



# MUNICIPIUL CARACAL

## CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CARACAL

Str. Piata Victoriei Nr. 10, Caracal, 235200, jud. Olt, CIF 4395175

tel: 0249 511 384 | 0249 511 386 | fax: 0249 517 516

email: office@primariacaracal.ro



www.primariacaracal.ro

CERTIFICARE MRC ISO 9001 Certificat nr. 865C

### HOTĂRĂREA NR. 171/12.10.2022

**REFERITOR LA:** participarea Municipiului Caracal în vederea solicitării unei finanțări nerambursabile în cadrul PNRR, Componenta C10 – Fondul Local, Investiția I.1.1: Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), pentru proiectul „Dotare cu vehicule nepoluante pentru sistemul de transport public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Caracal”

#### AVÂND ÎN VEDERE:

- Referatul de aprobare nr. 59597/10.10.2022 al Primarului municipiului Caracal;
- Raportul de specialitate nr. 59610/10.10.2022 al Serviciului Programe, Strategii de Dezvoltare din cadrul Primăriei Municipiului Caracal;
- Planului Național de redresare și reziliență, Componenta C10 – fondul local;
- Ordinul nr.999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific - Conditii de accesare a fondurilor europene aferente Planului national de redresare si rezilienta in cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.C.L. Caracal nr. 6 din 31.01.2022 pentru Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Caracal, documentație complementară Strategiei de Dezvoltare Durabilă și a Planului Urbanistic General ale Municipiului Caracal;
- Prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și actualizările ulterioare;
- Prevederile art. 129 alin.1, alin. (2) lit. b coroborat cu alin. 4 lit. e, art. 139 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrative, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 196 alin. 1 lit. a și art. 197 alin. 1 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare

## CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI CARACAL

### HOTĂRĂȘTE:

**ART. 1.** Se aprobă participarea Municipiului Caracal în vederea solicitării unei finanțări nerambursabile în cadrul PNRR, Componenta C10 – Fondul Local (a doua rundă de atragere de fonduri), Investiția I.1.1: Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), pentru proiectul „Dotare cu vehicule nepoluante pentru sistemul de transport public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Caracal”.

**ART. 2.** Se aprobă *Nota de fundamentare* pentru proiectul „Dotare cu vehicule nepoluante pentru sistemul de transport public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Caracal”, prevăzută în *Anexa nr.1*, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**ART. 3.** Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului „Dotare cu vehicule nepoluante pentru sistemul de transport public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Caracal”, în cuantum de 37.092.938,32 lei cu TVA, respectiv 7.535.080,00 euro cu TVA (la cursul Infoeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR, Componenta 10 – Fondul Local), din care 31.170.536,40 lei reprezentând cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, respectiv TVA în valoare de 5.922.401,92 lei reprezentând cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

**ART. 4.** Se aprobă asigurarea din bugetul de venituri și cheltuieli al municipiului Caracal, a valorii tuturor cheltuielilor neeligibile ce pot să apară în timpul implementării proiectului prevăzut la art. 1.

**ART. 5.** Se aprobă asigurarea resurselor financiare necesare implementării proiectului, în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor eligibile din PNRR și a TVA aferent cheltuielilor eligibile din bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții – MDLPA, în conformitate cu legislația în vigoare.

**ART. 6.** Se aprobă *Descrierea sumară a investiției* pentru proiectul „Dotare cu vehicule nepoluante pentru sistemul de transport public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Caracal”, conform *Anexei nr. 2*, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**ART. 7.** Prezenta hotărâre poate fi contestată în instanța de contencios administrativ competentă, conform prevederilor Legii nr.544/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**ART. 8.** Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului județului Olt, Primarului Municipiului Caracal, direcțiilor din cadrul Primăriei Municipiului Caracal și Serviciului Programe, Strategii de Dezvoltare.



