

## HOTĂRÂRE

**REFERITOR LA:** participarea Municipiului Caracal în vederea solicitării unei finanțări nerambursabile în cadrul PNRR, Componenta C10 – Fondul Local, Investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC, pentru proiectul „Dotare cu infrastructură pentru transportul verde – ITS (e-ticketing) pentru sistemul de transport public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Caracal”

### AVÂND ÎN VEDERE:

- Referatul de aprobare nr. 59600/10.10.2022 al Primarului municipiului Caracal;
  - Raportul de specialitate nr. 59611/10.10.2022 Serviciului Programe, Strategii de Dezvoltare din cadrul Primăriei Municipiului Caracal;
  - Planului Național de redresare și reziliență, Componenta C10 – fondul local;
  - Ordinul nr.999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific - Conditii de accesare a fondurilor europene aferente Planului national de redresare si rezilienta in cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local, cu modificările și completările ulterioare;;
  - Prevederile H.C.L. Caracal nr. 6 din 31.01.2022 privind Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Caracal, documentație complementară Strategiei de Dezvoltare Durabilă și a Planului Urbanistic General ale Municipiului Caracal;
  - Prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare;
  - Prevederile art. 129 alin. 1, alin. 2 lit. b coroborat cu alin. 4 lit. e, art. 139 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul prevederilor art. 136 alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

### PRIMARUL MUNICIPIULUI CARACAL

#### propune următorul PROIECT DE HOTĂRÂRE

**ART. 1.** Consiliul Local al municipiului Caracal aprobă participarea Municipiului Caracal în vederea solicitării unei finanțări nerambursabile în cadrul PNRR, Componenta C10 – Fondul Local (a doua rundă de atragere de fonduri), Investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC, pentru proiectul „Dotare cu infrastructură pentru transportul verde – ITS (e-ticketing) pentru sistemul de transport public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Caracal”.

**ART. 2.** Consiliul Local al municipiului Caracal aprobă *Nota de fundamentare* pentru proiectul „Dotare cu infrastructură pentru transportul verde – ITS (e-ticketing) pentru sistemul de transport public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Caracal”, prevăzută în *Anexa nr.1*, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**ART. 3.** Consiliul Local al municipiului Caracal aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului „Dotare cu infrastructură pentru transportul verde – ITS (e-ticketing) pentru sistemul de transport public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Caracal”, în cuantum de 2.928.069,22 lei cu TVA, respectiv 594.809,60 euro cu TVA (la cursul Infoeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR, Componenta 10 – Fondul Local), din care 2.460.562,37 lei reprezentând cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, respectiv TVA în valoare de 467.506,85 lei reprezentând cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

**ART. 4.** Consiliul Local al municipiului Caracal aprobă asigurarea din bugetul de venituri și cheltuieli al municipiului Caracal, a valorii tuturor cheltuielilor neeligibile ce pot să apară în timpul implementării proiectului prevăzut la art. 1.

**ART. 5.** Consiliul Local al municipiului Caracal aprobă asigurarea resurselor financiare necesare implementării proiectului, în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor eligibile din PNRR și a TVA aferent cheltuielilor eligibile din bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții – MDLPA, în conformitate cu legislația în vigoare.

**ART. 6.** Consiliul Local al municipiului Caracal aprobă *Descrierea sumară a investiției* pentru proiectul „Dotare cu infrastructură pentru transportul verde – ITS (e-ticketing) pentru sistemul de transport public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Caracal”, conform *Anexei nr. 2*, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**ART. 7.** Consiliul Local al municipiului Caracal împuternicește Primarul Municipiului Caracal, domnul Doldurea Ion, să semneze cererea de finanțare, contractul de finanțare și toate documentele necesare pentru depunerea și implementarea proiectului.

**ART. 8.** Prezenta hotărâre poate fi contestată în instanța de contencios administrativ competentă, conform prevederilor Legii nr. 544/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**ART. 9.** Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului județului Olt, Primarului Municipiului Caracal, direcțiilor din cadrul Primăriei Municipiului Caracal, și Serviciului Programe, Strategii de Dezvoltare.

