

HOTĂRÂRE

REFERITOR LA: aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Caracal, documentație complementară Strategiei de Dezvoltare Durabilă și a Planului Urbanistic General ale Municipiului Caracal

AVÂND ÎN VEDERE:

- Referatul de aprobare nr. 63156/02.12.2021 al Primarului municipiului Caracal;
 - Raportul de specialitate nr. 63162/02.12.2021 al Direcției Urbanism și Amenajarea Teritoriului a Primăriei Municipiului Caracal;
 - Rapoartul informării și consultării publicului nr. 62936/02.12.2021 cu privire la implicarea publicului în etapa pregătitoare și în etapa elaborării propunerilor;
 - Raportul informării și consultării publicului privitor la implicarea publicului în etapa aprobării, prin procedura transparenței decizionale, nr. din
 - Prevederile art. 46¹ lit e) și secțiunea a 6-a din Legea nr. 350/2001, privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile secțiunii a 4-a Planul de mobilitate urbană din Ordinul nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism;
 - Prevederile art. 5, art. 6 din Anexa la Ordinul nr. 2701/2010 pentru aprobarea Metodologiei de informare și consultare a publicului cu privire la elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism, cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile art. 16 alin. (1) din H.C.L. Caracal nr. 17/2012 referitoare la aprobarea Regulamentului local privind implicarea publicului în elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism în municipiul Caracal;
 - P.U.G. al municipiului Caracal și R.L.U. aferent aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Caracal nr. 03/2014;
 - Strategia de Dezvoltare Durabilă a Municipiului Caracal aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Caracal nr. 81/2021
 - Prevederile art. 129 alin. (2) lit. c), alin. (4) lit. e) și alin. (6) lit. c), art. 139 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrative, cu modificările și completările ulterioare;
 - Raportul de avizare al Comisiei pentru activități de amenajarea teritoriului, urbanism, agricultură, protecția mediului și turism a Consiliului local al municipiului Caracal;
- În temeiul** prevederilor art. 136 alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

PRIMARUL MUNICIPIULUI CARACAL propune următorul PROIECT DE HOTĂRÂRE

ART. 1. Consiliul Local al municipiului Caracal aprobă Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Caracal, documentație complementară Strategiei de Dezvoltare Durabilă și a Planului Urbanistic General ale Municipiului Caracal, conform anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 2. Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului județului Olt, Primarului Municipiului Caracal, direcțiilor din cadrul Primăriei Municipiului Caracal.



AVIZAT
PENTRU LEGALITATE:
SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI CARACAL

VIOREL EMIL RĂDESCU

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotarare privind aprobarea documentatiei Plan de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Caracal, documentație complementară Strategiei de Dezvoltare Durabilă și a Planului Urbanistic General ale Municipiului Caracal

În conformitate cu prevederile art. 136 alin (8) lit a) din codul administrativ aprobat prin O.U.G. nr. 57 din 3.07.2019, cu modificările și completările ulterioare, și în conformitate cu prevederile art. 27¹ lit.a) și c) din Legea 350/2001 *privind amenajarea teritoriului și urbanismul*, cu modificările și completările ulterioare, Primarul municipiului Caracal, prin structura responsabilă cu urbanismul condusă de arhitectul-șef din cadrul aparatului de specialitate, asigură elaborarea de proiecte de strategii de dezvoltare urbană și teritorială și le supune aprobării Consiliului Local al municipiului Caracal Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Caracal, documentație complementară Strategiei de Dezvoltare Durabilă și a Planului Urbanistic General ale Municipiului Caracal.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Caracal a fost întocmit în scopul realizării modului în care se vor pune în aplicare conceptele moderne de planificare și management al mobilității urbane durabile, așa cum au fost definite și implementate la nivel european. Conceptele sunt particularizate la specificul Municipiului Caracal, urmărind maximizarea efectelor aduse prin îmbunătățirea indicatorilor de mobilitate pe termen mediu, până la nivelul anului 2036.

Viziunea de dezvoltare a mobilității din Municipiul Caracal la orizontul anului 2036 este descrisă prin următoarele atribute esențiale:

- Sistem de transport viabil, durabil și accesibil;
- Sistem de transport care sprijină dezvoltarea și economia locală;
- Sistem de transport care nu afectează sănătatea locuitorilor;
- Sistem de transport care conduce la creșterea gradului de siguranță a locuitorilor;
- Sistem de transport care contribuie la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor.

Propun astfel elaborarea și aprobarea proiectului de hotărâre referitor la Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Caracal, documentație complementară Strategiei de Dezvoltare Durabilă și a Planului Urbanistic General ale Municipiului Caracal. Documentația a fost avizată de Agenția pentru Protecția Mediului Olt, analizată în Comisia Tehnică de Urbansim și Amenajarea Teritoriului a Municipiului Caracal în data de 03.11.2021 fundamentând Avizul Arhitectului Șef nr. 06/04.11.2021.



RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentatiei Plan de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Caracal, documentație complementară Strategiei de Dezvoltare Durabilă și a Planului Urbanistic General ale Municipiului Caracal

PMUD a fost întocmit, de S.C. Sigma Mobility Engineering S.R.L. în baza contractului de servicii nr. 49299 din 04.11.2020, în scopul realizării modului în care se vor pune în aplicare conceptele moderne de planificare și management al mobilității urbane durabile, așa cum au fost definite și implementate la nivel european. Conceptele sunt particularizate la specificul Municipiului Caracal, urmărind maximizarea efectelor aduse prin îmbunătățirea indicatorilor de mobilitate pe termen mediu, până la nivelul anului 2036.

➤ Situație existentă înainte de elaborare PMUD și analizată în metodologia de elaborare a acestuia a fost următoarea:

- Etapa I- ce a urmărit încadrarea în cadrul strategic și normativ valabil la nivel național și internațional și în prevederile, documentele de planificare asumate la nivel local, caracteristicile socio-economice și demografice, respectiv caracteristicile sistemelor de transport existente reprezintă date de intrare în cadrul modelului de transport cu ajutorul căruia sunt evaluate efectele mobilității asupra societății (mediu, cadru social, dezvoltare urbană). Dezvoltarea unui model de transport urban permite identificarea relației dintre cererea și oferta de transport pentru fiecare element al rețelei de transport analizate, facilitând astfel evidențierea disfuncționalităților. Urmărind reducerea disfuncționalităților cu privire la mobilitatea durabilă în zona de studiu și având în vedere contextul elaborării planului de mobilitate, sunt stabilite obiectivele acestuia. Acestea le sunt asociate direcții de acțiune și măsuri grupate în scenarii de evoluție, care sunt testate cu ajutorul modelului de transport validat, astfel fiind posibilă evaluarea fezabilității măsurilor propuse.

Concluzii etapa I:

- se observă că valori ridicate ale numărului de locuitori sunt concentrate în zonele de locuințe colective, dintre care se detașează Zona Centrală. Acestea reprezintă zone cu potențial ridicat de generare/ atragere a călătoriilor, pentru care trebuie să se acorde atenție deosebită în ce privește oferta de transport public necesară pentru satisfacerea deplasărilor pe distanță medie și facilitățile pentru modurile de transport nemotorizate (pietonal, cu bicicleta) specifice deplasărilor pe distanță scurtă



- în zona centrală a teritoriului urban sunt concentrate cele mai multe unități economice. Concentrarea activităților economice în zone compacte implică probleme de mobilitate, în sensul constituirii unor poli de atragere și generare a călătoriilor.

- zonele în care se desfășoară activități comerciale reprezintă poli de interes pentru călătoriile locale. Cele care includ magazine de tip supermarket sunt concentrate în zona centrală și de est a localității urbane. Aceste obiective sunt racordate la artera principală de circulație – Calea București, Str. Iancu Jianu, Str. 1 Decembrie 1918. Pe lângă centrele comerciale, se impune ca pol de atractivitate și Piața Agroalimentară (Str. Micilor) situată în Centrul localității.



- se întâlnesc cazuri în care copiii nu urmează școala primară sau gimnazială din zona de rezidență, orientându-se către unități de învățământ din alte cartiere (în general în funcție de prestigiul acestora), motiv pentru care deplasările având ca scop „Ducerea / aducerea copiilor la / de la școală” devin tot mai numeroase și sunt realizate cu autovehiculul personal.



Relații origine-destinație, elevi novelți. 2021.

- rețeaua stradală are o lungime de aproximativ 112 km și este formată din străzi al căror sistem rutier are îmbrăcăminte din beton de ciment pentru 6% din lungimea totală, 60% beton asfaltic sau pavaj, iar restul fiind balast, pământ stabilizat

- s-a constatat ocuparea nejudicioasă a spațiului public, îngreunarea circulațiilor pietonale, ocuparea spațiilor verzi și afectarea imaginii urbane de construcțiile cu statut de garaj.

- mijloacele de transport public care operează trasee județene opresc pentru a prelua călători din zone neamenajate, generând probleme de siguranța circulației

- amplasarea stațiilor de taxi în cadrul rețelei de transport este prezentată în figura de mai jos. Se observă că acestea se regăsesc pe arterele principale de circulație, în zonele cu densitate ridicată de locuire și în vecinătatea obiectivelor socio-economice și administrative.

- inexistența unui sistem de transport public local, eficient (care să funcționeze în baza regulamentului CE 1370), care să asigure legătura între cartierele de locuințe și zona centrală, în care sunt amplasate principalele obiective socio-economice și administrative;

- slaba dezvoltare a infrastructurii aferente sistemului de transport public județean/interjudețean

- stații de transport în comun neamenajate corespunzător;

- atractivitate scăzută a transportului feroviar;

- deficiențe în asigurarea intermodalității;

- lipsa unui terminal intermodal care să asigure transferul în siguranță a fluxurilor de călători între transportul public local, județean și interjudețean;

- amplasarea stațiilor de taxi în cadrul rețelei de transport în concordanță cu cererea de transport.

- lipsa unei variante de ocolire pe latura de Nord, care să preia fluxurile de autovehicule de marfă cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7 tone Caracal aflate în tranzit, conduce la situații în care vehiculele grele de marfă tranzitează zone utilizate frecvent de pietoni și bicicliști;



Fluxuri de trafic, autovehiculele grele de marfă, MZA 2021.

- prezența redusă/ stare tehnică proastă a spațiilor cu prioritate pentru pietoni, pietonale sau cu utilizare în comun (semi-pietonale, de tip “shared-space”);

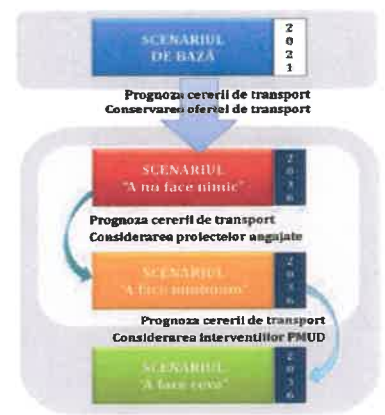
- existența unor soluții de sporire a accesibilității spațiilor pietonale (reducerea diferenței de nivel între trotuar și carosabil în zona trecerilor pentru pietoni, etc.) în cazul străzilor modernizate recent;

- limitarea accesibilității pietonilor și periclitarea siguranței acestora de către autovehiculele parcate neregulamentar pe trotuare;

- existența problemelor de siguranța circulației asociate modurilor de transport alternativ (pietonal, cu bicicleta), principalele cauze de producere a accidentelor fiind “neacordare prioritate pietoni”, “traversare neregulamentară pietoni”, ”pietoni pe partea carosabilă”, “abateri bicicliști”

- absența facilităților pentru deplasarea cu bicicleta (piste, centre de închiriere biciclete);
- prezența redusă a infrastructurii publice necesare utilizării autovehiculelor cu propulsie electrică (puncte de încărcare cu energie, locuri de parcare în vecinătatea punctelor de încărcare)
- lipsa unui sistem de management al traficului, care să asigure optimizarea circulației la nivelul rețelei stradale;
- lipsa unui sistem de monitorizare a traficului în timp real.
- existența unui patrimoniu construit în zona centrală, care trebuie să fie degrevat de traficului rutier;
- existența unor sectoare de infrastructură cu densitate ridicată a pietonilor, pentru care trebuie să se aplice măsuri de îmbunătățire a confortului și siguranței acestei categorii de utilizatori;
- existența unui spațiu în zona centrală cu potențial ridicat de atragere a deplasărilor pietonale, care în situația actuală nu este amenajat corespunzător, aspect care constituie o disfuncție majoră;
- deficiențe privind intermodalitatea între transportul feroviar și cel rutier.

• Pentru atingerea obiectivelor strategice s-au propus măsuri de intervenție și proiecte structurate în trei scenarii de dezvoltare "A face ceva", care funcționează având la bază scenariul "A face minim" (de referință) plus un pachet de proiecte și măsuri propuse, sau „a nu face nimic”. Pentru toate proiectele incluse în „Scenariul de referință” s-a presupus că este asigurată întreaga finanțare pentru finalizarea acestora, toate avizele necesare fiind obținute și implementarea va fi finalizată înainte de anul de prognoză. După analiza obiectivelor comparativ cu sursele bugetului local și sursele bugetare externe, luând în considerare factorii de risc s-au identificat 40 măsuri/ acțiuni de intervenție structurate în trei scenarii "A face ceva": 20 propuneri în Scenariul 1, 29 propuneri în Scenariul 2 și 40 propuneri în Scenariul 3, astfel:



1. Scenariul AFC 1- Proiecte specifice

- Realizare drum de centură, latura de Nord
- Realizare traversare denivelată peste CF în prelungirea Str. Vasile Alecsandri pentru legătura cu platforma industrială
- Reabilitare/ modernizare străzi fără transport public
- Realizare circulații carosabile în zonele de extindere a intravilanului (conform PUG)
- Extindere B-dul Antonius Caracalla
- Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului
- Construcție stație de capăt tip autogara
- Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone
- Reglementare logistică de aprovizionare
- Amenajare parcare pentru autovehiculele grele de marfă
- Realizarea unui centru intermodal de mărfuri
- Reabilitare/ modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale
- Modernizare și extindere a circulațiilor pietonale în zonele de extindere a intravilanului (conform PUG)
- Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice)
- Implementare sisteme de management al traficului
- Reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice
- Amenajare parcări de reședință
- Amenajare parcări colective
- Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD al Municipiului Caracal