**CONTRASEMNEAZĂ**  
**PENTRU LEGALITATE**  
**SECRETAR GENERAL**  
**AL MUNICIPIULUI CARACAL,**  
**RĂDESCU MIUREL EMIL**

Hotărârea a fost adoptată cu 16 voturi pentru



## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<p><b>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</b></p>	<p>Apel proiect: PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul local, A doua rundă de atragere de fonduri</p> <p><i>Investiția I.1 – Mobilitatea urbană durabilă</i>  <i>I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)</i></p> <p>Titlu proiect: <b>“Dotare cu vehicule nepoluante pentru sistemul de transport public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Caracal”</b></p>
1.	<p>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>UAT Municipiul Caracal, al doilea oraș din județul Olt după numărul de locuitori, este situat în jumătatea sudică a județului, la distanțe aproximativ egale de reședința de județ și alte două zone urbane (40 km de Slatina, 40 km de Corabia și 37 km de Balș).</p> <p>Conform datelor statistice publicate de INS, în Municipiul Caracal la nivelul anului 2021 au fost înregistrați 33.251 locuitori. Variația demografică în profil teritorial în ultimul deceniu evidențiază scăderea cu 11,1% a numărului de locuitori cu domiciliul în Municipiul Caracal, tendință de variație similară cu cea înregistrată la nivel județean (-10,6%).</p> <p>Analiza distribuției ponderilor anuale pe care le reprezintă principalele grupe de vârstă de-a lungul ultimilor 12 ani, relevă scăderea semnificativă (cu 28%) a ponderii populației tinere, cu vârsta cuprinsă între 15 și 24 ani, concomitent cu majorarea accentuată a procentului care revine locuitorilor cu vârstă de peste 65 ani (cu 70%), aspect care reflectă fenomenul de îmbătrânire demografică. În general, aceste persoane sunt caracterizate de mobilitate redusă, necesitând facilități în sensul creșterii accesibilității sistemului de transport.</p> <p>Potrivit datelor furnizate de Inspectoratul Teritorial de Muncă Olt, la nivelul anului 2021, în au fost înregistrați 9588 salariați activi, distribuiți celor 845 angajatori publici și privați cu sediul în această localitate.</p> <p>Cu excepția serviciilor oferite de autorități sau instituții publice, principalii angajatori activează în industrie sau comerț (Componente pentru autovehicule; Fabricarea produselor din carne; Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun). Primul angajator în funcție de numărul de salariați (686 salariați) desfășoară activități în partea de vest a orașului, în care se regăsește zona industrială.</p> <p>Având în vedere cele expuse se concluzionează că la nivelul UAT Municipiul Caracal există potențial pentru deplasările în scop de navetă în raport cu localitățile învecinate.</p>

	<p>Unitățile de învățământ reprezintă poli de atragere / generare a călătoriilor la nivelul unei localități. În total, în Municipiul Caracal funcționează 8 unități de învățământ preuniversitar (liceal – 5, gimnazial – 3), care au arondate 7 unități de învățământ preșcolar și o unitate de învățământ gimnazial, în care în anul școlar 2021-2022 au fost înmatriculați 7.395 elevi și preșcolari.</p> <p>În lipsa unui sistem de transport public local, deplasările având ca scop „Ducerea / aducerea copiilor la / de la școală” devin tot mai numeroase și sunt realizate cu autovehiculul personal.</p> <p>Potrivit datelor furnizate de unitățile de învățământ, în perioada ianuarie-iunie 2022 Municipiul Caracal a atras un număr de 1828 elevi navetiști. Aceștia provin din localitățile învecinate, care fac parte din Zona Urbană Funcțională Caracal.</p> <p>Conform INSSE, la nivel național înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor au crescut cu 12,7% în trimestrul III 2021 față de trimestrul III 2020. Ponderea înmatriculărilor noi de autoturisme importate second hand în total înmatriculări noi de autoturisme a fost de 72,2%. Utilizarea acestor autovehicule poate fi diminuată prin realizarea de investiții în transportul public, astfel încât să devină atractiv și accesibil.</p> <p>Comunele cuprinse în ZUF Caracal se învecinează direct cu Municipiul Caracal, fiind considerate sateliți ai localității urbane. Conform datelor statistice publicate de INS, la nivelul anului 2021 în cele 7 comune au fost înregistrați 19.639 locuitori: Comuna Cezieni: 1.568 locuitori, Comuna Deveselu: 3.091 locuitori, Comuna Dobrosloveni: 3.720 locuitori, Comuna Drăghiceni: 1.795 locuitori, Comuna Fărcașele: 4.693 locuitori, Comuna Redea: 2.562 locuitori și Comuna Stoenеști: 2.210 locuitori.</p> <p>Amplasarea teritorială favorizează interacțiunile de natură socio-economică la nivelul zonei urbane funcționale, generând deplasări între cele opt localități, în special în scop de navetă (pentru serviciu, educației), cumpărături, servicii de sănătate, probleme administrative.</p>
2.	<p>Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p> <p>Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2022-2027. Astfel, crearea, modernizarea sau extinderea serviciilor de transport public cu mijloace ecologice gestionate de sisteme inteligente (ITS) reprezintă priorități de finanțare susținute de Uniunea Europeană.</p> <p>În lipsa infrastructurii feroviare cu accesibilitate pentru călătorii în scop de navetă la nivel local, singura soluție de deplasare între Municipiul Caracal și Comunele Cezieni, Deveselu, Dobrosloveni, Drăghiceni, Fărcașele, Redea, Stoenеști este modul rutier reprezentat de transportul prin servicii regulate la nivel județean și cel cu autovehicule personale.</p> <p>În prezent, la nivelul Municipiul Caracal sistemul de transport public local nu este funcțional.</p> <p>Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de</p>