**PRIMAR,**



**AVIZAT**  
**PENTRU LEGALITATE:**  
**SECRETAR GENERAL**  
**AL MUNICIPIULUI CARACAL**

**VIOREL EMIL RĂDESCU**



Planul Național de Redresare și Reziliență Componenta  
C10 – Fondul Local

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<p><b>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</b></p>	<p>Apel proiect: PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul local, A doua rundă de atragere de fonduri</p> <p><i>Investiția I.1 – Mobilitatea urbană durabilă</i></p> <p><i>I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC</i></p> <p>Titlu proiect: <b>“Dotare cu infrastructură pentru transportul verde – ITS (e-ticketing) pentru sistemul de transport public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Caracal”</b></p>
1.	<p>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>UAT Municipiul Caracal, al doilea oraș din județul Olt după numărul de locuitori, este situat în jumătatea sudică a județului, la distanțe aproximativ egale de reședința de județ și alte două zone urbane (40 km de Slatina, 40 km de Corabia și 37 km de Balș).</p> <p>Conform datelor statistice publicate de INS, în Municipiul Caracal la nivelul anului 2021 au fost înregistrați 33.251 locuitori. Variația demografică în profil teritorial în ultimul deceniu evidențiază scăderea cu 11,1% a numărului de locuitori cu domiciliul în Municipiul Caracal, tendință de variație similară cu cea înregistrată la nivel județean (-10,6%).</p> <p>Analiza distribuției ponderilor anuale pe care le reprezintă principalele grupe de vârstă de-a lungul ultimilor 12 ani, relevă scăderea semnificativă (cu 28%) a ponderii populației tinere, cu vârsta cuprinsă între 15 și 24 ani, concomitent cu majorarea accentuată a procentului care revine locuitorilor cu vârstă de peste 65 ani (cu 70%), aspect care reflectă fenomenul de îmbătrânire demografică. În general, aceste persoane sunt caracterizate de mobilitate redusă, necesitând facilități în sensul creșterii accesibilității sistemului de transport.</p> <p>Potrivit datelor furnizate de Inspectoratul Teritorial de Muncă Olt, la nivelul anului 2021, în au fost înregistrați 9588 salariați activi, distribuiți celor 845 angajatori publici și privați cu sediul în această localitate.</p> <p>Cu excepția serviciilor oferite de autorități sau instituții publice, principalii angajatori activează în industrie sau comerț (Componente pentru autovehicule; Fabricarea produselor din carne; Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun). Primul angajator în funcție de numărul de salariați (686 salariați) desfășoară activități în partea de vest a orașului, în care se regăsește zona industrială.</p>

		<p>Având în vedere cele expuse se concluzionează că la nivelul UAT Municipiul Caracal există potențial pentru deplasările în scop de navetă în raport cu localitățile învecinate.</p> <p>Unitățile de învățământ reprezintă poli de atragere / generare a călătoriilor la nivelul unei localități. În total, în Municipiul Caracal funcționează 8 unități de învățământ preuniversitar (liceal – 5, gimnazial – 3), care au arondate 7 unități de învățământ preșcolar și o unitate de învățământ gimnazial, în care în anul școlar 2021-2022 au fost înmatriculați 7.395 elevi și preșcolari.</p> <p>În lipsa unui sistem de transport public local, deplasările având ca scop „Ducerea / aducerea copiilor la / de la școală” devin tot mai numeroase și sunt realizate cu autovehiculul personal.</p> <p>Potrivit datelor furnizate de unitățile de învățământ, în perioada ianuarie-iunie 2022 Municipiul Caracal a atras un număr de 1828 elevi navetiști. Aceștia provin din localitățile învecinate, care fac parte din Zona Urbană Funcțională Caracal.</p> <p>Conform INSSE, la nivel național înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor au crescut cu 12,7% în trimestrul III 2021 față de trimestrul III 2020. Pondere înmatriculărilor noi de autoturisme importate second hand în total înmatriculări noi de autoturisme a fost de 72,2%. Utilizarea acestor autovehicule poate fi diminuată prin realizarea de investiții în transportul public, astfel încât să devină atractiv și accesibil.</p> <p>Comunele cuprinse în ZUF Caracal se învecinează direct cu Municipiul Caracal, fiind considerate sateliți ai localității urbane. Conform datelor statistice publicate de INS, la nivelul anului 2021 în cele 7 comune au fost înregistrați 19.639 locuitori: Comuna Cezieni: 1.568 locuitori, Comuna Deveselu: 3.091 locuitori, Comuna Dobrosloveni: 3.720 locuitori, Comuna Drăghiceni: 1.795 locuitori, Comuna Fărcașele: 4.693 locuitori, Comuna Redea: 2.562 locuitori și Comuna Stoenеști: 2.210 locuitori.</p> <p>Amplasarea teritorială favorizează interacțiunile de natură socio-economică la nivelul zonei urbane funcționale, generând deplasări între cele opt localități, în special în scop de navetă (pentru serviciu, educației), cumpărături, servicii de sănătate, probleme administrative.</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2022-2027. Astfel, crearea, modernizarea sau extinderea serviciilor de transport public cu mijloace ecologice gestionate de sisteme inteligente (ITS) reprezintă priorități de finanțare susținute de Uniunea Europeană.</p> <p>Îmbunătățirea performanțelor de calitate în serviciul public a devenit o temă majoră pentru reforma din sectorul public, indiferent de modelul de management ales, calitatea serviciului public reprezentând o problemă cheie pentru modernizarea administrației publice din România. Din Strategia Programului Operațional Capacitate Administrativă 2014 - 2020 rezultă că România are o capacitate redusă a administrației publice de a elabora și pune în aplicare politici și afectează dezvoltarea globală a țării, mediul de afaceri și capacitatea de investiții publice și</p>

