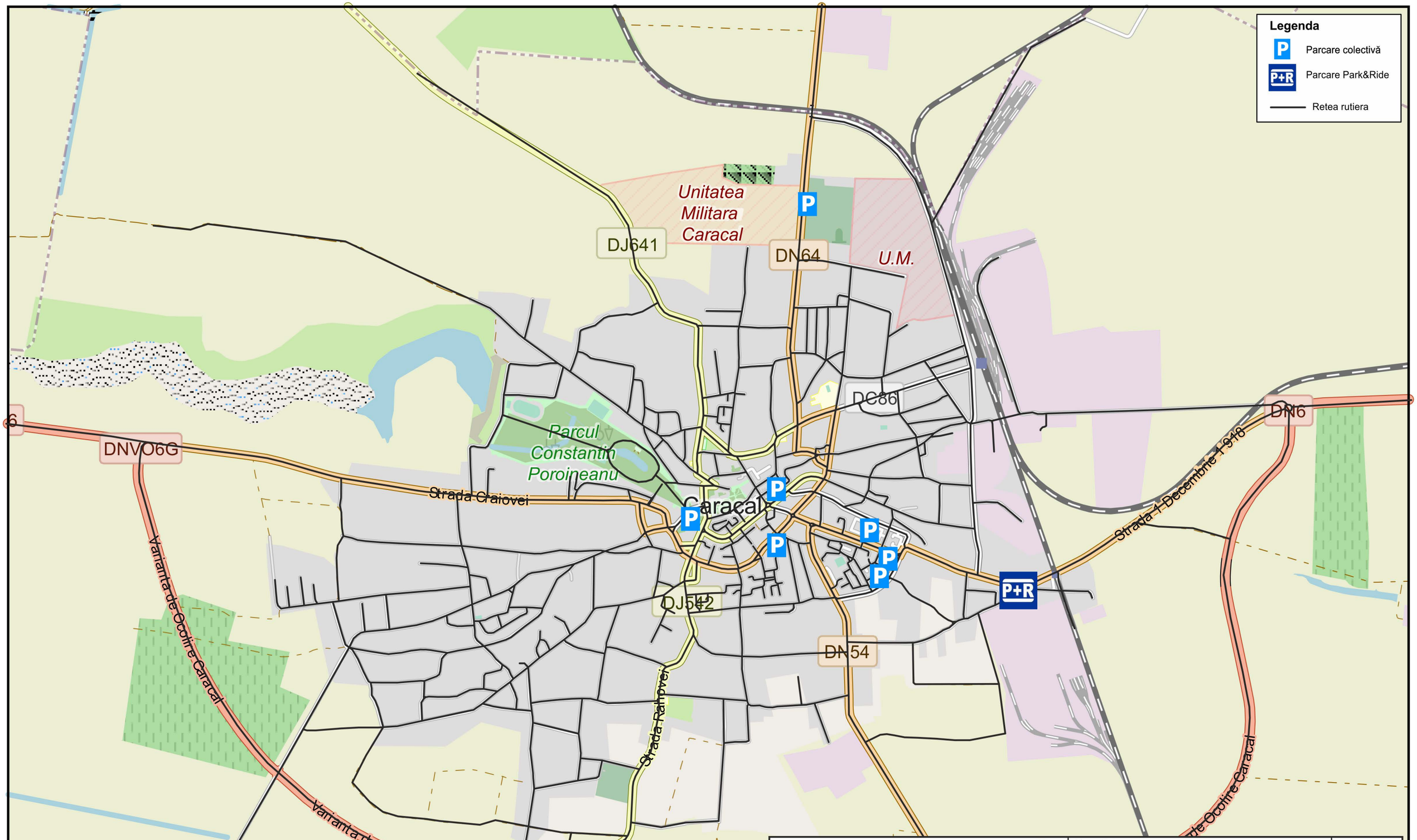
SIGMA MOBILITY ENGINEERING Piteşti, B-dul Republicii, Nr. 117A - 110195, jud. Argeş				*Beneficiar:* **UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ** **MUNICIPIUL CARACAL**	Proiect nr.: 49299 / 2020
Poziție	*Numele si prenumele*	*Semnătura*	*Scara:* 1:20000	*Denumire proiect:* **PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI CARACAL**	Faza: P.M.U.D.
Şef proiect	Ing. ILIE Sorin				
Întocmit	Ing. MITRAN Gabriela		*Data:* 2021	*Titlu planșă:* Modernizare străzi - Plan de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Caracal	Planșa nr.: 1
Desenat	Ing. MITRAN Gabriela				
Verificat	Ing. ILIE Sorin				
Aprobat modificare:		*Semnătura:*	*Data:*	*Descriere:*	Revizia 0