		<p>interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub control conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local. În acest sens, Municipiul Caracal face toate demersurile necesare pentru înființarea serviciului de transport public. Astfel, în scopul asigurării mijloacelor de transport necesare pentru operarea serviciului, se propune achiziționarea unui număr de 12 autobuze electrice din categoria 10 metri și 2 microbuze electrice, care să constituie bunuri de retur în cadrul unui contract de delegare a gestiunii.</p> <p>Operarea serviciului cu autobuze electrice va asigura creșterea confortului și siguranței pe care călătorii le vor regăsi în transportul public, aspect care va contribui la îmbunătățirea atractivității acestui mod de transport.</p> <p>Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme către transportul public, în acest mod, diminuându-se semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO<sub>2</sub> din transport în Caracal. Astfel, la nivel local, achiziția de autobuze noi nepoluante reprezintă o soluție pentru nevoile orașului.</p> <p>Înființarea transportului public local și achiziția de autobuze ecologice reprezintă proiecte propuse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Caracal aprobat prin HCL nr. 6/ 31.01.2022. Atașat prezentei note de fundamentare se prezintă extras din PMUD.</p> <p>Ținând seama de cele menționate anterior și de necesitatea satisfacerii nevoilor actuale, dar mai ales a celor de perspectivă, înființarea transportului public devine prioritară, având rolul de a asigura satisfacerea necesităților de deplasare pe destinațiile: locuință – loc de muncă, locuință-unitate de învățământ, locuință-centru comercial, locuință – relaxare/ timp liber.</p> <p>Având în vedere contextul prezentat, se găsește necesară și oportună achiziționarea unui număr de 12 autobuze electrice din categoria 10 metri și 2 microbuze electrice. Asociat autobuzelor, vor fi achiziționate 14 stații de încărcare lentă – câte una pentru fiecare vehicul și 6 stații de încărcare rapidă, câte una pentru 2 autobuze.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>La nivel local au fost implementate o serie de proiecte care vizează dezvoltarea și regenerarea urbană a municipiului Caracal, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Caracal 2021-2027, care prezintă viziunea autorității locale pentru perioada 2021-2027, concretizată în obiectivul general, obiectivele specifice, priorități de dezvoltare și planul de acțiuni, în corelare cu liniile directoare privind dezvoltarea județeană, regională și națională și liniile directoare ale documentelor strategice și de politici sectoriale la nivelul Uniunii Europene. Prin portofoliul de proiecte propus se urmărește asigurarea progresului economic, echitabil social, protejând în același timp, resursele naturale și mediul pentru generațiile viitoare,</li> </ul>