nu permite furnizarea unor servicii publice de calitate superioară; din 148 economii analizate, România se află pe locul 114 cu o performanță slabă a instituțiilor, pe locul 101 cu gradul de sofisticare a mediului de afaceri și pe locul 100 cu infrastructura, îngrijorătoare sunt datele statistice referit la guvernarea digitală în România: 9% cetățeni folosesc TIC pentru a interacționa cu instituții administrației publice; 7% cetățeni folosesc tehnologii TIC pentru a obține informații de la administrațiile publice; 5% cetățeni ajung să downloadeze formulare specifice ale administrației publice; 4% cetățeni transmit în final formularele completate utilizând TIC; analizată comparativ cu alte țări membre ale UE ROMÂNIA ocupă un nivel mediu de peste 60% asociat maturității serviciilor publice fundamentale furnizate online (acest lucru însemnând că în plan național sunt foarte puține servicii publice care să poată fi considerate complet disponibile online). Raportându-ne la aceste statistici este evidentă urgența apropierei administrației publice de Cetățean, iar acest deziderat nu poate fi atins decât prin îmbunătățirea accesului la serviciile publice, reducerea birocrăției.

În plan local o problemă o constituie creșterea productivității și eficienței instituțiilor la toate nivelurile, îmbunătățirea comunicării, perfecționarea angajaților. Insuficiența personalului specializat (de conducere și de execuție) îngreunează realizarea reformei în diverse domenii cum ar fi: gestiunea financiară și managementul serviciilor publice, procesul de achiziție publică, informatizarea și altele.

Totodată, este evidentă nevoia de a îmbunătăți permanent interacțiunea digitală cu cetățenii, cu alte instituții publice și private, comunicarea online cu alte sisteme de creare de documente de la alte instituții, și eficientizarea activității de tip back-office, pentru îmbunătățirea calității serviciilor. Nevoia permanentă de a îmbunătăți accesul cetățenilor la informație și de a oferi servicii electronice se datorează numărului tot mai ridicat de cetățeni cu care se intra în contact, a cererilor numeroase și diverse cu care aceștia vin către administrația publică, precum și a preocupării continue a instituției de a servi cât mai eficient interesele cetățenilor.

În același timp, pentru o economie modernă de succes, abilitatea garantării unui transport fluent și eficient de mărfuri și persoane este o cerință fundamentală. Nereușita îndeplinirii acestei cerințe reprezintă o amenințare pentru competitivitate și reflectă, de asemenea, o utilizare nedurabilă a infrastructurii de transport.

Un transport public urban flexibil și de calitate este greu de conceput fără implementarea sistemelor inteligente de transport - ITS.

Cu fiecare zi, traficul rutier urban devine tot mai insuportabil, prin amplificarea problemelor majore legate de aglomerația congestionată, cu consecințe majore în poluarea excesivă a mediului (pe seama consumului ridicat de combustibil), cu consecințe imprevizibile asupra sănătății publice, pierderi economice semnificative, datorită timpului prețios pierdut în trafic, creșterea numărului impresionant de accidente majore ca urmare a accentuării

comportamentului vicios al persoanelor implicate în haosul rutier.

Aplicațiile ITS au demonstrat că sunt o modalitate validă și eficientă de sprijin pentru managementul și operare serviciilor de transport. Acestea pot ajuta la: reducerea majoră a accidentelor rutiere; creșterea capacității efective a drumurilor fără noi construcții (demonstrat, până la 20%); reducerea timpului călătoriei (cu o estimare de 1 an la nivelul unei vieții umane); reducerea semnificativă a poluării generate de autovehicule și a emisiilor de CO<sub>2</sub>.

Sistemele Inteligente de Transport (ITS), altfel intitulate sisteme telematice pentru transporturi, includ o gamă largă de instrumente și servicii derivate de la tehnologiile informației și comunicațiilor. Aceste sisteme au potențialul de a furniza beneficii semnificative legate de eficiența operațională, calitatea serviciilor, managementul infrastructurii, și în același timp pentru îmbunătățirea siguranței, reducerea impactului de mediu și serviciilor de informare pentru utilizatori.

Performanța sistemelor de transport urban afectează atât economia, cât și calitatea vieții, deoarece modul în care asigură satisfacerea nevoii de mobilitate a persoanelor are implicații deosebite, atât asupra competitivității economice a localității și asupra calității vieții prin asigurarea timpilor de deplasare cât mai reduși și în condiții cât mai confortabile de trafic și, implicit, de deplasare cu transportul public. Implicit, implementarea și optimizarea continuă a transportului urban asigură și un impact minim asupra mediului și asupra sănătății riveranilor, prin reducerea emisiilor poluante de noxe și fonice. Este necesar un efort decisiv pentru a găzdui, adapta și extinde sisteme integrate multimodale de transport în orașe și zone urbane funcționale, cu scopul de a regândi și transforma transportul în comun, asigurând tranziția de la utilizarea mașinii personale la forme mai durabile, mai incluzive, mai sănătoase și mai sigure de mobilitate pentru cetățeni.

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local. Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme către transportul public, în acest mod, diminuându-se semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO<sub>2</sub> din transport în Municipiul Caracal. În acest sens, Municipiul Caracal face toate demersurile necesare pentru operaționalizarea serviciului de transport public. Astfel, asigurarea infrastructurii necesare pentru funcționarea în mod eficient a serviciului, reprezintă un obiectiv al autorității publice locale, care să susțină tranziția digitală a localității, digitalizarea transportului public, contribuind astfel la adaptarea orașului la noile cerințe sociale și economice.