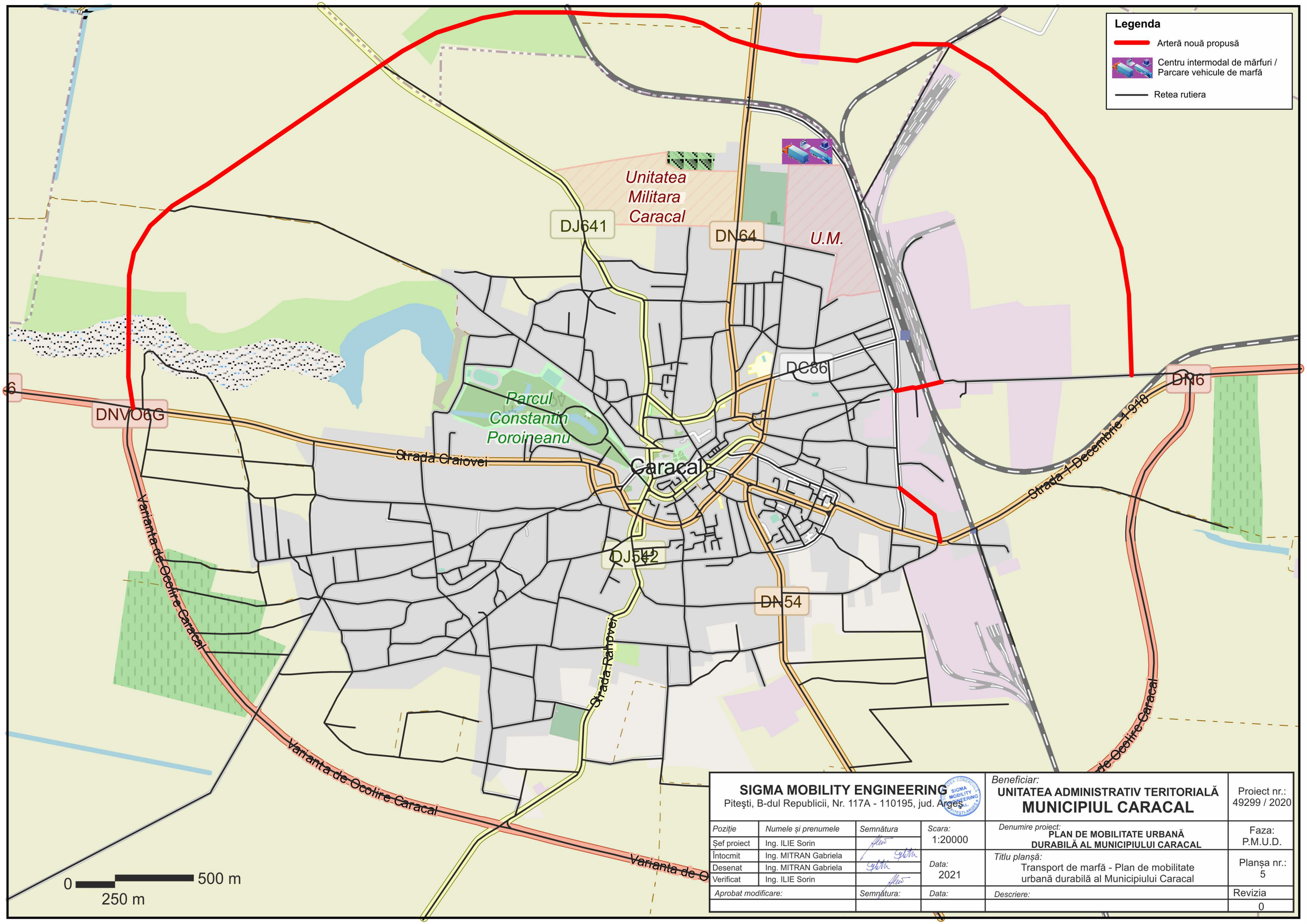
SIGMA MOBILITY ENGINEERING Piteşti, B-dul Republicii, Nr. 117A - 110195, jud. Argeş				Beneficiar: UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ MUNICIPIUL CARACAL	Proiect nr.: 49299 / 2020
Poziție	Numele și prenumele	Semnătura	Scara: 1:20000	Denumire proiect: PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI CARACAL	Faza: P.M.U.D.
Șef proiect	Ing. ILIE Sorin				
Întocmit	Ing. MITRAN Gabriela		Data: 2021	Titlu planșă: Sistem de transport public - Plan de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Caracal	Planșa nr.: 2
Desenat	Ing. MITRAN Gabriela				
Verificat	Ing. ILIE Sorin				
Aprobat modificare:		Semnătura:	Data:	Descriere:	Revizia 0