2. Scenariul AFC 2- Proiecte specifice

- Realizare drum de centură, latura de Nord
- Realizare traversare denivelată peste CF în prelungirea Str. Vasile Alecsandri pentru legătura cu platforma industrială
- Reabilitare/ modernizare străzi fără transport public
- Realizare circulații carosabile în zonele de extindere a intravilanului (conform PUG)
- Extindere B-dul Antonius Caracalla
- Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului
- Construcție stație de capăt tip autogara
- Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone
- Reglementare logistică de aprovizionare
- Amenajare parcare pentru autovehiculele grele de marfă
- Realizarea unui centru intermodal de mărfuri
- Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor
- Înființarea de centre pentru închiriere biciclete
- Reabilitare/ modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale
- Modernizare și extindere a circulațiilor pietonale în zonele de extindere a intravilanului (conform PUG)
- Amenajarea coridor de mobilitate nemotorizată în zona istorică protejată
- Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice)
- Achiziția de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală
- Plan local de acțiune pentru încurajarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private
- Implementare sisteme de management al traficului
- Reglementări privind reducerea vitezei de circulație în zonele vulnerabile
- Reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice
- Studiu de trafic/ circulație aferent proiectului pentru care se va solicita finanțare în cadrul POR 2021-2027, A.P. 4
- Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor
- Derulare campanii de informare/ comunicare adresate participanților la trafic (șoferi, pietoni, bicicliști, utilizatori de moped)
- Elaborare politică de parcare la nivel urban
- Amenajare parcări de reședință
- Amenajare parcări colective
- Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD al Municipiului Caracal

3.Scenariul AFC 3 - Proiecte specifice

- Realizare drum de centură, latura de Nord
- Realizare traversare denivelată peste CF în prelungirea Str. Vasile Alecsandri pentru legătura cu platforma industrială
- Reabilitare/ modernizare străzi utilizate de rețeaua de transport public
- Reabilitare/ modernizare străzi fără transport public
- Realizare circulații carosabile în zonele de extindere a intravilanului (conform PUG)
- Extindere B-dul Antonius Caracalla
- Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului
- Studiu privind organizarea sistemului de transport public cu mijloace ecologice în Municipiul Caracal
- Achiziționare autobuze ecologice pentru transportul local
- Achiziționare mijloace de transport pentru transportul elevilor
- Implementare sistem de bilete integrat pentru călători, e-ticketing
- Construcție/ modernizare stații de transport public

- Construcție stație de capăt tip autogara
- Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbană și puncte de interes
- Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public
- Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone
- Reglementare logistică de aprovizionare
- Amenajare parcare pentru autovehiculele grele de marfă
- Realizarea unui centru intermodal de mărfuri
- Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor
- Înființarea de centre pentru închiriere biciclete
- Reabilitare/ modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale
- Modernizare și extindere a circulațiilor pietonale în zonele de extindere a intravilanului (conform PUG)
- Amenajarea coridor de mobilitate nemotorizată în zona istorică protejată
- Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice)
- Achiziția de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală
- Plan local de acțiune pentru încurajarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private
- Adaptarea regulamentelor de transport urban cu taxi în vederea stimulării achiziționării de vehicule electrice / hibrid în cadrul furnizorilor de servicii de taxi
- Implementare sisteme de management al traficului
- Reglementări privind reducerea vitezei de circulație în zonele vulnerabile
- Reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice
- Studiu de trafic/ circulație aferent proiectului pentru care se va solicita finanțare în cadrul POR 2021-2027, A.P. 4
- Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor
- Derulare campanii de informare/ comunicare adresate participanților la trafic (șoferi, pietoni, bicicliști, utilizatori de moped)
- Elaborare politică de parcare la nivel urban
- Amenajare parcări de reședință
- Amenajare parcări colective
- Amenajare centru intermodal de tip Park&Ride
- Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD al Municipiului Caracal
- Încheierea unui contract de servicii publice conform Regulamentului CE 1370 pentru transportul public de călători

Acestea au fost analizate în funcție de 8 criterii principale identificate (accesibilitatea teritoriului, accesibilitatea sistemului de transport public, eficiență economică -durata medie de deplasare și valoarea investiției, siguranță- intensitatea traficului, protejarea mediului- emisiile de gaze poluante și emisiile de gaze cu efect de seră, calitatea vieții), de care se ține seama în evaluarea atingerii obiective strategice ale planului.

➤ Prevederi ale PMUD avizate – sunt cuprinse în etapa a II-a și a III-a din cuprinsul planului, astfel: Etapa a II-a – în care s-au priorizat și grupat măsurile propuse în funcție de contribuția pe care o aduc la desfășurarea unei mobilități durabile se constituie sub forma unui Plan de acțiune.

În scopul minimizării disfuncțiilor identificate și fructificării aspectelor pozitive, au fost elaborate propuneri de măsuri/ acțiuni structurate în cele trei scenarii "A face ceva", AFC1, AFC2, AFC3:

Analiza comparativă a scenariilor analizate.

Obiectiv specific	Indicator	Scenariul "A face minim" 2036	Scenariile "A face ceva" - AFC					
			AFC1		AFC2		AFC3	
Eficiență economică	Valoarea Netă Actualizată (VNA), EUR	-	17.952.338	●	41.687.820	●	67.742.302	●
	Raportul Beneficiu/ Cost (B/C)	-	1,27	●	1,53	●	1,79	●
	Rata Internă de Rentabilitate (RIR)	-	2,9%	●	5,2%	●	5,8%	●
	Durata medie a deplasării, min	7,8	7,2	●	6,8	●	6,3	●
Impact asupra mediului	Emisii NO2, kg	113,94	104,61	●	101,97	●	93,28	●
	Emisii PM, kg	4,65	4,25	●	4,11	●	3,68	●
	Emisii HC, kg	49,25	43,12	●	41,39	●	36,46	●
	Emisii CO, kg	423,28	369,93	●	355,33	●	313,54	●
	Emisii GES (echivalent CO2), tone	33,04	29,68	●	28,96	●	27,20	●
Accesibilitate	Media duratelor de deplasare din fiecare zonă către Zona centrală, min	5,5	5,2	●	4,9	●	4,4	●
	Accesibilitatea sistemului de transport public, %	0,0	0,0	●	0,0	●	100,0	●
Siguranță	Intensitatea traficului, vehicule-km, MZA	193.447	182.622	●	175.526	●	156.904	●
Calitatea vieții	Ponderea de utilizare a modurilor de transport prietenoase cu mediul, %	53,7	60,1	●	61,1	●	62,6	●

- Cel mai bun rezultat
- Rezultat mediocru
- Cel mai slab rezultat

Concluzia a fost că, "A face ceva" scenariul 3 are cel mai bun rezultat.

Viziunea de dezvoltare a mobilității din Municipiul Caracal la orizontul anului 2036 este descrisă prin următoarele atribute esențiale:

- Sistem de transport viabil, durabil și accesibil;
- Sistem de transport care sprijină dezvoltarea și economia locală;
- Sistem de transport care nu afectează sănătatea locuitorilor;
- Sistem de transport care conduce la creșterea gradului de siguranță a locuitorilor;
- Sistem de transport care contribuie la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor.

De aici s-a stabilit și Planul de Acțiune, astfel:

Tematică	Intervenție	Descriere intervenție	Costuri estimate (EUR)				Sursa de finanțare	Părți interesate
			Total	2021-2026	2027-2031	2032-2036		
1. Intervenții majore asupra rețelei stradale	1.1. Realizare drum de centură în zona de Nord a orașului, care se va desprinde din intersecția DN6 cu Varianta de Ocolire Sud în partea de Vest până la Intersecția cu Strada Vasile Alecsandri în Est. Realizarea acestui element al rețelei rutiere va degreva rețeaua stradală urbană de fluxurile de trafic de tranzit.		31.500.000	0	3.150.000	28.350.000	Buget de stat, Buget județean, POR 2021-2027/2028...2036, POT, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor învecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice
	1.2. Realizare traversare derivate/peste CF în prelungirea Str. Vasile Alecsandri pentru legătura cu platforma industrială	Realizarea unei pasai derivate în prelungirea Str. Vasile Alecsandri la trecerea peste calea ferată. Acest proiect va contribui la creșterea siguranței și eficienței circulației (reducerea timpilor de parcurs).	6.000.000	0	1.200.000	4.800.000	Buget local, POR 2021-2027/2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor învecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice
	1.3. Reabilitare/modernizare străzi utilizate de rețeaua de transport public	Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor va conduce la sporirea capacității de circulație și la îmbunătățirea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori pe străzile: Str. Carpați (între stație TP Cimitir și Str. Tepeș Vodă), B-dul Nicolae Titulescu (între Str. Plevnei și Str. Caraiman), Str. Caraiman, Str. Vornicul Ureche, Str. Vasile Alecsandri (între Str. Plevnei și Str. Caraiman, respectiv, între stație TP Colegiul Agricol "Dimitrie Petrescu" și VO Sud), Str. 1 Decembrie 1918, Aleea 1 Decembrie 1918 (între Str. 1 Decembrie 1918 și Str. Trandafirului), Str. Trandafirului, Str. General Magheru (între Str. Târgu Nou și Calea București), Str. Dragoș Vodă, Calea București (între Str. 1 Decembrie 1918 și Str. Plevnei), B-dul Antoniu Caracalia (între Str. Plevnei și Str. Mărului), Str. Mărului, Str. Cuza Vodă (între Str. Mărului și Str. Mihai Viteazul), Str. Brăduțului, Str. Mircea Vodă (între Str. Rahovei-DJ 542 și Str. Ștefan cel Mare), Str. Ștefan cel Mare, Str. Elena Doamna, Str. Craiovei (între Str. Elena Doamna și Str. Gheorghe Doja), Str. Strandului (între Str. Craiovei și Aleea Stadion), Aleea Stadion, Str. Mihai Viteazul (între Aleea Stadion și Str. Spiru Haret, respectiv, Str. Constantin Dobrogeanu Gherea și Str. Cuza Vodă), Str. Spiru Haret, Str. Constantin Dobrogeanu Gherea (între Str. Spiru Haret și Str. Mihai Viteazul).	9.150.000	3.600.000	5.490.000	0	Buget local, POR 2021-2027/2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor învecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice
1.4. Reabilitare/modernizare străzi fără transport public	Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor va conduce la sporirea capacității de circulație și la îmbunătățirea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori. Intervențiile vor conține și lucrări de amenajare a trotuarelor aferente străzilor în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, extinderea parcurilor pentru autoturisme și refacerea marcajelor rutiere. Secțiunile propuse pentru reabilitare/modernizare sunt: Str. Carpați (între limită intravilan Nord și stație TP Cimitir), Str. Înfrățirii, Str. Petre Pulcan, Str. Contemporanul, Str. Gării, Str. Anton Pann, intrarea Vasile Alecsandri, Str. Vasile Alecsandri (prelungire pasaj) derivate până la stație TP Colegiul Agricol "Dimitrie Petrescu", Str. Panduri, Str. Petru Rareș, Str. Muncii, B-dul Antoniu Caracalia (între Str. Plevnei și Str. Vornicul Ureche), Str. Răsăritului, Str. 1 Decembrie 1918 (între Str. Plevnei și Calea București), Aleea 1 Decembrie 1918 (între Str. 1 Decembrie 1918 și Str. Trandafirului), Str. Primăverii, Aleea Dragoș Vodă, Aleea Castanilor, Aleea Creștei, Aleea Plopiiilor, Aleea Teltor, Str. Creștilor, Str. Doctor Marinescu, Str. Florilor, Str. Arșanului, Str. Armoniei, Str. Spicului, Str. Sabinelor (între Str. Spicului și Str. Zorilor), Str. Zorilor, Str. Lăcrămoarei, Str. Soarelui, Str. Săcămăului (între DJ 542 și Str. Tudor Vladimirescu), Str. Ion Creangă, Str. Mircea Vodă (între Str. Ștefan cel Mare și Str. Ortului, respectiv, Torentului), Str. Ortului, Str. Poenari, Str. Gheorghe Doja - DC 147, Str. Alexandru Odobescu, Str. Radu Calomirescu, Str. Crinului, Str. Cooperăției, Str. 13 Decembrie, Str. Maior Crațea, Str. Bogdan Vodă, Str. General Teț, Str. Nicolae Ursu Horea, Str. Pope Șapcă, Str. Progresului, Str. Lălelelor, Aleea Breslei, Aleea Burjarului, Aleea Brândușei, Aleea Vioarelor (între Str. Măceșului și Str. Decebal), Str. Craiovei (între VO Sud și Str. Elena Doamna), Str. Strandului (între Aleea Stadion și Str. Mihai Viteazul), Str. Mihai Viteazul (între Aleea Stadion și limită teritorială intravilan Nord-Vest), Aleea Brândușei, Str. Petnului (între Aleea Mihai Viteazul și Str. Petnului), Str. Ană Ipătescu, Str. Gheorghe Șincăi, Str. Constantin Dobrogeanu Gherea (între Str. Târgul Vechi și limită teritorială intravilan Nord-Vest), Str. Toma Rușcă, Str. Parângului (între Toma Rușcă și Str. Băcăz), Str. Lotrului, Str. Nouă, Str. Rozelor, Str. Ghiocelor, Aleea	20.000.000	6.000.000	6.000.000	8.000.000	Buget local, POR 2021-2027/2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor învecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice	

Tematică	Intervenție	Descriere intervenție	Costuri estimate (EUR)				Sursa de finanțare	Părți interesate
			Total	2021-2026	2027-2031	2032-2036		
		Narciselor, Aleea Rodnei, Aleea Pansulețelor, Aleea Liliacului, Intrarea Nouă, Aleea Unirii.						
	1.5. Realizare circulații carosabile în zonele de extindere a intravilanului (conform PUG)	Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Proiectul constă în realizarea lucrărilor de amenajare a unor străzi de folosință locală (categoria IV conform Ordinului Ministerului Transporturilor, Nr. 49 din 27 Ianuarie 1998), în acord cu propunerile de extindere a intravilanului (conform PUG): Str. Alunului, Prolungire Str. Florilor (până la Int. cu Str. General Magheru), Str. Sabinelor (între Str. Spicului și Str. Târgul Nou), Str. Socului, Aleea Sudului, Aleea Alică, Aleea Câmpului, Str. Mărgăreței, Intrarea Tunării, Aleea Trifoiului, Aleea Anacului, Str. Ciocărtiei, Aleea Viorelelor (între Str. Decabal și Str. Crăiovei), Str. Doinei, Aleea Crăpelor, Str. Nufărului, Str. Măgurei, Str. Pelinului, Str. Frasinului.	7.750.000	775.000	3.100.000	3.875.000	Buget local, POR 2021-2027/2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor învecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice
	1.6. Extindere B-dul Antonius Caracalia	Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Proiectul constă în extinderea B-dului Antonius Caracalia, asigurând legătura între Str. Vornicului Ureche și DN6.	1.000.000	200.000	800.000	0	Buget local, POR 2021-2027/2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor învecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice
	1.7. Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului	Plantarea de arbori cu capacitate mare de retenție a CO ₂ , în aliniamente cu arterele de circulație cu rol de bariere naturale, în vederea reducerii impactului activității de transport asupra mediului.	1.250.000	500.000	500.000	250.000	Buget local, POR 2021-2027/2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor învecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri

Tematică	Intervenție	Descriere intervenție	Costuri estimate (EUR)				Sursa de finanțare	Părți interesate
			Total	2021-2026	2027-2031	2032-2036		
2. Transport public	2.1. Studiu de oportunitate privind organizarea sistemului de transport public cu mijloace ecologice în Municipiul Caracal	Prin acest studiu se va urmări fundamentarea necesității înființării serviciului de transport public, dimensionarea sistemului (evaluarea cererii de transport și determinarea necesarului de mijloace de transport care să deservescă cererea, stabilirea rutelor și programului de circulație, etc.), beneficiile aduse de acest proiect, stabilirea indicatorilor de monitorizare și evaluare, evaluarea impactului asupra mediului, asistarea beneficiarului (Primăria / Consiliul Local Caracal) în implementarea și monitorizarea proiectului, etc.	30.000	30.000	0	0	Buget local, POR 2021-2027/2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor învecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri
	2.2. Achiziționare autobuze ecologice pentru transportul local	În scopul dezvoltării serviciului de transport public local propus este necesară achiziționarea de vehicule de transport public ecologice. O astfel de măsură va conduce la reducerea impactului creat de activitatea de transport asupra mediului, prin relocarea modală - renunțarea la utilizarea transportului cu autovehiculul personal. Acest tip de proiect de achiziționare de mijloace de transport ecologice inclusiv pentru proiecte de introducere a transportului public în localități urbane este prevăzut în mod expres în Strategia POR 2021-2027 pentru Regiunea Sud-Vest Oltenia.	5.000.000	5.000.000	0	0	Buget local, POR 2021-2027/2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor învecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri
	2.3. Achiziționare mijloace de transport pentru transportul elevilor	Se propune introducerea de trasee cu circuit închis pentru mijloacele de transport dedicate elevilor din învățământul preuniversitar, în acord cu politicile educaționale locale. Implementarea proiectului va contribui la reducerea deplasărilor cu autovehiculul personal pentru ducerea/ aducerea copiilor la/ de la școală. Poliția Locală va fi responsabilă de siguranța elevilor, un agent fiind prezent în aceste autobuze pe întreaga durată a cursei.	2.500.000	2.500.000	0	0	Buget local, POR 2021-2027/2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor învecinate, Instituțiile publice, ONG-uri

Tematică	Intervenție	Descriere intervenție	Costuri estimate (EUR)				Sursa de finanțare	Părți interesate
			Total	2021-2026	2027-2031	2032-2036		
	2.4. Implementare sistem de bilete integrate pentru călători, e-ticketing	În scopul asigurării unui serviciu de transport public local eficient se propune implementarea unui sistem de management informatizat care să conțină cel puțin următoarele componente: sistem centralizat e-ticketing, sistem informare a călătorilor, sistem de supraveghere video, dispecerat video. Implementarea sistemului va facilita orientarea călătorilor către utilizarea serviciilor de transport public, prin ușurarea achiziționării legitimației de călătorie. În plus, acesta va conduce la generarea de instrumente care să asigure informații obiective referitoare la toate componentele sarcinii de transport și fluxurile de călători în vederea asistării procesului de management decizional cu informații actualizate. Acest sistem va avea și funcții administrative de suport pentru calcularea corectă a compensației și a diferențelor de tarif acordate operatorului.	1.500.000	1.500.000	0	0	Buget local, POR 2021-2027/2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor învecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri
	2.5. Construcție/modernizare stații de transport public	Se are în vedere construirea/modernizarea stațiilor de transport public, în acord cu dezvoltarea teritorială a serviciului. Amenajarea corepunzătoare a stațiilor de transport public "smart" (asigurarea de mobilitate urbană de calitate, sisteme de informare, sisteme de supraveghere video, etc.) va contribui la creșterea atractivității și siguranței acestui mod de transport. Se va avea în vedere asigurarea accesibilității persoanelor cu mobilitate redusă (care se deplasează în cărucioare cu rotile, persoane în vârstă, persoane cu deficiențe de vedere și/ sau auz, persoane care transportă cărucioare pentru copii etc.). Accesul la mobilitate trebuie asigurat în mod nediscriminatoriu tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv categoriilor amintite, iar acest fapt este influențat direct de amenajările care vor exista în stațiile de transport public.	120.000	120.000	0	0	Buget local, POR 2021-2027/2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor învecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri

Tematică	Intervenție	Descriere intervenție	Costuri estimate [EUR]				Sursa de finanțare	Părți interesate
			Total	2021-2026	2027-2031	2032-2036		
	2.6. Construcție stație de capăt tip autogară	Se propune realizarea unei stații de capăt tip autogară/terminalul de transport public intermodal de schimb între transportul inter / întra județean și cel local, care va asigura preluarea fluxurilor de călători care sosesc din zonele extrajudețene și reîmbarcarea acestora în mijloace de transport ecologice, în vederea reducerii impactului negativ al propulsiei bazate pe combustibili fosili asupra mediului urban. Plasarea acestuia în vecinătatea stației de cale ferată va asigura transferul între moduri de transport în condiții sporite de accesibilitate și siguranță pentru călători. Terminalul va fi echipat cu săli de așteptare pentru călători, mobilier, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie, automate pentru achiziționarea legitimațiilor de călătorie, sisteme de informare a călătorilor, sisteme de supraveghere video, facilități pentru persoanele cu dizabilități, semnalistică de orientare și ghidare a călătorilor, platforme de îmbarcare/debarcare, facilități pentru parcare bicicletele, construirea/modernizarea/reabilitarea trotuarelor în vederea îmbunătățirii accesului pietonilor în zonă.	1.000.000	1.000.000	0	0	Buget local, POR 2021-2027/2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor învecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri
	2.7. Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbană și puncte de interes	În scopul creșterii accesibilității și atractivității transportului public se propune dezvoltarea unei aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbană și puncte de interes.	20.000	10.000	10.000	10.000	Buget local, POR 2021-2027/2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor învecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri
Tematică	Intervenție	Descriere intervenție	Costuri estimate [EUR]				Sursa de finanțare	Părți interesate
	2.8. Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public	Măsură care ca obiectiv conștientizarea populației asupra avantajelor sociale aduse de reorientarea către utilizarea transportului public în defavoarea transportului individual cu autoturismul. Campaniile se vor adresa în special tinerilor (școli, licee, instituții publice, unități economice, etc.), constituindu-se în sursă de educare și informare.	60.000	10.000	25.000	25.000	Buget local, POR 2021-2027/2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor învecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri
3. Transport de marfă	3.1. Realizare drum de centură, latura de Nord	Proiect tratat la punctul 1.1.						
	3.2. Realizare traversare demivelată peste CF în strălângirea Str. Vasile Alecsandri pentru legătura cu platforma industrială	Proiect tratat la punctul 1.2.						
	3.3. Extindere B-dul Antoniu Caracalia	Proiect tratat la punctul 1.6.						
Tematică	Intervenție	Descriere intervenție	Costuri estimate [EUR]				Sursa de finanțare	Părți interesate
	3.4. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone	Prin această măsură de reorganizare a transportului de mărfuri cu autocamioane mari (în special cele aflate în tranzit) se va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului urban (siguranța circulației, poluare chimică, polare fonică, degradarea arterelor rutiere, ocuparea benzilor de circulație, etc.). Implementarea intervenției presupune realizarea de lucrări de executare a unor marcaje și panouri de informare prin care să se impună desfășurarea circulației vehiculelor grele de marfă pe trasee identificate astfel încât impactul negativ să fie minim. Aplicarea acestei măsuri este condiționată de realizarea altor infrastructuri (Realizare drum de centură latura de Nord, etc.). Se va efectua reorganizarea traseelor de marfă după implementarea fiecărei intervenții cu impact în domeniul transportului de marfă.	15.000	5.000	5.000	5.000	Buget local, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor învecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal
	3.5. Reglementare logistică de aprovizionare	Se propune reglementarea logistică de aprovizionare prin stabilirea unor intervale orare bine determinate (în afara orelor de vârf de trafic sau pe timpul nopții). Implementarea intervenției presupune realizarea de lucrări de executare a unor marcaje și panouri de informare prin care să se impună desfășurarea logistică de aprovizionare așa cum s-a menționat mai sus.	10.000	10.000	0	0	Buget local, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor învecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice
	3.6. Amenajare parcare pentru autovehiculele grele de marfă	În scopul reducerii impactului asupra mediului și îmbunătățirii siguranței în zona urbană se propune amenajarea unei parcări pentru vehiculele grele de marfă în vecinătatea rețelei majore de circulație (DN 64 Nord).	20.000	0	20.000	0	Buget local, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor învecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice
	3.7. Realizarea unui centru intermodal de mărfuri	Propunerea vizează realizarea unui centru intermodal de mărfuri, cu acces rapid către rețeaua națională de transport și către spațiile de depozitare.	500.000	0	0	500.000	Buget local, POR 2021-2027/2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor învecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri

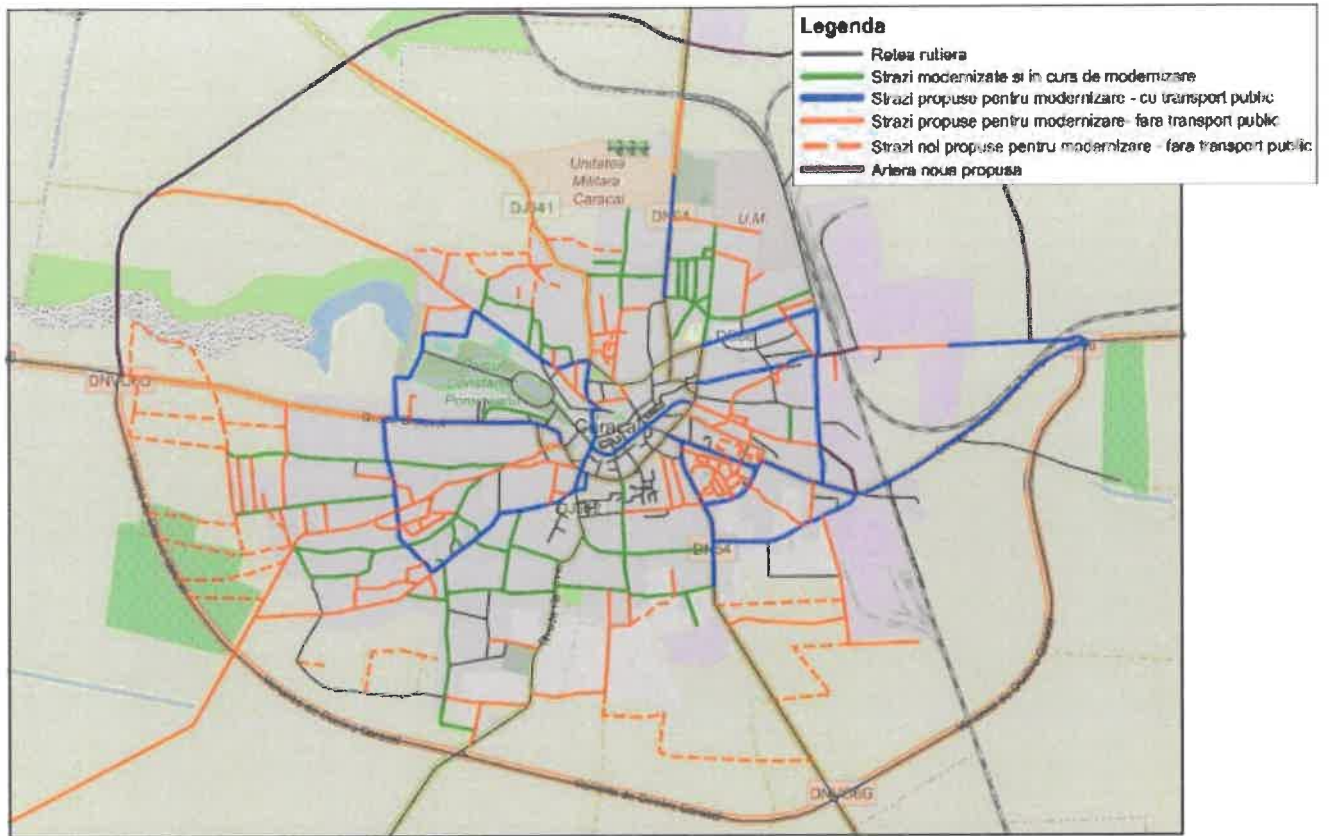
Tematică	Intervenție	Descriere intervenție	Costuri estimate [EUR]				Sursa de finanțare	Părți interesate
			Total	2021-2026	2027-2031	2032-2036		
4. Sisteme alternative de mobilitate	4.1. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor	Intervenția implică amenajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicleta în condiții de siguranță pe următoarele străzi: B-dul Nicolae Titulescu, Str. Mihai Eminescu, Piața Victoriei, Str. Măririi (sectorul delimitat de Piața Victoriei), Str. Craiovei, Str. Miron Costin, Str. Gheorghe Doja (între Str. Miron Costin și Piața Victoriei), Str. Ștrandului (între Str. Craiovei și Aleea Bibian), Str. Elena Doamna, Str. Ștefan cel Mare, Str. Mircea Vodă (între Str. Ștefan cel Mare și Str. Tudor Vladimirescu), Str. Tudor Vladimirescu (între Str. Mircea Vodă și Str. Meagoe Basarab), Str. Meagoe Basarab, Str. Rahovei (între Str. Meagoe Basarab și Str. Târgul Nou), Str. Târgul Nou, Str. General Magheru (între Str. Târgul Nou și Str. Dragoș Vodă), Str. Dragoș Vodă, Calea București (între Str. Dragoș Vodă și Str. 1 Decembrie 1918), Str. 1 Decembrie 1918 (între Str. Râșaritul și Str. Cantonului), Str. Râșaritul (între Str. 1 Decembrie 1918 și B-dul Antonius Caracalla), B-dul Antonius Caracalla (între Str. Râșaritul și Str. Parângului), Str. Parângului (între B-dul Antonius Caracalla și Str. Mihai Eminescu), Str. Vornicul Ureche, Str. Anton Pann (între Str. Vornicul Ureche și B-dul Nicolae Titulescu), Str. Vasile Alecsandri (între Str. Vornicul Ureche și Colegiul Agricol Dimitrie Petrescu - pasaj peste CF), acces Parc Constantin Porciresanu (dinagre Piața Victoriei).	875.000	67.500	270.000	337.500	Buget local, POR 2021-2027/2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor învecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri
	4.2. Înființarea de centre pentru închiriere biciclete	În scopul asigurării unui sistem de transport nepoluant eficient se propune facilitarea accesului utilizatorilor de biciclete către acest mod de transport și agrement prin asigurarea posibilității de a închiria biciclete în anumite puncte: în incinta terminalului de transport public, în zona centrală, în cartierul cu densitate ridicată de locuitori, la capetele traseelor pisteilor. Intervenția cuprinde componente de infrastructură (stații/ chioșcuri de închiriere, rastele), mijloace de transport (biciclete) și componente de management (dotări dispecerat de tip hardware și software). Dezvoltarea sistemului va facilita orientarea călătorilor către utilizarea serviciilor de transport prietenoase cu mediul.	1.200.000	120.000	1.080.000	0	Buget local, POR 2021-2027/2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor învecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri
Tematică	Intervenție	Descriere intervenție	Total	2021-2026	2027-2031	2032-2036	Sursa de finanțare	Părți interesate
	4.3. Reabilitare/modernizare trotuare, care să faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale	În scopul creșterii atractivității transportului pietonal se propune amenajarea de trotuare și alei pietonale, care să asigure deplasarea în condiții de accesibilitate și siguranță pentru toate categoriile de utilizatori.	6.500.000	325.000	2.600.000	3.575.000	Buget local, POR 2021-2027/2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor învecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri
	4.4. Modernizare și extindere a circulației pietonale în zonele de extindere a intravilanului (conform PUG)	Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Proiectul constă în realizarea lucrărilor de modernizare și extindere a circulațiilor pietonale în zonele de extindere a intravilanului (conform PUG), în complementaritate cu proiectul "1.5. Realizare circulații carosabile în zonele de extindere a intravilanului (conform PUG)".	250.000	25.000	100.000	125.000	Buget local, POR 2021-2027/2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor învecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri
	4.5. Amenajare coridor de mobilitate nemotorizată în zona istorică protejată	Această intervenție presupune amenajarea unui coridor de mobilitate nemotorizată - zonă pietonală, semi-pietonală (care va fi utilizată ca spațiu partajat pentru pietoni, biciclete, traseele transportului public urban de călători și traficul rutier mult diminuat) în zona centrală, care face parte din zona istorică protejată (Piața Victoriei). Această măsură va fi integrată cu altele care au ca obiectiv descurajarea utilizării autoturismului personal, urmărindu-se în același timp ca problemele de trafic să nu fie relocalate în alte zone.	8.000.000	8.000.000	0	0	Buget local, POR 2021-2027, P.1. 3.2, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor învecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri
Tematică	Intervenție	Descriere intervenție	Costuri estimate [EUR]				Sursa de finanțare	Părți interesate
			Total	2021-2026	2027-2031	2032-2036		
	4.6. Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice (stații de încărcare și/sau schimb baterii pentru vehicule electrice)	În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții, se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și hibride, accesibile publicului, de tip "punct de reîncărcare cu putere normală" și de tip "punct de reîncărcare cu putere înaltă", așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcurile publice aflate în proprietatea sau în administrarea Municipiului Caracal, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va alocă și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și hibride.	1.400.000	280.000	560.000	560.000	Buget local, POR 2021-2027/2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor învecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri
	4.7. Achiziția de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de Autoritatea publică locală	În vederea îmbunătățirii calității aerului în mediul urban și creșterii eficienței energetice la nivelul autorității publice locale se propune înnoirea parcului de autovehicule prin achiziționarea de autovehicule electrice (autoturisme, autoutilitare, autospeciale și autospecializate).	1.200.000	360.000	480.000	480.000	Buget local, POR 2021-2027/2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor învecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri
	4.8. Plan local de acțiune pentru încurajarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private	Prin acest proiect se urmărește elaborarea și implementarea la nivelul Municipiului Caracal a unui Plan local de acțiune prin care să fie încurajate achiziționarea și utilizarea autovehiculelor cu propulsie electrică în zona urbană, atât pentru instituțiile publice, cât și pentru societățile private.	30.000	5.000	5.000	0	Buget local, POR 2021-2027/2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor învecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri

Tematică	Intervenție	Descriere intervenție	Costuri estimate [EUR]				Sursa de finanțare	Părți interesate
			Total	2021-2026	2027-2031	2032-2036		
	4.9. Adaptarea regulamentelor de transport urban cu taxi în vederea stimulării achiziționării de vehicule electrice / hibrid în cadrul furnizorilor de servicii de taxi	Se va elabora un Studiu pentru promovarea taxiturilor electrice în care să se stabilească noul set de criterii pentru promovarea taxiturilor electrice, dar și modificarea regulamentului, în sensul acordării unui punctaj maxim pentru vehiculele electrice.	10.000	10.000	0	0	Buget local, POR 2021-2027/2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor învecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri
5. Managementul traficului	5.1. Implementare sisteme de management al traficului	Intervenția presupune creșterea unui sistem integrat de management al traficului în Municipiul Caracal care să cuprindă următoarele: Sistem de semnalizare și semaforizare adaptivă și sincronizată, care va asigura prioritate de circulație pentru mijloacele de transport public în intersecțiile semnalizate/ semaforizate; Senzori de detecție a vehiculelor (contorizare și clasificare); Centru de comandă pentru managementul traficului, dotat cu componente specifice software și hardware; Amenajare/ reamenajare intersecții; Sistem de semnalizare orizontală și verticală pentru reglementarea circulației și orientare; Trecuri de pietoni "smart" - pe bază de senzori care să permită semnalizarea intensă a trecerii în momentul utilizării acestora de către un pieton. Sistemul integrat de management al traficului va urmări în principal acordarea priorității în trafic pentru mijloacele de transport public în comun și pentru utilizatorii modurilor nemotorizate, conducând la creșterea atractivității acestor moduri de transport. Implementarea elementelor de management al traficului va contribui la creșterea gradului de siguranță și reducerea emisiilor poluante și de CO2.	3.000.000	600.000	1.200.000	1.200.000	Buget local, POR 2021-2027/2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor învecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice

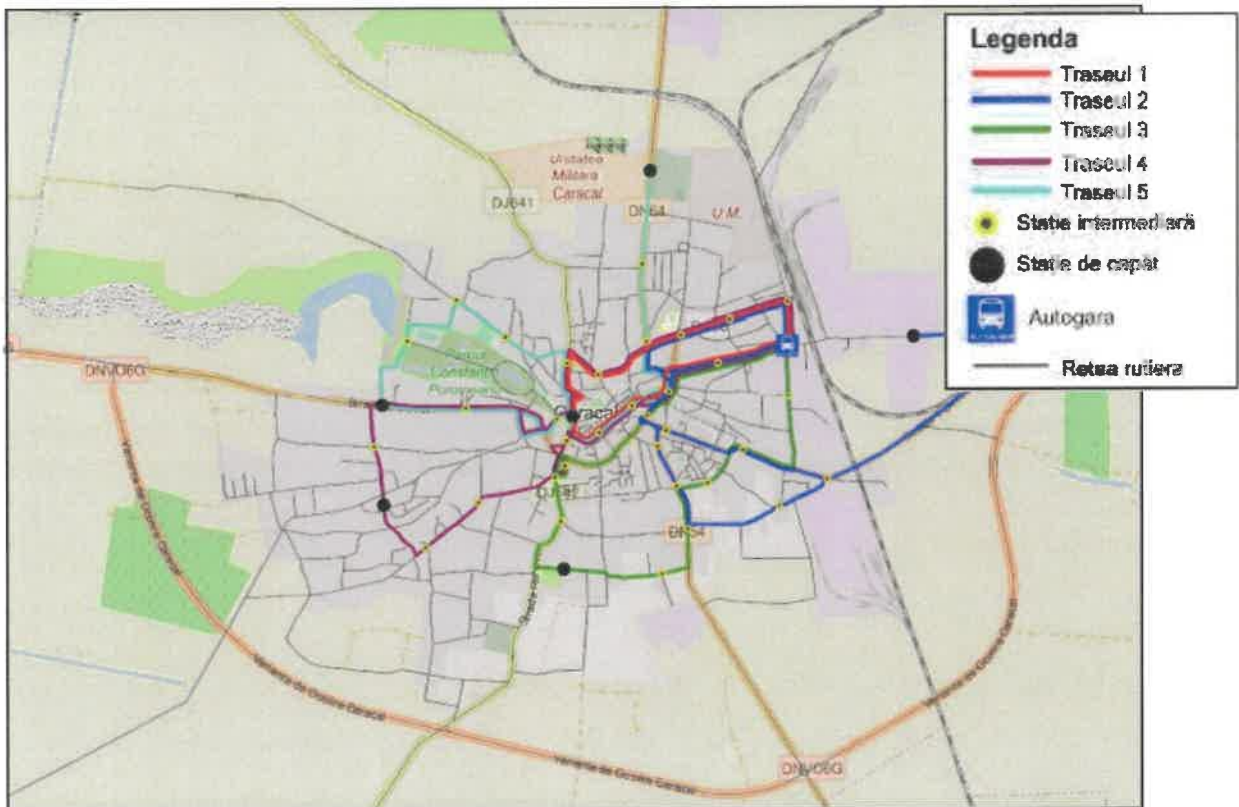
Tematică	Intervenție	Descriere intervenție	Costuri estimate [EUR]				Sursa de finanțare	Părți interesate
			Total	2021-2026	2027-2031	2032-2036		
	5.2. Reglementări privind reducerea vitezei de circulație în zonele vulnerabile	Măsurile de management al traficului orientate spre obligativitatea reducerii vitezei de circulație în zonele aglomerate (cu densitate rezidențială mare, în apropierea unităților de învățământ, a piețelor, etc.), precum și în zonele cu spații partajate va conduce la creșterea semnificativă a gradului de siguranță a circulației.	30.000	10.000	10.000	10.000	Buget local, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor învecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri
	5.3. Reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice	Serviciile de utilități publice (măturat, spălat stradal, colectarea gunoalului menajer, etc.) vor fi programate astfel încât impactul acestora asupra desfășurării circulației să fie minim.	10.000	0	10.000	0	Buget local, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor învecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice
	5.4. Studiu de trafic/ circulație aferent proiectului pentru care se va solicita finanțare în cadrul POR 2021-2027, A.P. 4	Având în vedere necesitatea atașării la fiecare cerere de finanțare POR 2021-2027, A.P. 4 (șimilar POR 2014-2021, P.I. 3.2) a unui studiu de trafic/ circulație aferent proiectului propus, prezenta intervenție recomandă realizarea de studii de trafic/ circulație în cadrul cărora să se analizeze/ estimeze pentru aria de influență a proiectului aspecte precum: problemele privind traficul rutier, transportul public de călători, fluxurile estimate de trafic rutier motorizat pe categorii de vehicule și tip de combustibil, analize ale cererii de transport public, impactul reorganizării/reamenajării circulației, analize și estimări ale numărului de pasageri, impactul asupra zgomotului, etc., după caz.	60.000	60.000	0	0	Buget local, POR 2021-2027/2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor învecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri
	5.5. Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor	Educația rutieră a tinerilor se va realiza inclusiv prin campanii derulate în școli, în spațiile publice, etc., în vederea deprinderii de către aceștia a conduitei preventive și a orientării către modurile de transport durabile.	75.000	25.000	25.000	25.000	Buget local, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor învecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri

Tematică	Intervenție	Descriere intervenție	Costuri estimate [EUR]				Sursa de finanțare	Părți interesate
			Total	2021-2026	2027-2031	2032-2036		
	5.6. Derulare campanii de informare/ comunicare adresate participanților la trafic (șoferi, pietoni, bicicliști, utilizatori de mopede)	Cu scopul creșterii gradului de siguranță a circulației, se vor realiza campanii de informare și comunicare a tuturor participanților la trafic asupra modului preventiv de utilizare a spațiilor dedicate circulației publice și pentru orientarea către modurile de transport durabile.	75.000	25.000	25.000	25.000	Buget local, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor învecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri
	5.7. Elaborare politică de parcare la nivel urban	Se propune realizarea unui studiu în vederea definirii politicii de parcare care să urmărească reducerea călătoriilor efectuate cu autovehiculul personal care au ca destinație zona centrală și realizarea unui sistem unitar de management pentru parcarile publice.	15.000	15.000	0	0	Buget local, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor învecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri
	5.8. Amenajare parcuri de reședință	Se propune reorganizarea spațiilor și construirea de parcuri colective. Această activitate va fi integrată în proiectele de regenerare urbană a cartierelor de locuințe colective. În aceste facilități de parcare vor fi amenajate și semnalizate vizibil locuri destinate exclusiv vehiculelor electrice, care vor avea acces la infrastructura de încărcare cu energie electrică.	3.000.000	300.000	1.500.000	1.200.000	Buget local, POR 2021-2027/2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, ONG-uri