		<p>Înființarea serviciului de transport public local și crearea infrastructurii necesare sunt acțiuni prevăzute în documentele strategice de dezvoltare aprobate la nivel local.</p> <p>Înființarea transportului public local și dezvoltare infrastructurii aferente, inclusiv Implementare sistem de bilete integrat pentru călători, e-ticketing reprezintă proiecte propuse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Caracal aprobat prin HCL nr. 6/ 31.01.2022. Atașat prezentei note de fundamentare se prezintă extras din PMUD.</p> <p>Ținând seama de cele menționate anterior și de necesitatea satisfacerii nevoilor actuale, dar mai ales a celor de perspectivă, dezvoltarea transportului public devine prioritară, având rolul de a asigura satisfacerea necesităților de deplasare pe destinațiile: locuință – loc de muncă, locuință – unitate de învățământ, locuință – centru comercial, locuință – relaxare/ timp liber, turism.</p> <p>Având în vedere contextul prezentat, se găsește necesară și oportună dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS la nivelul Municipiului Caracal prin soluții de taxare, inclusiv sistem de bilete integrat pentru călători, e-ticketing, cu următoarea structură (lista nefiind exhaustivă):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Componenta in autobuz: Validator dual, Computer de bord, Switch comunicatii si tablou electric, Automat de vânzare și reîncărcare îmbarcat;</li> <li>- Componenta in stații: Automat de eliberare, vânzare și reîncărcare pentru carduri și bilete;</li> <li>- Infrastructură (Locație eliberare carduri; Terminal de control; Punct de descărcare date; Licență Software e-ticketing; Centru de date, inclusiv sistem back-up date (hardware și software)).</li> </ul> <p>Sistemul propus va fi asociat investițiilor care se vor realiza prin proiectul “Dotare cu vehicule nepoluante pentru sistemul de transport public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Caracal” pentru care s-a solicitat finanțare în cadrul apelului PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul local, a doua rundă de atragere de fonduri.</p> <p>Funcționarea sistemului astfel definit, va contribui la dezvoltarea localității și la creșterea calității vieții locuitorilor.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>La nivel local au fost implementate o serie de proiecte care vizeaza dezvoltarea si regenerarea urbana a municipiului Caracal, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Caracal 2021-2027, care prezintă viziunea autorității locale pentru perioada 2021-2027, concretizată în obiectivul general, obiectivele specifice, priorități de dezvoltare și planul de acțiuni, în corelare cu liniile directoare privind dezvoltarea județeană, regională și națională și liniile directoare ale documentelor strategice și de politici sectoriale la nivelul Uniunii Europene. Prin portofoliul de proiecte propus se urmărește asigurarea progresului economic, echitabil social, protejând în același timp, resursele naturale și mediul pentru generațiile viitoare, prin acțiuni concrete care vor transforma municipiul Caracal într-un pol agro-industrial și turistic, prin</li> </ul>

		<p>investiții continue în modernizarea infrastructurii, a serviciilor publice și utilităților, economiei sustenabile și utilizarea eficientă a resurselor, în perioada 2021-2027.</p> <p>Elaborarea Strategiei s-a realizat în cadrul proiectului <i>"PRO-ADMIN - Administrație locală performantă"</i> finanțat prin POCA 2014-2020.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Caracal, Documentație complementară Strategiei de Dezvoltare Durabilă și a Planului Urbanistic General ale Municipiului Caracal, aprobat de către Consiliul Local al Municipiului Caracal în anul 2022. Acesta a fost întocmit în scopul realizării modului în care se vor pune în aplicare conceptele moderne de planificare și management al mobilității urbane durabile.</li> </ul> <p>Elaborarea Strategiei s-a realizat în cadrul proiectului <i>"PRO-ADMIN - Administrație locală performantă"</i> finanțat prin POCA 2014-2020.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Programul privind îmbunătățirea eficienței energetice la nivelul Municipiului Caracal, prin care s-a stabilit portofoliu de proiecte ce au ca scop reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> la nivelul localității.</li> <li>- Reabilitare și eficientizare sistem de iluminat public în municipiul Caracal.</li> <li>- PUZ Regenerare urbană, str. Târgul Nou nr.2: parcelare în zone pentru locuințe colective, servicii și comerț, complexe și baze sportive.</li> </ul>
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>În prezent, în Municipiul Caracal există în implementare o serie de proiecte care au ca obiective dezvoltarea urbana a localității:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Planului Urbanistic de Zona Protejata a Municipiului Caracal;</li> <li>- Registrul local al spațiilor verzi;</li> <li>- Modernizare peisagistică și arhitecturală a parcului Constantin Poroineanu în vederea valorificării patrimoniului local</li> <li>- Reabilitare, modernizarea și echiparea ambulatoriului de specialitate din cadrul SMC;</li> <li>- Restaurarea, consolidarea, echiparea și dotarea Bibliotecii Virgil Carianopol în vederea valorificării durabile a patrimoniului cultural local;</li> <li>- Restaurarea, consolidarea, echiparea și dotarea Muzeului de etnografie Hagiescu Miriște, în vederea valorificării durabile a patrimoniului cultural local;</li> <li>- Restaurarea, consolidarea, echiparea și dotarea Muzeului Romanațiului în vederea valorificării durabile a patrimoniului cultural local;</li> <li>- Creșterea eficienței energetice prin reabilitarea Spitalului Municipal Caracal;</li> <li>- Extindere și reabilitarea rețelelor de alimentare cu apă și apă uzată, inclusiv surse de apă existente în aglomerarea Caracal, investitor fiind Compania de Apă Olt SA;</li> </ul>