SIGMA MOBILITY ENGINEERING Piteşti, B-dul Republicii, Nr. 117A - 110195, jud. Argeş				*Beneficiar:* **UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ** **MUNICIPIUL CARACAL**	Proiect nr.: 49299 / 2020
Poziție	*Numele și prenumele*	*Semnătura*	*Scara:* 1:20000	*Denumire proiect:* **PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI CARACAL**	Faza: P.M.U.D.
Șef proiect	Ing. ILIE Sorin				
Întocmit	Ing. MITRAN Gabriela		*Data:* 2021	*Titlu planșă:* Piste de biciclete și sistem de bike-sharing - Plan de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Caracal	Planșa nr.: 3
Desenat	Ing. MITRAN Gabriela				
Verificat	Ing. ILIE Sorin				
Aprobat modificare:		*Semnătura:*	*Data:*	*Descriere:*	Revizia
					0



SIGMA MOBILITY ENGINEERING Piteşti, B-dul Republicii, Nr. 117A - 110195, jud. Argeş				*Beneficiar:* **UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ** **MUNICIPIUL CARACAL**	Proiect nr.: 49299 / 2020
Poziție	*Numele și prenumele*	*Semnătura*	*Scara:* 1:20000	*Denumire proiect:* **PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI CARACAL**	Faza: P.M.U.D.
Șef proiect	Ing. ILIE Sorin				
Întocmit	Ing. MITRAN Gabriela		*Data:* 2021	*Titlu planșă:* Parcări colective și Park & Ride - Plan de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Caracal	Planșa nr.: 4
Desenat	Ing. MITRAN Gabriela				
Verificat	Ing. ILIE Sorin				
Aprobat modificare:		*Semnătura:*	*Data:*	*Descriere:*	Revizia
					0



SIGMA MOBILITY ENGINEERING Piteşti, B-dul Republicii, Nr. 117A - 110195, jud. Argeş				*Beneficiar:* **UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ** **MUNICIPIUL CARACAL**	Proiect nr.: 49299 / 2020
Poziție	*Numele și prenumele*	*Semnătura*	*Scara:* 1:20000	*Denumire proiect:* **PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI CARACAL**	Faza: P.M.U.D.
Șef proiect	Ing. ILIE Sorin				
Întocmit	Ing. MITRAN Gabriela		*Data:* 2021	*Titlu planșă:* Transport de marfă - Plan de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Caracal	Planșa nr.: 5
Desenat	Ing. MITRAN Gabriela				
Verificat	Ing. ILIE Sorin				
Aprobat modificare:		*Semnătura:*	*Data:*	*Descriere:*	Revizia
					0

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!

Titlul proiectului: PRO-ADMIN - Administrație locală performantă
Codul proiectului: MySMIS 129739 / SIPOCA 688
Denumirea beneficiarului: Municipiul Caracal
Data publicării: Iulie 2021

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu
poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Material distribuit gratuit