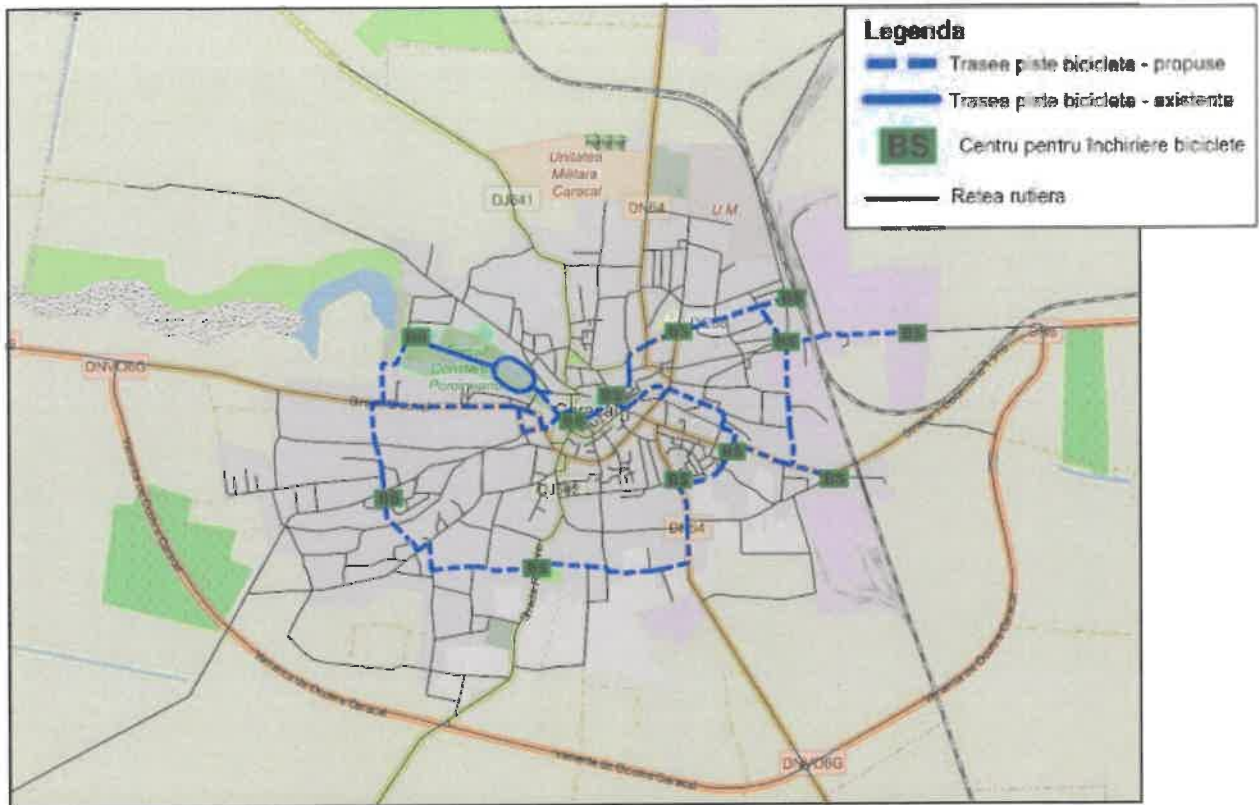
Tematică	Intervenție	Descriere intervenție	Costuri estimate [EUR]				Sursa de finanțare	Părți interesate
			Total	2021-2026	2027-2031	2032-2036		
5.9. Amenajare parcuri colective		Prin proiect se propune crearea de parcuri multietajate (subterane și/sau supraetajate) la periferia zonei centrate, care să constituie o alternativă a parcurii pe stradă. Prin implementarea proiectului se va obține reducerea congestiei traficului pe arterele secundare de circulație prin relocarea parcajelor neregulate sau amenajate necorespunzător, eliberarea treptată a unor suprafețe de spațiu public care să fie reamenajate în scopul creșterii calității locuirii (corelat cu dezvoltarea spațiilor cu prioritate pentru pietoni), descurajarea staționării autovehiculelor în locuri nepermise (pe trotuar / pe prima bandă de circulație). În funcție de locațiile identificate se va propune construirea de parcuri multietajate subterane sau supraetajate de tip smart parking (sistem de parcare supraetajată inteligentă din structură metalică). În aceste facilități de parcare vor fi amenajate și semnalizate vizibil locuri destinate exclusiv vehiculelor electrice, care vor avea acces la infrastructura de încărcare cu energie electrică.	2.100.000	210.000	1.050.000	840.000	Buget local, POR 2021-2027/2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor învecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri
	5.10. Amenajare centru intermodal de tip Park&Ride	Prin această intervenție se propune amenajarea unei parcuri de tip Park&Ride la periferia zonei urbane, cu acces în DN 6 (în zona industrială). Acest obiectiv va fi dotat cu sisteme de iluminat precum și cu sisteme de supraveghere video, cabină de pază etc. În urma implementării proiectului se va obține reducerea numărului de călătorii cu autovehicul personal din componerea fluxurilor de penetrație în zona urbană. Este facilitat transferul de la autoturismul personal către transportul public urban, obținându-se descongestionarea traficului, reducerea cererii de locuri de parcare din Municipiul Caracal și, pe cale de consecință, reducerea emisiilor de echivalent CO2 provenite din traficul rutier. Facilitățile nou create nu vor fi destinate necesităților de parcare ale zonelor rezidențiale sau ale zonelor turistice (cu caracter sezonier). Această intervenție va fi integrată în cadrul proiectelor cu alte intervenții precum „Sistem de închiriere biciclete (bike-sharing)”, „Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor”.	500.000	500.000	0	0	Buget local, POR 2021-2027/2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Cetățenii UAT-urilor învecinate, Cetățenii aflați temporar sau în tranzit prin Municipiul Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri
Tematică	Intervenție	Descriere intervenție	Costuri estimate [EUR]				Sursa de finanțare	Părți interesate
Total	2021-2026	2027-2031	2032-2036					
6. Zone cu nivel ridicat de complexitate	6.1. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor	Proiect tratat la punctul 4.1.						
	6.2. Amenajarea coridor de mobilitate nerotorizată în zona istorică protejată	Proiect tratat la punctul 4.5.						
	7.1. Construcție stație de capăt tip autogară	Proiect tratat la punctul 2.6.						
7. Structură intermodală și operațiuni urbanistice necesare	7.2. Realizarea unui centru intermodal de mărfuri	Proiect tratat la punctul 3.7.						
	7.3. Amenajare centru intermodal de tip Park&Ride	Proiect tratat la punctul 5.10.						
8. Aspecte instituționale	8.1. Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD al Municipiului Caracal	Se propune dezvoltarea unei structuri interne ale cărei responsabilități să se axeze pe monitorizarea implementării intervențiilor (proiecte/ măsuri) stipulate în PMUD. Monitorizarea va avea caracter repetitiv, structura internă va elabora un raport de monitorizare în fiecare an al perioadei de implementare.	180.000	60.000	60.000	60.000	Buget local	Cetățenii Municipiului Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri
Tematică	Intervenție	Descriere intervenție	Costuri estimate [EUR]				Sursa de finanțare	Părți interesate
Total	2021-2026	2027-2031	2032-2036					
	8.2. Încheierea unui contract de servicii publice conform Regulamentului CE 1370 pentru transportul public de călători	Încheierea unui nou Contract de servicii publice pentru transportul public de călători, care să respecte prevederile Regulamentului CE 1370.	30.000	30.000	0	0	Buget local, POR 2021-2027/2028...2036, Alte surse	Cetățenii Municipiului Caracal, Unitățile economice, Instituțiile publice, ONG-uri



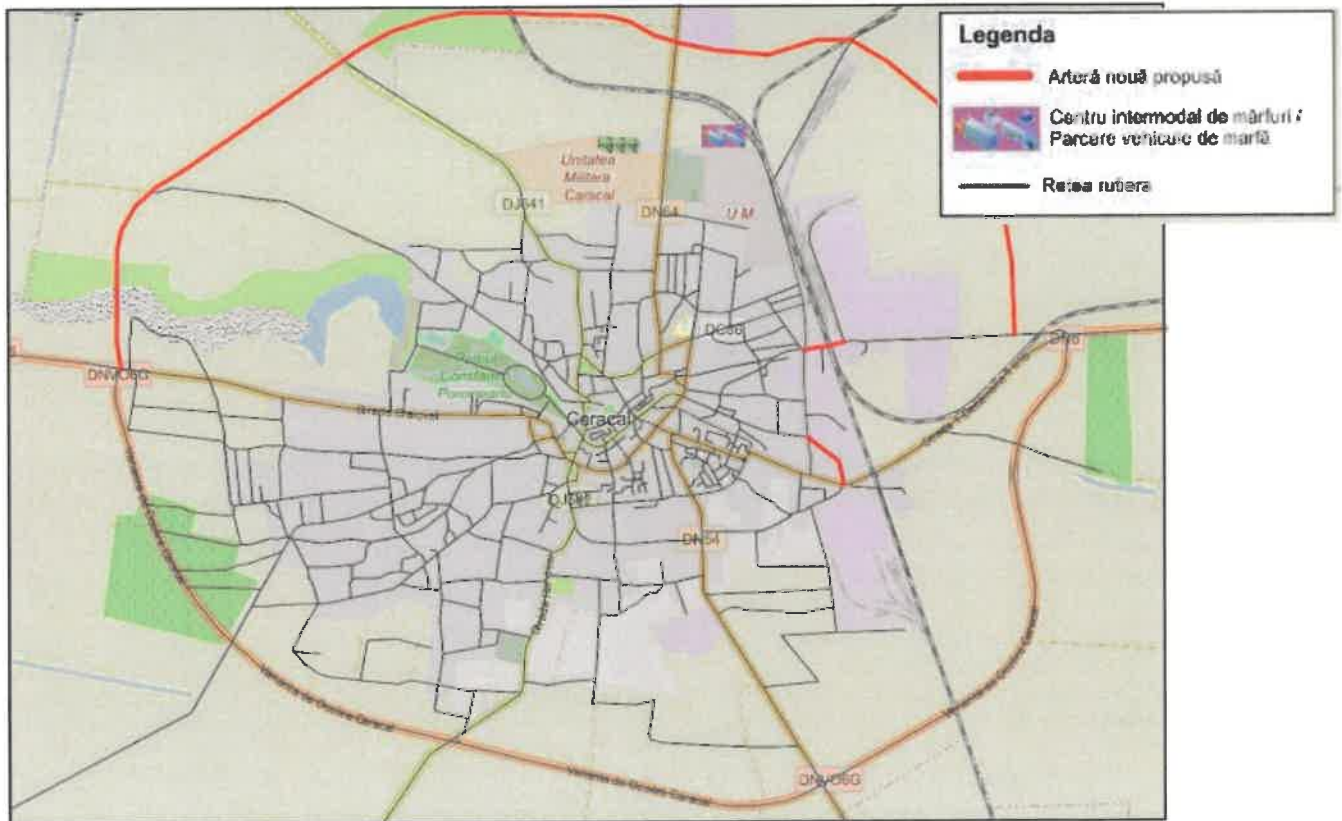
Propuneri - tematica Interventii asupra rețelei stradale.



Propuneri - tematica Transport public.



Propuneri - tematica Mijloace alternative de mobilitate.



Propuneri - tematica Transport de marfă.

- Etapa a III-a- în care s-a stabilit procedura de evaluare a implementării P.M.U.D. și actorii responsabili cu monitorizarea P.M.U.D.

S-a obținut Decizia Etapei de Incadrare nr. 7426/05.10.2021 al Agentiei pentru Protectia Mediului Olt.

Există *Raportul informării si consultării publicului* nr. 62936/02.12.2021 cu privire la implicarea publicului în toate etapele parcurse.

În urma ședinței Comisiei Tehnice de Amenajare a Teritoriului si Urbanism a municipiului Caracal din data de 03.11.2021 s-a votat în unanimitate avizarea favorabilă Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al municipiului Caracal- documentație complementară Strategiei de Dezvoltare Durabilă și Planului Urbanistic General, aviz ce a fundamentat Avizul Arhitectul Sef nr. 06/04.11.2021.

Având în vedere acest raport, lăsăm la aprecierea Consiliului Local al municipiului Caracal oportunitatea aprobării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Caracal, documentație complementară Strategiei de Dezvoltare Durabilă și a Planului Urbanistic General ale Municipiului Caracal

ARHITECT SEF,

SILVIA-NADIA DUMITRESCU

Proiect „PRO-ADMIN - Administrație locală performantă”
SMIS 129739 / SIPOCA 688
Beneficiar: UAT Municipiul Caracal

Nr. 62936 din 02.12.2021

Raportul informării și consultării publicului PLAN DE MOBILITATE URBANA DURABILA AL MUNICIPIULUI CARACAL

Conform prevederilor Ordinului nr. 2701/2010, al MDRT și HCL al municipiului Caracal nr.17/2012 referitoare la aprobarea *Regulamentului local privind implicarea publicului în elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism în municipiul Caracal*, UAT Municipiul Caracal a informat publicul cu privire la intenția de elaborare a documentației *Plan de Mobilitate Urbana Durabila al municipiului Caracal (P.M.U.D.)*, înainte de elaborarea documentelor necesare procedurii de atribuire a serviciilor de elaborare a planului.

În etapele anterioare s-au realizat următoarele:

- **În etapa pregătitoare anunțarea intenției de elaborare a documentației** s-au realizat două **rapoarte** ale informării și consultării publicului, respectiv raportul nr. 15076/10.03.2020 elaborat de către Primăria Municipiului Caracal și raportul nr. 2198/12.02.2021 elaborat de către SIGMA MOBILITY ENGINEERING, astfel:



Proiect „PRO-ADMIN - Administrație locală performantă”
SMIS 129739 / SIPOCA 688
Beneficiar: UAT Municipiul Caracal

Nr. 15076 din 10.03.2020

Raportul informării și consultării publicului
în etapa pregătitoare - anunțarea intenției de elaborare a documentației

PLAN DE MOBILITATE URBANA DURABILA AL MUNICIPIULUI CARACAL

Conform prevederilor Ordinului nr. 2701/2010, al MDRT și HCL al municipiului Caracal nr.17/2012 referitoare la aprobarea *Regulamentului local privind implicarea publicului în elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism în municipiul Caracal*, UAT Municipiul Caracal a informat publicul cu privire la intenția de elaborare a documentației *Plan de Mobilitate Urbana Durabila al municipiului Caracal (P.M.U.D.)*, înainte de elaborarea documentelor necesare procedurii de atribuire a serviciilor de elaborare a planului.

Informarea cu privire la intenția de elaborare a P.M.U.D. s-a realizat simultan, prin următoarele metode:

- Anunțuri afișate la sediul Primăriei Municipiului Caracal în spații vizibile și accesibile tuturor cetățenilor - afișe format A3 expuse pe ușile de acces ale instituției - Primăria Municipiului Caracal, clădirea corp A și corp B, str. Piața Victoriei nr. 10;



2/5

- Anunțuri afișate la sediul Primăriei Municipiului Caracal în spații vizibile și accesibile tuturor cetățenilor - afișe format A3 expuse la avizierul instituției - Primăria Municipiului Caracal, str. Piața Victoriei nr. 10, curte interioară;



- Anunțuri afișate la sediul instituției în spații vizibile și accesibile tuturor cetățenilor - afișe format A3 expuse în holul de acces Primăria Municipiului Caracal, Direcția Impozite și taxe, str. Cuza Vodă nr. 8;



- Anunțuri (afișe format A3) afișate în spații publice vizibile și accesibile tuturor cetățenilor:
 - o zona acces în parc Construcții Poroincanu



- o zona pieței – str. Antonius Caracalla nr. 25A și 27;



- Anunț publicat pe pagina de internet a instituției:



- Anunț publicat în presa online, în publicația Gazeta publică



- Anunțul de intenție a avut următorul conținut:

Proiect: P100-A1000 - Sistemul de transport public

3871 12379 / INFO@M.CARACAL.RO

Strada 107, Municipiul Caracal

Anunț nr. 074 / 27.01.2020, privind

INTENȚIE DE ELABORARE

Plan de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului Caracal, 2020 - 2035

Cititorilor

Planul de mobilitate urbană durabilă (P.M.U.D.) este un document de planificare strategică care definește direcțiile de dezvoltare a sistemului de transport public în Municipiul Caracal, pe termen mediu și lung, în funcție de evoluția și necesitățile economice, sociale și culturale ale orașului și ale regiunii.

- Planul este un document de referință pentru toate activitățile de planificare și implementare a sistemului de transport public.
- Planul este un document de referință pentru toate activitățile de planificare și implementare a sistemului de transport public.
- Planul este un document de referință pentru toate activitățile de planificare și implementare a sistemului de transport public.