		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reabilitarea și modernizarea zonelor marginalizate ZUM 1 - Carpați și ZUM 2 - Fânărie în vederea creșterii calității vieții.</li> </ul>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Municipiul Caracal a aplicat la finanțare pentru următoarele proiecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Construire ansamblu de locuințe pentru tineri în municipiul Caracal – PNRR Componenta 10 - fondul local (prima rundă de atragere de fonduri);</li> <li>– Actualizarea Planului Urbanistic General (P.U.G.) și a Regulamentului Local de Urbanism (R.L.U.) ale Municipiului Caracal în format digital/GIS” – PNRR Componenta 10 - fondul local (prima rundă de atragere de fonduri);</li> <li>– Creșterea eficienței energetice moderate la Gradinita cu program normal Dumbrava Minunata, Caracal, jud. Olt – PNRR Componenta 5 – Valul renovării;</li> <li>– Creșterea eficienței energetice moderate la Școala Gimnazială Gheorghe Magheru, Caracal, jud. Olt - PNRR Componenta 5 – Valul renovării;</li> <li>– Creșterea eficienței energetice moderate la Sala de Sport a Liceului Tehnologic ”Matei Basarab, Caracal, jud. Olt - PNRR Componenta 5 – Valul renovării;</li> <li>– Creșterea eficienței energetice moderate la Liceul Tehnologic ”Matei Basarab” - Sali de clasa si ateliere scoala, Caracal, jud. Olt - PNRR Componenta 5 – Valul renovării;</li> <li>– Creșterea eficienței energetice la locuințele colective - PNRR Componenta 5 – Valul renovării;</li> </ul> <p>Municipiul Caracal a pregătit proiectul Dotare cu vehicule nepoluante pentru sistemul de transport public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Caracal, pentru care intenționează depunerea unei cereri de finanțare prin PNRR C10 Fondul Local (a doua rundă de atragere de fonduri), I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).</p> <p>Proiectul propus, împreună cu proiectele menționate mai sus reprezintă măsuri ale autorităților publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate/ corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului public ecologic și nemotorizat, contribuind la creșterea numărului de persoane care utilizează transportul public și implicit la scăderea gazelor cu efect de seră.</p>
6.	Efectul pozitiv previzionat prin Realizarea obiectivului de investiții	<p>Dezvoltarea durabilă a devenit aspectul important în termeni de planificare, cu recunoașterea faptului că modalitățile actuale de consum și de viață au dus la probleme, cum ar fi folosirea excesivă a resurselor naturale, distrugerea ecosistemului, poluarea, inegalitatea dezvoltării în cadrul orașului, degradarea condițiilor de trai umane și urbane indusă de schimbările climatice. Astfel, în cadrul proiectelor de dezvoltare a Municipiului Caracal, cu precădere serviciul de transport public analizat, se va avea în vedere respectarea noțiunii de dezvoltare durabilă care îmbunătățește starea de sănătate, socială, dar și ecologică a orașelor pe termen lung.</p>

		<p>Prin implementarea proiectului se vor crea condiții pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturismele către transportul public cu autobuze și microbuze electrice.</p> <p>Obiectivul general al proiectului este asigurarea unui serviciu eficient și ecologic de transport public de călători în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport.</p> <p>Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, <i>Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local</i>, prin implementarea unor măsuri strategice, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub>, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public în detrimentul transportului cu autoturismele personale.</p> <p>Implementarea soluțiilor ITS aduce beneficii majore pentru transportul urban, printre care:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Îmbunătățirea siguranței în trafic;</li> <li>– Furnizarea unor soluții de mobilitate particularizate și optimizate pentru nevoile utilizatorilor;</li> <li>– Reducerea impactului asupra mediului;</li> <li>– Facilitarea inter-operabilității și integrării cu rețelele europene de transport;</li> <li>– Eficientizarea managementului întregului proces de transport;</li> <li>– Tranziția digitală a managementului localității și implementarea conceptului de Smart City;</li> </ul> <p>Sistemele de transport inteligente propuse prin proiect vor susține inovația în domeniul mobilității urbane și vor eficientiza măsurile de mobilitate urbană durabilă la nivel local.</p> <p>Efectele pozitive privind reducerea traficului rutier și îmbunătățirea calității mediului (reducerea zgomotului, reducerea poluării atmosferice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră) vor fi resimțite de întreaga comunitate locală.</p>
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare</li> </ul> <p><u>Mod de îndeplinire:</u> Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Caracal aprobat prin HCL nr. 6/ 31.01.2022. În planul de acțiune se regăsește proiectul:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– 2.4. Implementare sistem de bilete integrat pentru călători, e-ticketing.</li> </ul> <p>Atașat cererii de finanțare se prezintă extras din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Caracal.</p>