		<p>prin acțiuni concrete care vor transforma municipiul Caracal într-un pol agro-industrial și turistic, prin investiții continue în modernizarea infrastructurii, a serviciilor publice și utilităților, economiei sustenabile și utilizarea eficientă a resurselor, în perioada 2021-2027.</p> <p>Elaborarea Strategiei s-a realizat în cadrul proiectului "PRO-ADMIN - Administrație locală performantă" finanțat prin POCA 2014-2020.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Caracal, Documentație complementară Strategiei de Dezvoltare Durabilă și a Planului Urbanistic General ale Municipiului Caracal, aprobat de către Consiliul Local al Municipiului Caracal în anul 2022. Acesta a fost întocmit în scopul realizării modului în care se vor pune în aplicare conceptele moderne de planificare și management al mobilității urbane durabile. Elaborarea Strategiei s-a realizat în cadrul proiectului "PRO-ADMIN - Administrație locală performantă" finanțat prin POCA 2014-2020.</li> <li>- Programul privind îmbunătățirea eficienței energetice la nivelul Municipiului Caracal, prin care s-a stabilit portofoliu de proiecte ce au ca scop reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> la nivelul localității.</li> <li>- Reabilitare și eficientizare sistem de iluminat public în municipiul Caracal.</li> <li>- PUZ Regenerare urbană, str. Târgul Nou nr.2: parcelare în zone pentru locuințe colective, servicii și comerț, complexe și baze sportive.</li> </ul>
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>În prezent, în Municipiul Caracal există în implementare o serie de proiecte care au ca obiective dezvoltarea urbana a localității:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Planului Urbanistic de Zona Protejată a Municipiului Caracal;</li> <li>- Registrul local al spațiilor verzi;</li> <li>- Modernizare peisagistică și arhitecturală a parcului Constantin Poroineanu în vederea valorificării patrimoniului local</li> <li>- Reabilitare, modernizarea și echiparea ambulatoriului de specialitate din cadrul SMC;</li> <li>- Restaurarea, consolidarea, echiparea și dotarea Bibliotecii Virgil Carianopol în vederea valorificării durabile a patrimoniului cultural local;</li> <li>- Restaurarea, consolidarea, echiparea și dotarea Muzeului de etnografie Hagiescu Miriște, în vederea valorificării durabile a patrimoniului cultural local;</li> <li>- Restaurarea, consolidarea, echiparea și dotarea Muzeului Romanațiului în vederea valorificării durabile a patrimoniului cultural local;</li> <li>- Creșterea eficienței energetice prin reabilitarea Spitalului Municipal Caracal;</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Extindere si reabilitarea rețelilor de alimentare cu apa si apa uzata, inclusiv surse de apa existente în aglomerarea Caracal, investitor fiind Compania de Apa Olt SA,</li> <li>- Reabilitarea și modernizarea zonelor marginalizate ZUM 1 - Carpați și ZUM 2 - Fânărie în vederea creșterii calității vieții.</li> </ul>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Municipiul Caracal a aplicat la finanțare pentru următoarele proiecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Construire ansamblu de locuinte pentru tineri in municipiul Caracal – PNRR Componenta 10 - fondul local (prima rundă de atragere de fonduri);</li> <li>- Actualizarea Planului Urbanistic General (P.U.G.) și a Regulamentului Local de Urbanism (R.L.U.) ale Municipiului Caracal în format digital/GIS” – PNRR Componenta 10 - fondul local (prima rundă de atragere de fonduri);</li> <li>- Creșterea eficienței energetice moderate la Gradinita cu program normal Dumbrava Minunata, Caracal, jud. Olt – PNRR Componenta 5 – Valul renovării;</li> <li>- Creșterea eficienței energetice moderate la Școala Gimnazială Gheorghe Magheru, Caracal, jud. Olt - PNRR Componenta 5 – Valul renovării;</li> <li>- Creșterea eficienței energetice moderate la Sala de Sport a Liceului Tehnologic ”Matei Basarab, Caracal, jud. Olt - PNRR Componenta 5 – Valul renovării;</li> <li>- Creșterea eficienței energetice moderate la Liceul Tehnologic ”Matei Basarab” - Sali de clasa si ateliere scoala, Caracal, jud. Olt - PNRR Componenta 5 – Valul renovării;</li> <li>- Creșterea eficienței energetice la locuințele colective - PNRR Componenta 5 – Valul renovării;</li> </ul> <p>Municipiul Caracal a pregătit proiectul Dotare cu infrastructură pentru transportul verde – ITS (e-ticketing) pentru sistemul de transport public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Caracal, pentru care intenționează depunerea unei cereri de finanțare prin PNRR C10 Fondul Local (a doua rundă de atragere de fonduri), I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde -- ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local).</p> <p>Proiectul propus, împreună cu proiectele menționate mai sus reprezintă măsuri ale autorităților publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate/ corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului public ecologic și nemotorizat, contribuind la creșterea numărului de persoane care utilizează transportul public și implicit la scăderea gazelor cu efect de seră.</p>
6.	Efectul pozitiv previzionat prin Realizarea obiectivului de investiții	Dezvoltarea durabilă a devenit aspectul important în termeni de planificare, cu recunoașterea faptului că modalitățile actuale de consum și de viață au dus la probleme, cum ar fi folosirea excesivă a resurselor naturale, distrugerea ecosistemului, poluarea, inegalitatea dezvoltării în cadrul