Etape în elaborarea P.M.U.D.

- Colectarea datelor necesare pentru elaborarea planului.
- Analiza datelor și realizarea studiului de fezabilitate.
- Elaborarea planului de transport public.
- Implementarea planului de transport public.
- Monitorizarea și evaluarea planului de transport public.
- Actualizarea planului de transport public.

Politici de transport și axe de intervenție

Planul de mobilitate urbană durabilă este un document de referință care definește direcțiile de dezvoltare a sistemului de transport public în Municipiul Caracal, pe termen mediu și lung, în funcție de evoluția și necesitățile economice, sociale și culturale ale orașului și ale regiunii.

Integrarea transportului public

Integrarea transportului public este un proces care implică coordonarea activităților de planificare și implementare a sistemului de transport public cu activitățile de planificare și implementare a sistemului de transport public.

Planificarea serviciilor de transport public

Planificarea serviciilor de transport public este un proces care implică coordonarea activităților de planificare și implementare a sistemului de transport public cu activitățile de planificare și implementare a sistemului de transport public.

Regularea și controlul traficului

Regularea și controlul traficului este un proces care implică coordonarea activităților de planificare și implementare a sistemului de transport public cu activitățile de planificare și implementare a sistemului de transport public.

Implicarea persoanelor și entităților interesate

Implicarea persoanelor și entităților interesate este un proces care implică coordonarea activităților de planificare și implementare a sistemului de transport public cu activitățile de planificare și implementare a sistemului de transport public.



SIGMA MOBILITY ENGINEERING
Nr. 2198 / 12.02.2021

RAPORTUL INFORMĂRII ȘI CONSULTĂRII PUBLICULUI, ÎN ETAPA DE DOCUMENTARE ȘI ELABORARE A STUDIILOR DE FUNDAMENTARE A PROPUNERILOR PENTRU PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI CARACAL

Procesul de informare și consultare a publicului aferent etapelor de elaborare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Caracal este realizat în conformitate cu Ordinul nr. 2701/2010 emis de Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului pentru aprobarea "Metodologiei de informare și consultare a publicului cu privire la elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism", coroborat cu Regulament Local privind implicarea publicului în elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism în municipiul Caracal aprobat prin HCL NR.17/31.07.2012.

Conform prevederilor Contractului de servicii 49299 din 04.11.2020, încheiat între MUNICIPIUL CARACAL și S.C. SIGMA MOBILITY ENGINEERING S.R.L. pentru elaborarea Planului de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Caracal, a fost informat și consultat publicul cu privire la etapa de documentare și elaborare a studiilor de fundamentare a propunerilor, astfel:

Primăria Municipiului Caracal a avut la cunoștință publicului desfășurarea etapei de documentare și elaborare a studiilor de fundamentare a propunerilor prin:

- Anunț afișat la avizierul Instituției - Primăria Municipiului Caracal, str. Piața Victoriei nr. 10, curte interioară;
- Anunț și materiale informative publicate pe pagina de internet a Instituției;
- Anunțul a avut următorul conținut: Informații privind inițiatorul, elaboratorul, perioada de elaborare, obiectivele PMUD, etapele de elaborare a documentației, posibilitățile de implicare a publicului, perioade în care se pot transmite recomandări și sugestii, modalitățile de transmitere și perioade de publicare a răspunsurilor, persoana responsabilă cu informare și consultarea publicului;
- Interviu/anchete privind mobilitatea populației, cu posibilitate de completare inclusiv on-line prin accesarea unui link aplatat pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Caracal;

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020

www.poca.ro



Întâlnire cu factorii interesați: în data de 09.02.2021 a avut loc la sediul Primăriei Municipiului Caracal o întâlnire cu factorii interesați în vederea analizării situației actuale, identificării problemelor, stabilirea cadrului de prioritizare a proiectelor. Au participat reprezentanți ai mediului economic, educațional, administrativ și ai operatorilor serviciilor de transport (taxi). Au fost prezentate principalele caracteristici ale mobilității din Municipiul Caracal, fundamentate pe baza datelor statistice prelucrate și observațiilor din teren asupra contextului socio-economic și demografic (date demografice, activități economice, zone comerciale, populație școlară, unități de învățământ, dețineri de autovehicule, indice de motorizare) rețelei majore de circulație (categoriile de drumuri, tip îmbrăcăminte, siguranța circulației), transportului public (transport județean, taxi, transport feroviar), transportului de marfă, mijloacelor alternative de mobilitate, managementului traficului, zonelor cu nivel ridicat de complexitate.

Participanții la întâlnirea de lucru au indicat disfuncții actuale ale mobilității: reprezentantul Poliției Municipiului Caracal a semnalat probleme

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020

www.poca.ro



legate de lipsa trotuarelor, ocuparea acestora de autovehicule parcate, insuficiența locurilor de parcare, insuficiența trecerilor de pietoni în zona industrială; reprezentanții mediului economic au semnalat probleme legate de insuficiența locurilor de parcare în zonele industriale, aglomerarea traficului în perioadele de schimbare a turelor de lucru, lipsa facilităților pentru navetiști; reprezentanții unităților de învățământ au indicat disfuncții asociate siguranței circulației în zona școlilor, fenomenului de navetism din localitățile învecinate, precum și lipsa amenajărilor și dotărilor pentru deplasări nemotorizate (piste pentru biciclete, sisteme de închiriere biciclete/ trotinete); dnul Primar al comunei Cetanu a subliniat necesitatea îmbunătățirii conexiunii dintre cele două localități prin modernizarea DC 147.

- Publicarea recomandărilor (observații și sugestii) transmise de cei interesați și răspunsului proiectantului pe pagina de internet a instituției.

În perioada informării și consultării publicului au fost primite în scris de către Primăria Municipiului Caracal observațiile și recomandările înregistrate cu nr. 7774 / 04.02.2021, transmise către Elaborator în data de 12.02.2021, la care s-a întocmit răspunsul argumentat al elaboratorului / proiectantului nr. 2197 / 12.02.2021.

Autorul recomandării face parte din factorii interesați la nivel local, desfășurând activități de transport județean prin servicii regulate, pe un traseu care are punct terminus Municipiul Caracal.

În cadrul materialului transmis se propun o serie de îmbunătățiri ale transportului public:

- * amenajarea de stații moderne unde călătorii pot aștepta mijlocul de transport, indifferenți de condițiile meteo sau punctul care să îi informeze cu privire la orele de plecare și sosire
- * deschisat de unde oamenii să își cumpere bilete sau un bilet apăs
- * posibilitatea de a achiziționa un abonament lunar de călătorie
- * îmbunătățirea rutelor care să permită parcurrea a mai mult de 3 circuite sau stații bune dezvoltare a traficului rutier
- * instalarea de camere de luat vederi pentru a identifica eventualele nereguli în buna funcționare a transportului public (stații parcate neautorizate, taxii sau alte tipuri de navetiști care nu sunt acreditați și transport persoane în zona localităților), pentru a nu se mai repeta cazul Dinu
- * corole să fie din oțel în caz pentru a nu fiu călătorii să aștepte foarte mult, descoperându-i și aștepta la alte modalități de transport mai puțin operaționale și pentru a nu aglomera mijlocul de transport public, având în vedere pandemia de Covid-19
- * politici rutiere să vegheze în permanență respectarea tuturor regulilor de circulație ale conducătorii auto dar și la călători
- * creșterea unor rute care să fie oras cât și în afara lui în cadrul călătoriei să ste exact unde poate svinge în transportul în comun evitându-se astfel aglomerația circulației rutiere pe arterele importante

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020

www.poca.ro



Modul în care se pot rezolva observațiile și rezervele exprimate de public: disfuncțiile rezultate în urma consultării cu factorii interesați și recomandările pertinente transmise de public vor fi considerate în etapa de identificare a propunerilor care vor face parte din planul de acțiune al PMUD.

Întocmit,
Ing. Gabriela MITRAN

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020

www.poca.ro

- În etapa elaborării propunerilor s-a întocmit raportul informării și consultării publicului nr. 46542 din 08.09.2021, astfel:



Proiect „PRO-ADAMN - Administrare locală performantă”
SAIS 129739 / SIPOCA 688
Beneficiar: UAT Municipiul Caracal

Nr. 46542 din 08.09.2021

**Raportul informării și consultării publicului
în etapa elaborării propunerilor pentru proiectul**

PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI CARACAL

Conform prevederilor Ordinului nr. 2701/2010, al MDRT și HCL al municipiului Caracal nr.17/2012 referitoare la aprobarea *Regulamentului local privind implicarea publicului în elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism în municipiul Caracal*, UAT Municipiul Caracal a informat publicul cu privire la intenția de elaborare a documentației *Plan de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului Caracal (P.M.U.D.)*, înainte de elaborarea documentelor necesare procedurii de atribuire a serviciilor de elaborare a planului.

Informarea cu privire la procesul de elaborare și luare a deciziilor cu participarea cetățenilor și a asociațiilor legal constituite pentru proiectul P.M.U.D. s-a realizat urmând, prin următoarele metode:

- Anunțuri afișate la sediul Primăriei Municipiului Caracal în spații vizibile și accesibile tuturor cetățenilor – afiș expus pe ușile de acces ale instituției – Primăria Municipiului Caracal, clădire corp A și corp B, str. Piața Victoriei nr. 10;



- Anunțuri afișate la sediul Primăriei Municipiului Caracal în spații vizibile și accesibile tuturor cetățenilor - afiș expus în vizualul instituției – Primăria Municipiului Caracal, str. Piața Victoriei nr. 10, curte interioară:



- Anunț publicat pe pagina de internet a instituției:



- Anunțul de intenție a avut următorul conținut:

ROMÂNIA
ARDEUL ULT
UNITATEA ADMINISTRATIVĂ TERITORIALĂ -
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CARACAL
Str. P. Victoriei, Nr. 10, cod poștal 20000, Caracal, CJ 200740
Tel 0293700411 / 0293 700412 Fax 0293 700413
www.caracal.ro

Nr. 43696 din 23.10.2021

AMDRCT
Prelucrare de intenție și participare a cetățenilor și a asociațiilor
legii constituite în procesul de elaborare și luare a deciziilor pentru proiectul
"Plan de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Caracal"

În temeiul Legii Nr. 55/2002 privind organizarea și funcționarea administrației publice locale, cu modificările și completările ulterioare, Primăria Municipiului Caracal are în vedere publicarea prezentului anunț de intenție pentru a participa în elaborarea documentației strategice - program:
"Plan de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Caracal"

În vederea realizării prezentei întreprinderi pot solicita documentația pe pagina de internet cu adresa Primăriei Municipiului Caracal. Prezentul anunț și opțiunile de participare pot fi consultate în orice zi de lucru în sala de consiliere publică din cadrul Primăriei Municipiului Caracal, în sala nr. 12 (de la intrarea din partea de nord-vest) în zilele de luni până vineri, în perioada 23.10.2021 - 29.10.2021, în zilele de luni până vineri, între orele 09:00 - 14:00 și zilele de sâmbătă și duminică între orele 09:00 - 14:00.

AMDRCT-GRU **SERVICIUL PROGRAMARE, RELATII PUBLICE SI COMUNICARE**
MUNICIPIULUI CARACAL **TONIA AVRAM BĂRBUȚ**

La sediul instituției nu s-au prezentat persoane pentru a solicita informații sau exprima opinii cu referire la intenția de elaborare a Planului de Mobilitate Urbana Durabila al municipiului Caracal. În perioada informării și consultării publice nu au fost înregistrate în scris observații sau recomandări referitoare la intenția de elaborare a documentației.

Responsabil de elaborare,
Arhitect Șef
Silvia-Nadia Dumitrescu

Responsabil cu informarea și consultarea publicului,
Sistem Informațional Geografic, Nomenclatură stradală

Giorgiana Maria Pîrloga

Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020

www.poca.ro

- în etapa de avizare – elaborare a formei finale de plan s-a întocmit raportul nr. 56129 din 26.10.2021

- Anunțuri afișate la sediul Primăriei Municipiului Caracal în spații vizibile și accesibile tuturor cetățenilor – afiș expus la avizarea cetățenilor – Primăria Municipiului Caracal, str. Piața Victoriei nr. 10, curte interioară;



Proiect „PRO-ADM” - Administrație locală performantă”
SAIS 124738 / SPOCA 488
Beneficiar: UAT Municipiul Caracal

Nr. 56129 din 26.10.2021

Raportul informării și consultării publice
în etapa de avizare – elaborare a formei finale de plan pentru proiectul

PLAN DE MOBILITATE URBANA DURABILA AL MUNICIPIULUI CARACAL

Conform prevederilor Ordinului nr. 2701/2010, al MDRT și HCL al municipiului Caracal nr.17/2012 referitoare la aprobarea Regulamentului local privind implicarea publicului în elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism în municipiul Caracal, UAT Municipiul Caracal a informat publicul cu privire la intenția de elaborare a documentației Plan de Mobilitate Urbana Durabila al municipiului Caracal (P.M.U.D.), înainte de elaborarea documentelor necesare procedurii de atribuire a serviciilor de elaborare a planului.

Informarea cu privire la procesul de elaborare și luare a deciziilor cu participarea cetățenilor și a asociațiilor legal constituite pentru proiectul P.M.U.D. s-a realizat simultan, prin următoarele metode:

- Anunțuri afișate la sediul Primăriei Municipiului Caracal în spații vizibile și accesibile tuturor cetățenilor – afiș expus pe ușile de acces ale instituției – Primăria Municipiului Caracal, clădire corp A și corp B, str. Piața Victoriei nr. 10;





S-a depus documentația pentru obținerea avizului de mediu la Agenția pentru Protecția Mediului Or Anunțul a fost publicat în ziarul de circulație locală (online). În acest sens a fost emis avizul de mediu.