		<p>➤ Asigurarea acoperirii cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcțională și zona periurbană. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/ aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport</p> <p><u>Mod de îndeplinire:</u> sistemul achiziționat va deservi serviciul de transport public în raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale ADI „<i>Romanați Serv</i>”, care fac parte din Zona Urbană Funcțională (Cezieni, Deveselu, Dobrosloveni, Drăghiceni, Fărcașele, Redea, Stoenești), fiind învecinate direct cu Municipiul Caracal.</p> <p>➤ În cazul în care există la nivel de UAT sau la nivel de zonă urbană funcțională un sistem deja operațional, se va asigura integrarea și corelarea cu acesta a sistemului care va fi achiziționat prin intermediul Componentei 10.</p> <p><u>Mod de îndeplinire:</u> Nu este cazul.</p> <p><b>Indicatorii obiectivului de investiții:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Număr de UAT ce își vor elabora/ dezvolta prin intermediul acestei investiții sisteme de transport inteligente (ITS): 1.</li> </ul>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>I. Depunerea cererii de finanțare</li> <li>II. Formularea răspunsurilor la solicitările de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare pe perioada de evaluare a aplicației de finanțare</li> <li>III. Semnarea contractului de finanțare</li> <li>IV. Implementarea proiectului: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pregătirea documentațiilor de achiziției și încheierea contractelor cu operatori economici;</li> <li>2. Recepționarea echipamentelor achiziționate aferente infrastructurii create;</li> <li>3. Management de proiect (managementul proiectului, informare-publicitate etc, dacă va fi cazul).</li> </ol> </li> </ol>
9.	Alte informații	<p>În acord cu mențiunile din Ghidului specific, în etapa de implementare a proiectului se vor prezenta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Dovada dreptului de proprietate;</li> <li>➤ Documentație tehnică (flux tehnologic, specificații tehnice);</li> <li>➤ Dovada funcționării infrastructurilor realizate/instalate.</li> </ul>

Planul Național de Redresare și Reziliență Componenta  
C10 – Fondul Local

### **DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI**

**„Dotare cu infrastructură pentru transportul verde – ITS (e-ticketing) pentru sistemul de transport public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Caracal”**

**BENEFICIAR:** Municipiul Caracal

**SURSA DE FINANȚARE:** Planul Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR), Componenta 10 – Fondul local (a doua rundă de atragere de fonduri), Investiția I.1 – Mobilitatea urbană durabilă, I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC

**TITLU PROIECT:** „Dotare cu infrastructură pentru transportul verde – ITS (e-ticketing) pentru sistemul de transport public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Caracal”

### **DESCRIEREA INVESTIȚIEI:**

Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2022-2027. Astfel, crearea, modernizarea sau extinderea serviciilor de transport public cu mijloace ecologice gestionate de sisteme inteligente (ITS) reprezintă priorități de finanțare susținute de Uniunea Europeană.

Data fiind oportunitatea de finanțare oferită în cadrul PNRR – Componenta 10 – Fondul local (a doua rundă de atragere de fonduri), Investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC, Municipiul Caracal va depune o solicitare de finanțare ce vizează dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS la nivelul Municipiului Caracal pentru soluții de taxare care să deservească serviciul de transport public local ce va funcționa la nivelul ZUF Caracal, inclusiv sistem de bilete integrat pentru călători e-ticketing, cu următoarea structură (lista nefiind exhaustivă):

- Componenta în autobuz: Validator dual, Computer de bord, Switch comunicatii și tablou electric, Automat de vânzare și reîncărcare îmbarcat;
- Componenta în stații: Automat de eliberare, vânzare și reîncărcare pentru carduri și bilete;
- Infrastructură (Locație eliberare carduri; Terminal de control; Punct de descărcare date; Licență Software e-ticketing; Centru de date, inclusiv sistem back-up date (hardware și software)).

Funcționarea sistemului astfel definit, va contribui la dezvoltarea localității și la creșterea calității vieții locuitorilor.

Înființarea serviciului de transport public local și crearea infrastructurii necesare sunt acțiuni prevăzute în documentele strategice de dezvoltare aprobate la nivel local.

Intervențiile propuse în acest domeniu prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Caracal, aprobat prin HCL nr. 6/ 31.01.2022 sunt evidențiate în proiectul 2.4. *Implementare sistem de bilete integrat pentru călători, e-ticketing.*

Municipiul Caracal a solicitat un număr de 10 stații de încărcare pentru vehicule electrice în cadrul cererii de finanțare C10-I4-695 /13.09.2022 depuse în cadrul apelului PNRR/2022/C10 la nivelul primei runde de atragere de fonduri. În proiectul care face obiectul prezentei cereri de finanțare nu sunt incluse stații de încărcare pentru vehicule electrice.

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, se vor asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme către transportul public, în acest mod, diminuându-se semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO<sub>2</sub> din transport în Municipiul Caracal. Astfel, la nivel local, dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS la nivelul Municipiului Caracal pentru soluții de taxare, inclusiv sistem de bilete integrat pentru călători, e-ticketing reprezintă o soluție pentru nevoile orașului.