		<p>orașului, degradarea condițiilor de trai umane și urbane indusă de schimbările climatice. Astfel în cadrul proiectelor de dezvoltare a Municipiului Caracal și Zonei Urbane Funcționale, cu precădere serviciul de transport public analizat, se va avea în vedere respectarea noțiunii de dezvoltare durabilă care îmbunătățește starea de sănătate, socială, dar și ecologică a orașelor pe termen lung.</p> <p>Investiția privind dezvoltarea serviciului de transport public propus, respectiv achiziția de autobuze și microbuze electrice, corespunde cu noile cerințe europene, dar și naționale privind activitățile de reducere a poluării. În consecință, proiectul investițional de modernizare a parcului de autovehicule cu care se operează serviciul de transport public se încadrează în prevederile legislative, în speță ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ Nr. 71 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.</p> <p>Prin implementarea proiectului se vor crea condiții pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturismele către transportul public cu autobuze electrice.</p> <p>Obiectivul general al proiectului este asigurarea unui serviciu eficient și ecologic de transport public de călători la nivelul Municipiului Caracal și Zonei Urbane Funcționale Caracal în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport.</p> <p>Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, <i>Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local</i>, prin implementarea unor măsuri strategice, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub>, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public în detrimentul transportului cu autoturismele personale.</p> <p>Efectele pozitive privind reducerea traficului rutier și îmbunătățirea calității mediului (reducerea zgomotului, reducerea poluării atmosferice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră) vor fi resimțite de întreaga populație din ZUF Caracal, respectiv din Municipiului Caracal și Comunele Cezieni, Deveselu, Dobrosloveni, Drăghiceni, Fărcașele, Redea și Stoenеști.</p>
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Prin activitățile/ măsurile sprijinite în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fond Local, apel de proiecte <i>I.1 – Mobilitatea urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)</i> , se urmărește operaționalizarea transportului public în Zona Urbană Funcțională Caracal, în condiții de eficiență și



accesibilitate, care să susțină transferul utilizatorilor de la transportul cu autoturime la transportul public. Astfel, se urmărește ca transportul cu autoturime personale să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public, cu efecte în reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și substanțe poluante asociate sectorului transporturi.

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume:

- Toate vehiculele achiziționate vor fi cu emisii 0

Mod de îndeplinire: autobuzele și microbuzele achiziționate vor fi electrice, cu emisii zero.