PMUD al Municipiului Caracal vizează îmbunătățirea tranzițiilor către un dezvoltare durabilă:

- **Eficiența energetică - sistemul de transport și mobilitate va sprijini dezvoltarea activităților economice în Municipiul Caracal, în condiții de dezvoltare durabilă;**
- **Protecția mediului și conservarea durabilă - sistemul de transport și mobilitate va contribui la reducerea emisiilor nocive în mediul înconjurător și la asigurarea securității energiei;**
- **Asesmentarea și monitorizarea - sistemul de transport și mobilitate va facilita accesul către destinații în care se desfășoară activități economice pentru toate categoriile de utilizatori;**
- **Stabilitatea și securitatea - sistemul de transport și mobilitate va contribui la creșterea securității sistemului de transport și la asigurarea calității serviciilor de transport;**
- **Calitatea vieții - sistemul de transport și mobilitate va fi orientat către îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor în condițiile dezvoltării durabile și în creșterea competitivității în Municipiul Caracal;**

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Caracal cuprinde următoarele capitole:

1. **Intervenții majore asupra rețelei stradale - sunt propuse soluții de adaptare a rețelei stradale astfel încât să se asigure îmbunătățirea accesibilității, cu accent pe dezvoltarea de trafic, creșterea accesibilității serviciilor și asigurarea accesului la transport public.**
2. **Transport public - planul are ca scop dezvoltarea serviciilor de transport public local, asigurând conectivitatea de înaltă calitate, siguranța de transport și accesibilitatea serviciilor la nivel urban.**
3. **Transport de marfă - planul are ca scop dezvoltarea activității economice și asigurarea securității și eficienței sistemului de transport și mobilitate în condițiile dezvoltării durabile.**
4. **Intervenții majore asupra rețelei stradale - planul are ca scop dezvoltarea serviciilor de transport public local, asigurând conectivitatea de înaltă calitate, siguranța de transport și accesibilitatea serviciilor la nivel urban.**
5. **Managementul traficului - planul are ca scop dezvoltarea serviciilor de transport public local, asigurând conectivitatea de înaltă calitate, siguranța de transport și accesibilitatea serviciilor la nivel urban.**

Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională de Protecție Mediului

DIRECȚIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 7426 / 06.10.2016

- Ca urmare a notificării adresate de PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CARACAL din Comuna Str. Piața Victoriei, nr. 14, Județul Olt, înregistrat la Agenția pentru Protecția Mediului Olt cu nr. 7426/06.10.2016, în legătură cu:
- O.U.G. nr. 165/2004 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 245/2006, cu modificările și completările ulterioare;
 - H.G. nr. 1976/2004 privind stabilirea procedurii de evaluare a impactului de mediu pentru planuri și programe, cu modificările și completările ulterioare;
 - H.G. nr. 43/2000 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor;
 - O.M. nr. 695/2006 pentru aprobarea listei planurilor și programelor care intră sub incidența H.G. nr. 1976/2004 privind stabilirea procedurii de evaluare a impactului de mediu pentru planuri și programe;
 - O.U.G. nr. 37/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbiașe, cu modificările și completările ulterioare;

Agenția pentru Protecția Mediului Olt

- ✓ se emite avertizarea de incidență, în cadrul sistemului Conectivității Spațiale Consiliului din data de 21.09.2016;
- ✓ în condițiile actuale H.G. nr. 1976/2004 privind stabilirea procedurii de evaluare a impactului de mediu pentru planuri și programe, planul se încadrează în art. 5 alin.(2), lit. a în condițiile actuale ale legislației în vigoare și în baza condițiilor tehnice pentru determinarea efectelor activităților economice asupra mediului prevăzute în Anexa 1, planul nu ridică probleme din punct de vedere al protecției mediului și nu prezintă niciun pericol asupra sănătății oamenilor, în baza actualei legislații în vigoare;

Notă:

„PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI CARACAL”, propus a fi implementat în Comuna, Județul Olt în scopul creșterii eficienței de mediu și al creșterii competitivității economice a regiunii și asigurării securității energiei, în condițiile actuale ale legislației în vigoare; - respectarea legislației în vigoare; - se va solicita la aprobarea de mediu respectarea măsurilor de implementare corectivă în conformitate cu planul de intervenții.

Tinător: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CARACAL, JUDEȚUL OLT

AGENȚIA NAȚIONALĂ DE MEDIU
Str. Șosea de Centură, nr. 14, Brașov, Tel: 0373 412 123
Căminul nr. 14, Brașov, Tel: 0373 412 123
E-mail: info@anp.ro



Structura organizațională și operațională următoarelor activități - activități propuse în PMUD avertizarea în e sau bună îngrijire între mediul de transport durabil;

2. Agenția instituțională sunt propuse intervenții pentru monitorizarea implementării planului de acțiune și pentru aplicarea legislației europene și naționale în domeniul transportului.

În scopul atingerii obiectivelor prezentate, planul recomandă următoarele acțiuni:

- 1.1. Realizarea unui studiu de fezabilitate pentru un sistem de transport durabil.
- 1.2. Realizarea intervențiilor necesare pentru creșterea securității și accesibilității serviciilor de transport public.
- 1.3. Realizarea intervențiilor necesare pentru asigurarea securității și accesibilității serviciilor de transport public.
- 1.4. Realizarea intervențiilor necesare pentru asigurarea securității și accesibilității serviciilor de transport public.
- 1.5. Realizarea intervențiilor necesare în vederea asigurării accesibilității serviciilor de transport public.
- 1.6. Realizarea intervențiilor necesare în vederea asigurării accesibilității serviciilor de transport public.
- 1.7. Realizarea intervențiilor necesare în vederea asigurării accesibilității serviciilor de transport public.
- 2.1. Realizarea unui studiu de fezabilitate pentru un sistem de transport durabil.
- 2.2. Realizarea intervențiilor necesare pentru asigurarea securității și accesibilității serviciilor de transport public.
- 2.3. Realizarea intervențiilor necesare pentru asigurarea securității și accesibilității serviciilor de transport public.
- 2.4. Realizarea intervențiilor necesare pentru asigurarea securității și accesibilității serviciilor de transport public.
- 2.5. Realizarea intervențiilor necesare pentru asigurarea securității și accesibilității serviciilor de transport public.
- 2.6. Realizarea intervențiilor necesare pentru asigurarea securității și accesibilității serviciilor de transport public.
- 2.7. Realizarea intervențiilor necesare pentru asigurarea securității și accesibilității serviciilor de transport public.
- 2.8. Realizarea intervențiilor necesare pentru asigurarea securității și accesibilității serviciilor de transport public.

AGENCIILE NAȚIONALE DE MEDIU
Str. Șosea de Centură, nr. 14, Brașov, Tel: 0373 412 123
Căminul nr. 14, Brașov, Tel: 0373 412 123
E-mail: info@anp.ro



- 3.3. Evaluarea E-doi Acțiunea Consiliu (Proiect testat și în temeiul Interzicției noilor asupra reședinței)
- 3.4. Reorganizarea marelui parcare actuală vehiculelor cu masa totală mai mică decât cea a celor mai mari de 7.5 tone ;
- 3.5. Reglementarea legăturii de aprovizionare
- 3.6. Asigurașe parcare pentru autovehiculele grele de marfă
- 3.7. Realizarea unui centru intermodal de marfă

Măsură internă alternativă de mobilitate

- 4.1. Dezvoltarea reședinței de plan dedicată circulației biciclistelor
- 4.2. Îmbunătățirea de circulație pentru biciclistele
- 4.3. Amplasarea/ modernizarea trotarelor, șosei și străzilor accesibili inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale
- 4.4. Modernizarea și extinderea a circulației pietonale în zona de extindere a interzicției (zona PI2)
- 4.5. Amplasarea stațiilor de reabilitare autostrăzii în zona interzicției
- 4.6. Dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor electrice sau electrice (stăți de încălzire și puncte de încălzire pentru vehiculele electrice)
- 4.7. Acțiunile de mijlociu de timpuriu direcții în parcaje de autovehicule parcaje de autovehicule publice locale
- 4.8. Plan local de acțiune pentru îmbunătățirea utilității vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private
- 4.9. Adopția regulamentelor de transport urban sau în vederea extinderii utilității utilizării de vehicule electrice / hibride în cadrul serviciilor de servicii de taxi

Managementul traficului

- 5.1. Implementarea planului de management al traficului
- 5.2. Reglementări privind vederea vizuală de circulație în zonele vulnerabile
- 5.3. Reglementări privind programul de rutinare a serviciilor de utilități publice
- 5.4. Studiu de trafic/ circulație alături de proiectul pentru care se va solicita finanțare în cadrul POR 2007-2013, A.2.4
- 5.5. Dezvoltarea campaniei de educație rutină adresată șoferilor
- 5.6. Dezvoltarea campaniei de informare/comunicare adresată participanților în trafic (pedestri, pietoni, bicicliști, utilizatori de transport)
- 5.7. Măsurători politice de parcare în zona urbană
- 5.8. Amplasarea parcajelor de reședință
- 5.9. Amplasarea parcajelor colective
- 5.10. Amplasarea centrelor intermodale de tip Park&Ride

AGENZIA ROMÂNĂ PROIECTAREA MĂSURILOR DE PLAN
 Adresa: B-d. Independenței, Nr. 2, Sector 4, București
 Tel: 031.411.82.00, 031.411.82.01, 031.411.82.02
 Operator de date cu caracter personal, conform Reglementării (UE) 2016/679

Plan de acțiune internă de mobilitate

- 6.1. Dezvoltarea reședinței de plan dedicată circulației biciclistelor (Proiect testat și în temeiul Acțiunea alternativă de mobilitate)
- 6.2. Amplasarea stațiilor de reabilitare autostrăzii în zona interzicției proiectului (Proiect testat și în temeiul Acțiunea alternativă de mobilitate)
- 6.3. Circulația intermodală și amplasarea stațiilor de reședință
- 7.1. Construcția stațiilor de reședință tip autostradă (Proiect testat și în temeiul Transport public)
- 7.2. Realizarea unui centru intermodal de marfă (Proiect testat și în temeiul Transport de marfă)
- 7.3. Amplasarea centrelor intermodale de tip Park&Ride (Proiect testat și în temeiul Managementul traficului)

Acțiune internă alternativă

- 8.1. Dezvoltarea unei structuri interne privind responsabilități de monitorizare a implementării PMUD în Municipiul Caracal
- 8.2. Îmbunătățirea unui sistem de servicii publice conform Reglementării CE 1370 pentru transport public de călători

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Caracal este conceput cu Planul Dezbaterii Generale al Municipiului Caracal. El va fi însoțit cu un raport pentru pregătirea și implementarea proiectelor și măsurilor de îmbunătățire prin Programul Operațional Regional Sud-Vest Centru 2021-2027 și alte surse locale de finanțare locale, dar și pentru susținerea implementării acestor proiecte de infrastructură care îmbunătățesc mobilitatea în zona de studiu, urmând ca măsurile de aplicare să fie însoțite de activități de informare și educație pe termen mediu, până la sfârșitul anului 2026.

- Planul propus să se implementeze în întregime sau să fie adaptat proiectelor de lucru concepute sau în desfășurare în prezent.
- Planul este conceput să se implementeze în conformitate cu condițiile de realizare.
- În urma consultării publice privind dezvoltarea planului de mobilitate și a planului de acțiune în A.P.M. Or. necesită realizarea și a acțiunilor de promovare.
- Să se realizeze Agenția pentru Protecția Mediului Or. în domeniul în care intervenția este necesară în domeniul protecției mediului și în cadrul A.P.M. Or.

- Informarea și participarea publicului în procedura de evaluare de mediu
 - A.P.M. Or. a solicitat accesul liber al publicului în desfășurarea:
 - Anunțuri publicitare în ziarele locale în data de 21.08.2022 și 26.08.2022 privind
 - depunerea observațiilor în vederea obținerii avizului de mediu;
 - Printr-un comunicat și planșă în format A.P.M. Or. în data de 01.09.2022;
 - Anunțuri publicitare în ziarele locale privind obținerea și prezentarea în ziarele locale în data de 26.09.2022
 - Pe durata dezvoltării procedurii privind evaluarea planului și a-și însuși în A.P.M. Or. observările și sugestii din partea publicului.
 - Documentația de evaluare a impactului și a studiului de impact asupra mediului, pe toate etapele dezvoltării procedurii, în cadrul A.P.M. Or.

AGENZIA ROMÂNĂ PROIECTAREA MĂSURILOR DE PLAN
 Adresa: B-d. Independenței, Nr. 2, Sector 4, București
 Tel: 031.411.82.00, 031.411.82.01, 031.411.82.02
 Operator de date cu caracter personal, conform Reglementării (UE) 2016/679

La sedința instituției au s-au prezentat persoane pentru a solicita informații sau exprima opiniile cu referire la intenția de elaborare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului Caracal. În perioada informării și consultării publicului nu s-au înregistrat în scris observații sau recomandări referitoare la intenția de elaborare a documentației.

Responsabil cu elaborarea,
 Arhitect Șef
 Silvia-Nadia Dănilă

Responsabil cu informarea și consultarea publicului,
 Sistem Informațional Geografic, Sistemul Informațional Geografic
 Claudiu Maria Fărlog

Proiect finanțat de Fondul Social European prin
 Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020

- Bănuțan pentru corectarea informațiilor pe care le deține autoritatea competentă pentru protecția mediului și a publicului revizuit în întreaga documentație.
- Prezentul act este valabil pe toată perioada pentru în aplicare a planului, în condițiile în care nu interveni modificări ale datelor care să afecteze în mod semnificativ scopul.
- Prezentul act poate fi contestat în conformitate cu Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
 David STANBĂGA

ȘEF SERVICIU A.A.A.
 TUDOR TOLOS

Înscris,
 Alina ABRONACHEȘCU

AGENZIA ROMÂNĂ PROIECTAREA MĂSURILOR DE PLAN
 Adresa: B-d. Independenței, Nr. 2, Sector 4, București
 Tel: 031.411.82.00, 031.411.82.01, 031.411.82.02
 Operator de date cu caracter personal, conform Reglementării (UE) 2016/679

P.M.U.D. va fi supus analizei Comisiei Tehnice de Amenajare a Teritoriului și Urbanism și Municipiului Caracal în vederea analizării și formulării punctului de vedere pentru emiterea Avizului Arhitectural Șef.

In data de 03.11.2021 la ora 9:30, a avut loc ședința pentru Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Caracal. Participanții au fost invitați la ședință prin adresa:



Nr. 56850 / 29.10.2021

Către,
Dl. Andrei Giorgică
 Comisar - Șef Poliție

INVITAȚIE

la ședința de prezentare a versiunii propuse spre aprobare a
 "Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Caracal 2021 - 2036"
 03.11.2021, orele 09:30

Vă invităm să participați la ședința privind prezentarea versiunii propuse spre aprobare a "Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Caracal 2021-2036", la data de 03.11.2021, orele 09:30, la sediul Primăriei Municipiului Caracal.

Agenda pentru înțelegerea din 03.11.2021 include:

- Cuvântul domnului Primar Ion DOLDEUREA;
- prezentarea a Planului de Mobilitate Urbană de către reprezentantul laboratorului SC SIGMA Mobility Engineering SRL;
- Discuții și concluzii

Conform HG 1090/2021 modificată prin HG 1030/2021, art. 4, participarea este permisă doar pentru persoanele care sunt vaccinate împotriva virusului SARS-coV-2 și pentru care au trecut 10 zile de la finalizarea schemei complete de vaccinare, persoanele care prezintă rezultatul negativ al unui test RT-PCR pentru infecția cu virusul SARS-coV-2 nu mai vechi de 72 de ore sau rezultatul negativ certificat al unui test antigen rapid pentru infecția cu virusul SARS-coV-2 nu mai vechi de 48 de ore, respectiv persoanele care se află în perioada cuprinsă între a 15-a zi și a 180-a zi ulterioară confirmării infectării cu virusul SARS-coV-2. "

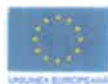
Vă mulțumim !