Valoarea maximă eligibilă a proiectului este de 2.460.562,37 lei (fără TVA), respectiv 499.840,00 euro (fără TVA), la cursul Infoeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR, Componenta 10 – Fondul Local.

### REFERAT DE APROBARE

privind participarea Municipiului Caracal în vederea solicitării unei finanțări nerambursabile în cadrul PNRR, Componenta 10 – Fondul local (a doua rundă de atragere de fonduri), Investiția I.1 – Mobilitatea urbană durabilă, I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC, pentru proiectul „Dotare cu infrastructură pentru transportul verde – ITS (e-ticketing) pentru sistemul de transport public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Caracal”

Municipiul Caracal intenționează accesarea unor fonduri nerambursabile pentru obiectivul de investiții „*Dotare cu infrastructură pentru transportul verde – ITS (e-ticketing) pentru sistemul de transport public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Caracal*” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local (a doua rundă de atragere de fonduri), Investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC

Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență. În cadrul Pilonului IV „*Coeziune socială și teritorială*” este vizată implementarea politicilor urbane, punând accentul pe investiții verzi și digitale și pe reducerea disparităților regionale. Acesta vizează, de asemenea, dezvoltarea sectorului turismului și sprijinirea tranziției digitale a sectorului cultural și cel creativ.

În cadrul rundeii a doua, nu există sume prealocate pe categorii de unitate administrativ-teritorială/subdiviziune a UAT, apelul fiind destinat tuturor unităților administrativ-teritoriale și subdiviziunilor municipiului București de pe întreg teritoriul României.

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

Valoarea maximă eligibilă a proiectului „*Dotare cu infrastructură pentru transportul verde – ITS (e-ticketing) pentru sistemul de transport public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Caracal*”, în cuantum de 2.928.069,22 lei cu TVA, respectiv 594.809,60 euro cu TVA (la cursul Infoeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR, Componenta 10 – Fondul Local), din care 2.460.562,37 lei reprezentând cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, respectiv TVA în valoare de 467.506,85 lei reprezentând cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Față de aspectele prezentate mai sus și ținând cont de faptul că sumele de bani disponibile pentru această investiție se atribuie pe principiul „*primul venit, primul servit*”, am inițiat prezentul proiect de hotărâre prin care am propus:

- Aprobarea participării Municipiului Caracal în vederea solicitării unei finanțări nerambursabile în cadrul PNRR, Componenta C10 – Fondul Local (a doua rundă de atragere de fonduri), Investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC, pentru proiectul „*Dotare cu infrastructură pentru transportul verde – ITS (e-ticketing) pentru sistemul de transport public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Caracal*”.
- Aprobarea Notei de fundamentare pentru proiectul „*Dotare cu infrastructură pentru transportul verde – ITS (e-ticketing) pentru sistemul de transport public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Caracal*”.
- Aprobarea valorii maxime eligibilă a proiectului „*Dotare cu infrastructură pentru transportul verde – ITS (e-ticketing) pentru sistemul de transport public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Caracal*”, în cuantum de 2.928.069,22 lei cu TVA, respectiv 594.809,60 euro cu TVA (la cursul Infoeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR, Componenta 10 – Fondul Local), din care

2.460.562,37 lei reprezentând cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, respectiv TVA în valoare de 467.506,85 lei reprezentând cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

- Aprobarea asigurării din bugetul de venituri și cheltuieli al municipiului Caracal, a valorii tuturor cheltuielilor neeligibile ce pot să apară în timpul implementării proiectului prevăzut la art. 1.
- Aprobarea asigurării resurselor financiare necesare implementării proiectului, în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor eligibile din PNRR și a TVA aferent cheltuielilor eligibile din bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții – MDLPA, în conformitate cu legislația în vigoare.
- Aprobarea Descrierii sumare a investiției pentru proiectul *“Dotare cu infrastructură pentru transportul verde – ITS (e-ticketing) pentru sistemul de transport public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Caracal”*.

Astfel, consider oportună promovarea în Consiliul Local al Municipiului Caracal a unui proiect de hotărâre privind aprobarea participării Municipiului Caracal în vederea solicitării unei finanțări nerambursabile în cadrul PNRR, Componenta C10 – Fondul Local, I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC, pentru proiectul „Dotare cu infrastructură pentru transportul verde – ITS (e-ticketing) pentru sistemul de transport public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Caracal”, în condițiile menționate mai sus.

**PRIMAR,**

**ION DOLDUREA**



## **RAPORT DE SPECIALITATE**

Prin Referatul de aprobare nr. 59600/10.10.2022, Primarul Municipiului Caracal propune elaborarea unui proiect de hotărâre privind aprobarea proiectului „Dotare cu infrastructură pentru transportul verde – ITS (e-ticketing) pentru sistemul de transport public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Caracal” și a cheltuielilor aferente acestuia, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local (a doua rundă de atragere de fonduri).

În cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local (a doua rundă de atragere de fonduri), II. – Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC, Municipiul Caracal se constituie ca solicitant eligibil pentru finanțare, fapt pentru care a pregătit cererea de finanțare pentru proiectul „Dotare cu infrastructură pentru transportul verde – ITS (e-ticketing) pentru sistemul de transport public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Caracal”.

Cele două obiective majore ale acestui Pilon sunt:

O1. Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean;

O2. Asigurarea cadrului pentru reformarea și digitalizarea instrumentelor de planificare teritorială și urbană la nivelul autorităților publice locale.

Componenta 10 - *Fond Local* abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

Investițiile finanțate în cadrul acestei componente trebuie finalizate până la 30 iunie 2026.

Investițiile prevăzute pe această componentă pentru care există finanțare în runda a a doua de atragere de fonduri sunt:

I1. – Mobilitate urbană durabilă (intervenție susținută de reforma R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă):

I1.1. - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante);

I1.2. - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC;

I1.3. - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice;

I1.4. - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan.

I2. - Construirea de locuințe pentru tineri / specialiști din sănătate și învățământ (intervenție susținută de reforma R4. Îmbunătățirea calității locuirii);

I3. - Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți furnizarea de servicii publice de către unitățile administrativ-teritoriale, intervenție susținută de reformele R2. Crearea cadrului de politici pentru o transformare urbană durabilă și de R3. Crearea cadrului de politici pentru o transformare rurală durabilă: instituirea consorțiilor administrative în zone rurale funcționale.

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.



Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme către transportul public, în acest mod, diminuându-se semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO<sub>2</sub> din transport în Municipiul Caracal. În acest sens, Municipiul Caracal face toate demersurile necesare pentru operaționalizarea serviciului de transport public. Astfel, asigurarea infrastructurii necesare pentru funcționarea în mod eficient a serviciului prin introducerea unui sistem de ticketing, reprezintă un obiectiv al autorității publice locale, care să susțină tranziția digitală a localității, digitalizarea transportului public, contribuind astfel la adaptarea orașului la noile cerințe sociale și economice.

Înființarea serviciului de transport public local și crearea infrastructurii necesare sunt acțiuni prevăzute în documentele strategice de dezvoltare aprobate la nivel local.

Intervențiile propuse în acest domeniu prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Caracal, aprobat prin HCL nr. 6/ 31.01.2022 sunt evidențiate în proiectul 2.4. Implementare sistem de bilete integrat pentru călători, e-ticketing.

Ținând seama de cele menționate anterior și de necesitatea satisfacerii nevoilor actuale, dar mai ales a celor de perspectivă, dezvoltarea transportului public devine prioritară, având rolul de a asigura satisfacerea necesităților de deplasare pe destinațiile: locuință – loc de muncă, locuință – unitate de învățământ, locuință – centru comercial, locuință – relaxare/ timp liber, turism.

Având în vedere contextul prezentat, se găsește necesară și oportună dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS la nivelul Municipiului Caracal prin soluții de taxare, inclusiv sistem de bilete integrat pentru călători, e-ticketing, cu următoarea structură (lista nefiind exhaustivă):

- Componenta în autobuz: Validator dual, Computer de bord, Switch comunicatii și tablou electric, Automat de vânzare și reîncărcare îmbarcat;
- Componenta în stații: Automat de eliberare, vânzare și reîncărcare pentru carduri și bilete;
- Infrastructură (Locație eliberare carduri; Terminal de control; Punct de descărcare date; Licență Software e-ticketing; Centru de date, inclusiv sistem back-up date (hardware și software)).

Pentru implementarea proiectului Municipiul Caracal se va angaja cu o contribuție financiară la cheltuielile neeligibile ale proiectului în proporție de 100%.

Valoarea maximă eligibilă a proiectului „Dotare cu infrastructură pentru transportul verde – ITS (e-ticketing) pentru sistemul de transport public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Caracal”, în cuantum de 2.928.069,22 lei cu TVA, respectiv 594.809,60 euro cu TVA (la cursul Infoeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR, Componenta 10 – Fondul Local), din care 2.460.562,37 lei reprezentând cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, respectiv TVA în valoare de 467.506,85 lei reprezentând cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Sursele de finanțare ale proiectului:

- 100% din cheltuielile eligibile ale proiectului – finanțare din Planul Național de Redresare și Reziliență;
- TVA aferent cheltuielilor eligibile ale proiectului – suportate de la bugetul de stat;
- Cheltuielile neeligibile ale proiectului – finanțate în proporție de 100% de către Municipiul Caracal, din bugetul local.

Având în vedere acest raport, lăsăm la aprecierea Consiliului Local al municipiului Caracal oportunitatea aprobării participării Municipiului Caracal în vederea solicitării unei finanțări nerambursabile în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local (a doua rundă de atragere de fonduri), Investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC, pentru proiectul „Dotare cu infrastructură pentru transportul verde – ITS (e-ticketing) pentru sistemul de transport public la nivelul Zonei Urbane Funcționale Caracal”.

SERVICIUL PROGRAME  
STRATEGII DE DEZVOLTARE  
ȘEF SERVICIU,

  
TOMA OCTAVIAN DĂNUȚ

Întocmit,

  
ANDRONACHE STELIANA MIRELA