- Depunerea proiectului în parteneriat (cel puțin două UAT învecinate din zona urbană funcțională sau din zona rurală funcțională) sau prin demonstrarea apartenenței la ADI transport public

Mod de îndeplinire: proiectul “Dotare cu vehicule nepoluante pentru sistemul de transport public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Caracal” este depus de Municipiul Caracal, care alături de comunele învecinate din Zona Urbană Funcțională (Cezieni, Deveselu, Dobrosloveni, Drăghiceni, Fărcașele, Redea, Stoenеști) prezintă apartenență la ADI „Romanași Serv”. Conform statutului, Asociația este constituită în scopul înființării, organizării, reglementării, finanțării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a serviciilor publice, inclusiv transport public local pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional, destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice finanțate din fonduri publice și parteneriate publice și private.

Statutul ADI „Romanași Serv” este atașat prezentei cereri de finanțare.

- Mijloacele de transport achiziționate trebuie să fie omologate (de către RAR sau AFER, după caz). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Autobuzele, troleibuzele, microbuzele și navele asimilate autobuzelor pentru transportul public pe apă trebuie să fie omologate la momentul efectuării recepției. Tramvaiele pot fi omologate ulterior recepției. Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii;

Mod de îndeplinire: autobuzele și microbuzele achiziționate vor fi omologate de către RAR la momentul efectuării recepției. Acestea vor respecta standardele de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.

- Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/ Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/ Planurile Urbanistice/ Generale, aprobate sau în curs de elaborare/ aprobare;

Mod de îndeplinire: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Caracal aprobat prin HCL nr. 6/ 31.01.2022. În planul de acțiune se regăsește proiectul:

- 2.2. *Achiziționare autobuze ecologice pentru transportul local.*

- Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale/ zonele periurbane.

Mod de îndeplinire: autobuzele achiziționate vor deservi serviciul de transport public în raza de competență a unităților administrativ-teritoriale Municipiul Caracal și comunele Cezieni, Deveselu, Dobrosloveni, Drăghiceni, Fărcașele, Redea, Stoenеști din ZUF Caracal, membre ale ADI „Romanați Serv”.

- Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/ aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport;

Mod de îndeplinire: nu este cazul. În rețeaua stradală pe care vor circula mijloacele de transport public nu se regăsesc străzi / bulevarde cu minimum două benzi pe sens.

- Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

Mod de îndeplinire: În perioada de implementare a proiectului se va prezenta un Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local/ Hotărârea de dare în administrare a furnizării/ prestării serviciului de transport public local, inclusiv anexele aferente, avizele solicitate și documentele statutare ale operatorului, raportul procedurii de achiziție publică, în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

#### **Indicatorii obiectivului de investiții:**

- Număr de pasageri transportați în transportul public urban în România prin vehicule nepoluante (nr. pasageri): În etapa de implementare a proiectului se va prezenta un Raport privind numărul de pasageri care utilizează mijloacele de transport achiziționate și numărul total de pasageri care utilizează serviciul public local de transport.
- Număr de mijloace de transport achiziționate: 12 autobuze de 10 m și 2 microbuze electrice.
- Număr de stații de reîncărcare pentru autobuze (lente și rapide) și microbuze: 14 stații de încărcare lentă

		(câte una pentru fiecare vehicul) și 6 stații de încărcare rapidă (1 stație pentru 2 autobuze)
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>I. Depunerea cererii de finanțare</li> <li>II. Formularea răspunsurilor la solicitările de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare pe perioada de evaluare a aplicației de finanțare</li> <li>III. Semnarea contractului de finanțare</li> <li>IV. Implementarea proiectului: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pregătirea documentațiilor de achiziției și încheierea contractelor cu operatori economici pentru furnizare autobuze și stații de reîncărcare (lente și rapide);</li> <li>2. Recepționarea echipamentelor și vehiculelor achiziționate;</li> <li>3. Realizarea lucrărilor de construcție și branșare necesare pentru implementarea proiectului;</li> <li>4. Management de proiect (managementul proiectului, dirigenție de șantier, informare-publicitate etc, dacă va fi cazul).</li> </ol> </li> </ol>
9.	Alte informații	<p>În acord cu mențiunile din Ghidului specific, în etapa de implementare a proiectului se vor prezenta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local/ Hotărârea de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public local, inclusiv anexele aferente, avizele solicitate și documentele statutare ale operatorului, raportul procedurii de achiziție publică;</li> <li>➤ Documente care să ateste omologarea mijloacelor de transport;</li> <li>➤ Dovada funcționării mijloacelor de transport achiziționate (raport asumat de către beneficiar);</li> <li>➤ Raport privind numărul de pasageri care utilizează mijloacele de transport achiziționate și numărul total de pasageri care utilizează serviciul public local de transport.</li> </ul>