Cu stimă,



Arhitect - Șef,
 Silvia Nedea DUMĂTRESCU

Au fost invitate atât persoane din cadrul Primăriei cât și reprezentanți din partea unor firme și instituții ale statului (SC. Consrep Construct SRL, SC Nadcom DLS SRL, SC Yazaki Romania SRL, SC Radfarm SRL, SC Roccafranca Romania SRL, SC Paradis Mario Taxi SRL, SC Teldo Trans SRL, SC Romtimex SRL, Poliția Caracal). Prezența a fost notată în tabelul nominal:



PLANUL DE MOBILITATE URBANA DURABILA AL MUNICIPIULUI CARACAL 2021 - 2036
CONSULTARE CU PUBLICUL LARG 03.11.2021

In cadrul Contractului de servicii nr. 49299/04.11.2020 privind elaborarea
 PLANULUI DE MOBILITATE URBANA DURABILA AL MUNICIPIULUI CARACAL 2021-2036

Program Operațional Capacitate Administrativă,
 Proiect „PRO-ADMIN - Administrație locală performantă”
 Cod SIPOCA 688 / SMIS 129739

Lista participanților

Nr. crt.	Numele și prenumele	Instituția/Societatea	Telefon	e-mail	Semnătură prezentă
1	SCOPINA-LIANA GRIBORE	TMC	0241671783	liana.scopina@tmc.ro	[Signature]
2	PROLOGEM MARIA GIBRESIANU	PML	0244674511	maria.gibre@prologem.ro	[Signature]
3	ANDREI ANDREI SANDA-IOANA	AMC	0244674511	sanda.andre@amc.ro	[Signature]

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
 Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!





Nr. crt.	Numele și prenumele	Instituția/Societatea	Telefon	e-mail	Semnătură prezentă
4	DIRECȚIA LAȘI	Consiliul Local	095707727		[Signature]
5	RUCOL IONUT CĂȘĂCIN	P.M.C.	0769 36744		[Signature]
6	MUNI MĂRĂLIŢA	P.M.C.	076856448		[Signature]
7	BANANU PAUL-CRISTIAN	Primăria Com. Căneaf	0766549242	bananu.pa@pcc.ro	[Signature]
8	Andrei CĂȘĂCIN	Primăria MUN. Căneaf	0762 018 091	andrei.casacin@pcc.ro	[Signature]
9	Schela Ștefan	Primăria Căneaf	0745157524	schela.stefan@pcc.ro	[Signature]
10	PROGROM GABRIEL	Primăria MUN. Căneaf	07696 84239		[Signature]
11	MARIN COSTIN	MUN. Căneaf	076 1 63 1049		[Signature]
12	MARU ALEXANDRU	P.M.C.	061081750	maru.alexandru@pcc.ro	[Signature]

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



www.poca.ro



Nr. crt.	Numele și prenumele	Instituția/Societatea	Telefon	e-mail	Semnătură prezentă
13	MIMI VIOLETA - MIMI	SC TÂMBULEA SPA	0767321119	te.bletana@yaho.com	[Signature]
14	POPOESCU CRISTIAN	P.M.C.	0767089208		[Signature]
15	IWE DORIN	Primăria MUN. Căneaf	072261123	fora.iwe@yaho.com	[Signature]
16	SIMONE MARIANA	UAT CĂNEAF	0762 093752	mariond@yaho.com	[Signature]
17	BOLDUREA JON	P.M. CĂNEAF	0744507447		[Signature]
18	Ioana Cășăcin	P.M. CĂNEAF	0741231624	ioana.casacin@pcc.ro	[Signature]
19	Cornel Cășăcin	P.M. CĂNEAF	0769690755	cornel.casacin@pcc.ro	[Signature]
20	POPOESCU VIONICA	P.M. CĂNEAF	0769 659004	vionica@pcc.ro	[Signature]

Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!



www.poca.ro

În urma ședinței s-a redactat procesul verbal:



Unitatea Administrativ Teritorială a Municipiului Caracal
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CARACAL

Nr. 57934 / 03.11.2021

PROCES VERBAL
Încheiat cu ocazia desfășurării ședinței
Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Caracal 2021-2036
din data de 03.11.2021

Ședința din data de 03.11.2021 s-a desfășurat în sala de ședințe din sediul Primăriei Municipiului Caracal situat în str. Piața Victoriei nr. 10, începând cu ora 9⁰⁰. Participanții au fost invitați la această întâlnire prin adresele nr. 56852, 56853, 56862, 56858, 56859, 56855, 56861, 56871, 56856, 56869, 56860, 56850, 56866, 56870, 56868, 56865 din 29.10.2021 și 57137 din 01.11.2021, transmise de Primăria Municipiului Caracal.

Sunt prezente și participă la ședință persoanele din tabelul nominal de prezență, anexă la prezenta proces verbal.

Prezentarea documentației a fost asigurată de către dl. Sorin Ilie, SIGMA MOBILITY ENGINEERING. Documentația este finanțată prin programul POCA (Pro Admin) și rola acestuia este de a se constitui ca o parte complementară PUG-ului. În perioada de programare 2021-2027, potrivit Strategiei Programului Operațional Regional Sud-Vest Oltenia, finanțarea proiectelor pentru mobilitate urbană este condiționată de existența unui PMUD, instrument de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

În acest context, PMUD al Municipiului Caracal va avea un rol esențial în accesarea finanțării din fondurile nerambursabile prin mecanisme de finanțare care vor fi disponibile în exercițiul financiar 2021-2027. Prin implementarea măsurilor / acțiunilor de intervenție propuse se estimează soluționarea problemei identificate în etapa de analiză a situației actuale sau care sunt considerate ca strategice în contextul asigurării unei mobilități urbane durabile în aria de studiu, acoperind perioada 2021 - 2036.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) a fost introdus prin Legea nr. 350 din 2001, privind amenajarea teritoriului și urbanismul. La nivel European, există ghiduri speciale pentru PMUD. PMUD Caracal are ca scop încurajarea folosirii mijloacelor de transport alternative autorizațiilor. Acesta este structurat în 11 capitole, având 3 mari componente: componenta de nivel strategic, componenta de nivel operațional și monitorizarea implementării PMUD.

Scopul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Caracal este de îmbunătățire a accesibilității în zonele urbane și asigurarea a mobilității durabile, precum și a unor servicii de transport de calitate ridicată în interiorul zonelor urbane și pe arsele de penetrație către acestea.

PMUD al Municipiului Caracal urmărește îndeplinirea următoarelor obiective fundamentale:

- eficiența economică
- protecția mediului și dezvoltarea durabilă
- accesibilitate și coexistență
- siguranță și securitate
- calitatea vieții.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Caracal cuprinde secțiuni grupate în planuri sectoriale privind tematicile tematice de mobilitate:

1. Intervenții majore asupra rețelei stradale
2. Transport public

3. Transport de marfă
4. Mijloace alternative de mobilitate
5. Managementul traficului
6. Zone cu nivel înalt de complexitate
7. Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare
8. Aspecte instituționale.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Caracal este armonizat cadrului legal local, național și european.

În cea de-a doua parte a documentului este analizată situația existentă în contextul socio-economic local.

Dl. Ion Doldorea a întors că au fost aspectele negative legate de trafice observate pe parcursul analizei, iar dl. Sorin Ilie a dat câteva exemple: există treceri de pietoni la nivelul cărora trotuarul nu este îngropat, treceri la nivel cu calșă foarte nesiguranțe necorespunzătoare, străzi nesafățate, garaje pe locul cărora se potrivește locuri de parcare, mașini parcate pe trotuare, astogara este inutilizabilă.

Așfel, deși a fost constatată îmbunătățirea populației și un declin demografic în ultimii ani, rata șomajului este relativ mică în municipiul Caracal iar principalii 4 angajatori provin din mediul privat. Unitățile economice sunt amplasate spre marginea orașului, în timp ce decășionul populației este mai mare în centrul orașului.

Indicele de motorizare este în creștere în ultimii ani în municipiul Caracal, în același ritm cu tendința la nivel județean și național. În ciuda acestui fapt numărul accidentelor rutiere a scăzut în anul 2020, cel mai probabil datorită limitărilor de trafic cauzate de pandemia Covid-19. Motivele care au dus la apariția accidentelor rutiere au fost în mod predominant pietonii, din cauză că spațiul dedicat acestora este ocupat de vehicule parcate, dar și bicicliștii, neexistând piste dedicate pentru ei decât în parc.

La nivel local nu există rețea de transport public, fiind amenajate 20 de stații de taxi cu un total de 97 de locuri. În ceea ce privește transportul public interjudețean, există câteva trasee de microbuze care au stații pe raza municipiului Caracal, iar transportul public feroviar este deservit de trenuri operate de CFR, Sot Trans și Astra Trans Carpatic. La gară este ideal să se instaleze toate mijloacele de transport în comun. Principalul mod de transport utilizat în cazul transportului de mărfuri din zona municipiului Caracal este cel rutier.

În ceea ce privește modelul de transport, evaluarea impactului pe care îl are activitatea de transport asupra societății este realizată prin intermediul unei serii de indicatori sociali și economici, a celor cantitative însoțite în economie reprezintă costuri externe, suportate de societate la mersul. Impactul asupra mediului (emisiile de hidrocarburi, gaze cu efect de seră) este redus, deoarece indicele de motorizare este în creștere.

Până în anul 2036 municipiul Caracal trebuie să dețină un sistem de transport eficient, cu impact mic asupra mediului. Viziunea de dezvoltare a mobilității din Municipiul Caracal la orizontul anului 2036 este descrisă prin următoarele tribune esențiale:

- Sistem de transport viabil, durabil și accesibil;
- Sistem de transport care sprijină dezvoltarea și economia locală;
- Sistem de transport care nu afectează sănătatea locuitorilor;
- Sistem de transport care conduce la creșterea gradului de siguranță a locuitorilor;
- Sistem de transport care contribuie la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor.

Propunerile de dezvoltare a mobilității din Municipiul Caracal sunt structurate în următoarele trei scenarii "A face față":

Scenariul 1: Optimizarea circulației rutiere

Propunerile din Scenariul 1 sunt orientate către completarea și optimizarea rețelei rutiere, bazată pe strategia "clasică" de dezvoltare a ofertei de transport. Acesta constă în investiții semnificative în infrastructura rutieră, în special în ceea ce privește reabilitarea și modernizarea străzilor, dezvoltarea parcurilor și realizarea variantei de ocolire pe zona de Nord a localității.

Scenariul 2: Promovarea deplasărilor nemotorizate

Alături de eficientizarea circulației rutiere, în acest scenariu se au în vedere investiții în mărirea și proiecte care să sprijină transportul pietonal și cu bicicleta.

Scenariul 3: Creșterea unui management al mobilității - Orientat pe un transport public ecologic și pe politici severe pentru un transport durabil.

Scenariul 3 abordează o integrare prin elemente de smart city a unui sistem de transport public local operat cu mijloace de transport ecologice și a unei politici de mobilitate nemotorizată.

Page 2 din 3

Planul de acțiune este format din propuneri concrete a celor implementare se estimează că va conduce la atingerea obiectivelor propuse în acord cu viziunea privind mobilitatea viitoare în Municipiul Caracal.

Acțiunile propuse sunt grupate în planuri sectoriale privind:

- Rețeaua stradală;
- Transportul public;
- Transportul de marfă;
- Mijloacele alternative de mobilitate;
- Managementul traficului;
- Zone cu nivel ridicat de complexitate;
- Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare;

În vederea monitorizării Planului de Mobilitate (conform ghidului european), pentru implementarea și asigurarea unei coordonări coerente și rapide atât pe orizontală, cât și pe verticală, se propune constituirea unui comitet de implementare și monitorizare la nivel local. Componenta structurii de implementare a PMUD al Municipiului Caracal va fi numită prin dispoziția primarului.

În momentul de față suntem între două programe, dar de îndată ce se vor deschide acele vom depune proiecte din toate cele 8 tematici.

Dl. Dan Toma a încheiat ședința spunând că autoritatea publică locală a făcut un prim pas pentru a satisface nevoia de mobilitate a cetățenilor în oraș și în împrejurimile acestuia, în vederea creșterii calității vieții, prin elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Caracal 2021-2036. Direcțiile principale urmărite vor fi reabilitarea drumurilor, reducerea emisiilor de CO₂, crearea unui sistem de e-ticketing, construirea de pompe de încălzire pentru autovehiculele electrice.

Întocmit,
Arhitect - șef

Responsabil cu elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă

Silvia - Nadia Dumitrescu

Tot in data de 03.11.2021, la ora 11:00 a avut loc ședința Comisiei Tehnice de Amenajarea Teritoriului care a analizat și emis punct de vedere favorabil pentru fundamentarea avizului arhitectului șef. Materialele analizate în comisie au fost postate pe situl instituției [Informații PUG/PUZ/PUD - Primăria Caracal](#)

The screenshot shows the website of Primăria Caracal. The main content area displays a notice titled "Sedinta Comisiei Tehnice de Amenajarea Teritoriului si Urbanism din data de 03.11.2021, orele 11:00". The notice is categorized as "ANUNȚ privind ȘEDINȚA COMISIEI TEHNICE DE AMENAJAREA TERITORIULUI ȘI URBANISM organizată la sediul Primăriei Municipiului Caracal și/sau prin mijloace electronice/ platformă online. în data de 03.11.2021, orele 11:00 pentru a emite PROPUNERI DE AVIZARE". A red arrow points to the "Proiecte Europene" category in the left sidebar. The right sidebar contains sections for "MAGINI", "CNIPT CARACAL", "HARTA ORAȘULUI", and "ZIARE LOCALE".

În urma punctului de vedere favorabil al Comisiei Tehnice de Amenajarea Teritoriului s-a emis Avizul Arhitectului Șef cu nr.6 din 04.11.2021.

Pe tot parcursul elaborării documentației, la sediul instituției, pe adresa de mail, nu s-au prezentat persoane pentru a solicita informații sau exprima opinii cu referire la intenția de elaborare a Planului de Mobilitate Urbana Durabila al municipiului Caracal, și nici nu au fost înregistrate în scris observații sau recomandări.

**Responsabil cu elaborarea,
Arhitect Șef**

Silvia- Nadia Dumitrescu

**Responsabil cu informarea și consultarea publicului,
Sistem Informațional Geografic, Nomenclatură stradală**

Giorgiana Maria Pîrlogea

*Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020!*