**Harta distribuției liniilor de transport public propuse, cu marcarea traseelor ce depășesc limita administrativă a UAT Municipiul Caracal**

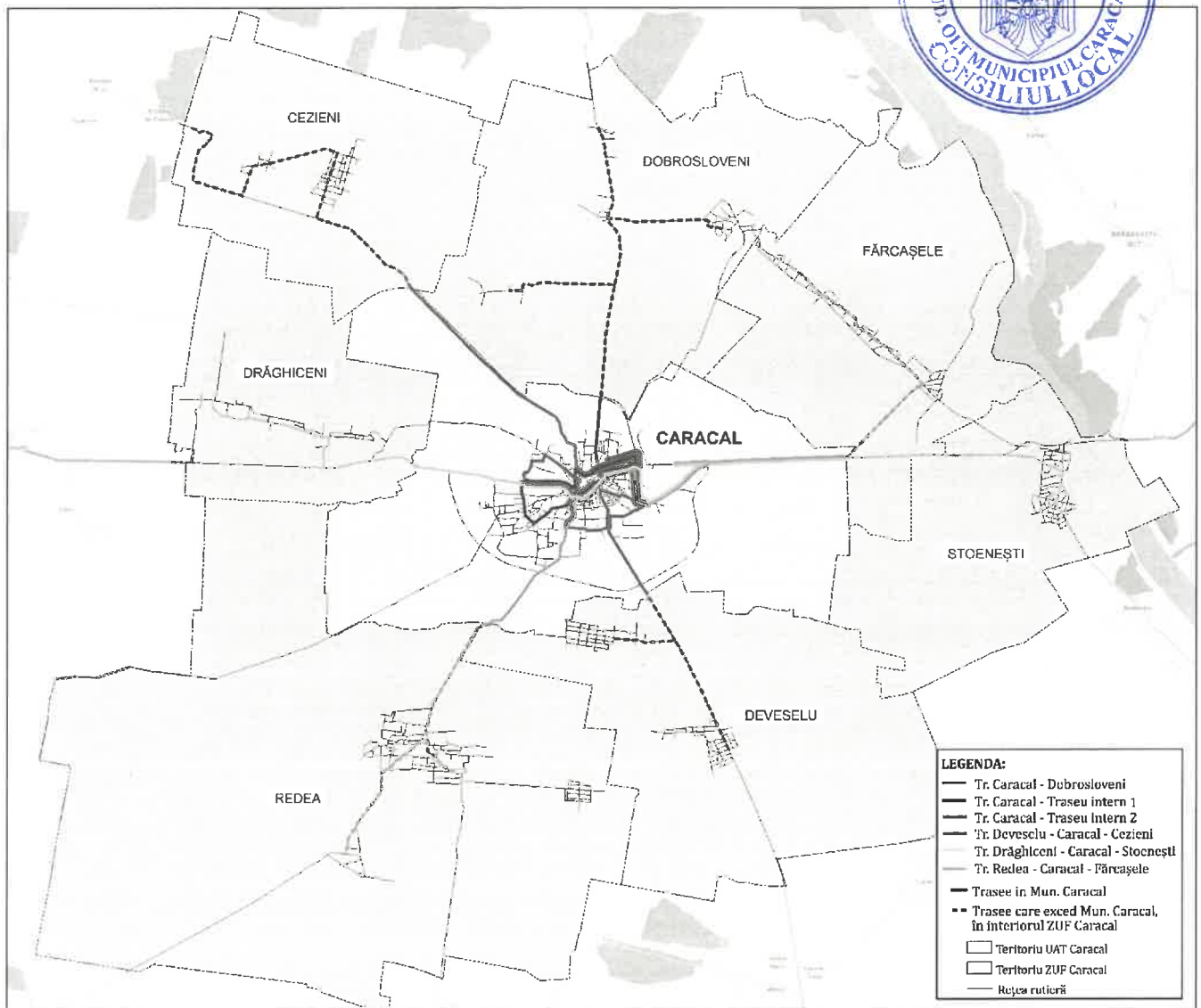


Figura 1. Harta traseelor care deservesc ZUF Caracal.



Planul Național de Redresare și Reziliență Componenta  
C10 – Fondul Local



**DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI**  
**„Dotare cu vehicule nepoluante pentru sistemul de transport public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Caracal”**

**BENEFICIAR:** Municipiul Caracal

**SURSA DE FINANȚARE:** Planul Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR), Componenta 10 – Fondul local (a doua rundă de atragere de fonduri), Investiția I.1 – Mobilitatea urbană durabilă, I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

**TITLU PROIECT:** „Dotare cu vehicule nepoluante pentru sistemul de transport public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Caracal”

**DECRIEREA INVESTIȚIEI:**

Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2022-2027. Astfel, crearea, modernizarea sau extinderea serviciilor de transport public cu mijloace ecologice gestionate de sisteme inteligente (ITS) reprezintă priorități de finanțare susținute de Uniunea Europeană.

Data fiind oportunitatea de finanțare oferită în cadrul PNRR – Componenta 10 – Fondul local (a doua rundă de atragere de fonduri), Investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), Municipiul Caracal va depune o solicitare de finanțare ce vizează achiziția de vehicule nepoluante (autobuze și microbuze electrice).

Proiectul investițional este inclus în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Caracal, documentație aprobată prin HCL nr. 6/ 31.01.2022.

În cadrul proiectului se vor achiziționa 12 autobuze electrice din categoria 10 metri și 2 microbuze electrice necesare pentru operarea serviciului de transport public local în Zona Urbană Funcțională Caracal. Asociat autobuzelor, vor fi achiziționate 14 stații de încărcare lentă – câte una pentru fiecare vehicul și 6 stații de încărcare rapidă – câte una pentru 2 autobuze. Autobuzele achiziționate vor permite conectarea la două sisteme de încărcare a bateriilor, respectiv stații de reîncărcare lentă și stații de reîncărcare rapidă.

Municipiul Caracal a solicitat un număr de 10 stații de încărcare pentru vehicule electrice în cadrul cererii de finanțare C10-I4-695 / 13.09.2022 depuse în cadrul apelului PNRR/2022/C10 la nivelul primei runde de atragere de fonduri. În proiectul care face obiectul prezentei cereri de finanțare nu sunt incluse stații de încărcare pentru vehicule electrice.

Autobuzele și microbuzele electrice vor îndeplini condițiile legate de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și o accesibilitate ușoară la agregate.

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, se vor asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme către transportul public, în acest mod, diminuându-se semnificativ traficul rutier cu

autoturisme și emisiile de echivalent CO<sub>2</sub> din transport în Municipiul Caracal și Zona Urbană Funcțională. Astfel, la nivel local, achiziția de mijloace de transport noi nepoluante reprezintă o soluție pentru nevoile localităților.



#### **DETALIEREA INDICATORILOR SI CHELTUIELILOR PROIECTULUI**

- **Număr vehicule nepoluante:** 12 autobuze electrice cu lungimea de 10 m și 2 microbuze electrice;
- **Numărul stații de reîncărcare:** 14 stații de încărcare lentă – câte una pentru fiecare vehicul și 6 stații de încărcare rapidă – câte una pentru 2 autobuze;
- **Număr stații de încărcare autovehicule:** 0 stații;
- **Valoare cheltuieli eligibile:** 37.092.938,32 lei cu TVA, respectiv 7.535.080,00 euro cu TVA (la cursul Infoeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR, Componenta 10 – Fondul Local), din care 31.170.536,40 lei reprezentând cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, respectiv TVA în valoare de 5.922.401,92 lei reprezentând cheltuieli asigurate din bugetul de stat.