

**STUDIU DE CIRCULAȚIE**  
afereent proiectului

**PLAN URBANISTIC ZONAL SI REGULAMENT LOCAL DE URBANISM**  
**AFERENT PENTRU OBIECTIV DE INVESTITIE "INFIINTARE CENTRU DE ZI**  
**PENTRU PERSOANE VARSTNICE IN MUNICIPIUL CARACAL"**

Data: \_\_\_\_\_ 2024

## **CUPRINS:**

### **PIESE DESENATE**

#### **I. DATE GENERALE**

1. Date de recunoaștere
2. Obiectul lucrării
3. Surse de documentare

#### **II. GENERALITĂȚI**

1. Încadrarea în teritoriul de influență
2. Descrierea proiectului
3. Parametri socio-economici

#### **III. ANALIZA CRITICA A CIRCULAȚIEI EXISTENTE**

1. Zonele generatoare și polarizatoare de trafic
2. Caracteristicile tramei stradale existente
3. Amenajările pentru circulația pietonilor și a bicicliștilor
4. Caracteristicile traficului existent
5. Disfuncționalități.

#### **IV. PROGNOZA CIRCULAȚIEI**

#### **V. CONCLUZII**

## I. DATE GENERALE

### 1. Date de recunoaștere

- **DENUMIREA LUCRĂRII:** PLAN URBANISTIC ZONAL SI REGULAMENT LOCAL DE URBANISM AFERENT PENTRU OBIECTIV DE INVESTITIE "INFIINTARE CENTRU DE ZI PENTRU PERSOANE VARSTNICE IN MUNICIPIUL CARACAL"
- **AMPLASAMENT:** STRADA PRIMAVERII, NR.18, MUN. CARACAL, JUD. OLT., NR. CAD. 59448.
- **BENEFICIAR:** U.A.T. MUNICIPIUL CARACAL
- **PROIECTANTUL GENERAL:** S.C ARHI STIL CONCEPT S.R.L.
- **NR. PROIECT:** 124
- **DATA ELABORARII:** 2024

### 2. Obiectul lucrării

Prezenta documentatie are ca obiect analiza circulației pietonale și auto din zona în care urmează să se realizeze un **CENTRU DE ZI PENTRU PERSOANE VARSTNICE**. Suprafața care face obiectul lucrării de față este reprezentată de parcela situata în intravilanul teritoriului mun. Caracal, judetul Olt, pe str. Primaverii nr. 18, nr. cad. 59448 cu o suprafata de 4.982,00 mp. Zona studiată este în relație de vecinătate cu zona centrală fiind pozitionata in partea de sud-est.

Suprafața care face obiectul studiului relaționează bine cu localitatea din punct de vedere al accesibilității, al cooperării în domeniul edilitar și al servituților cu instituțiile de interes general, dezvoltarea zonei fiind ușor de obținut prin dezvoltarea acestor oportunități.

În cadrul studiului se vor analiza accesele și trama stradală existent din zonă, care deserveste terenul ce face obiectul prezentului studiu.

### 3. Surse de documentare

- PLAN URBANISTIC ZONAL SI REGULAMENT LOCAL DE URBANISM AFERENT PENTRU OBIECTIV DE INVESTITIE "INFIINTARE CENTRU DE ZI PENTRU PERSOANE VARSTNICE IN MUNICIPIUL CARACAL"
- Certificat de urbanism si avizul de oportunitate aferent PUZ
- C44B2/1993 – "Normativul de elaborare a studiilor de circulație din localități și teritoriul de influență"
- Ordinul AND20/2001 indicativ DD506/2001 - "Instrucțiunile tehnice pentru recensăminte, măsurători, sondaje și anchete de circulație în localitățile și teritoriul de influență"
- STAS 10795/1-1995 - "Metode de investigare a circulației"
- Ordinul nr. 49/1998 - "Norme tehnice privind proiectarea si realizarea străzilor în localitățile urbane"
- STAS 2900-89 - "Lățimea drumurilor"
- Ordinul nr. 44/1998 - "Norme tehnice privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediu înconjurator"
- Ordinul nr. 45/1998 - "Norme tehnice privind proiectarea, constituirea și modernizarea drumurilor"
- Ordinul nr. 46/1998 - "Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice"
- SR7348/2001 - "Echivalarea vehiculelor pentru determinarea capacității de circulație"

- Standard de proiectare pentru lucrările de străzi, intersecții, trotuare, piste de bicicliști, profiluri caracteristice de artere urbane (cuprinse în clasa de STAS 10144/1,2,3,4,5) precum și alte standard privind căile de comunicații
- STAS 10144-6/89 – Calculul capacității de circulație al intersecțiilor de străzi.

Legislație generală:

- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările ulterioare
- Regulamentul general de urbanism aprobat prin HGR nr.525/1996, cu modificările ulterioare, precum și Ordinul MLPAT nr. 21/N/2000 – Ghid privind elaborarea și aprobarea regulamentelor locale de urbanism
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții cu modificările ulterioare
- Legea nr. 287/2009 privind codul Civil, actualizată
- Legea nr. 7/1996 privind cadastrul și publicitatea imobiliară actualizată
- Ordinal Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației
- Ordin MLPAT 176/N/2000 – Reglementare tehnică - "Ghid privind metodologia de elaborare și conținutul cadru al planului urbanistic zonal"
- Ordin MLPAT 10/N/1993 - "Normativ pentru proiectarea parcajelor de autoturisme în localitățile urbane"
- Plan Urbanistic General al Municipiului Caracal și Regulament Local de Urbanism aferent cu modificările aprobate.
- Strategia de Dezvoltare Locală Durabilă a municipiului Caracal, județul Olt, pentru perioada 2021-2027

## II. GENERALITĂȚI

În contextual dezvoltării continue, al globalizării și al trecerii de la economia planificată la cea de piață. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere reprezintă o obligativitate pentru asigurarea funcționării orașului și trebuie să facă parte din cadrul programelor desfășurate în scopul sistematizării teritoriului.

Când vorbim de sistematizare, ne referim la modul de organizare, amenajare și dotare a teritoriului corespunzător cerințelor economice, sociale și culturale. Acțiunile care sunt întreprinse pentru organizare rețelei de drumuri, trebuie să țină cont de o analiză calitativă și cantitativă a caracteristicilor traficului pentru segmentul la care se referă. Aici se utilizează tehnici și metode ale ingineriei de trafic, specialitate tehnică ce se ocupă cu studiul, cercetarea și determinarea modului de acționare, în prezent și în perspectiva a fenomenelor și legilor traficului rutier, în scopul proiectării și realizării drumurilor, strazilor, astfel încât să se asigure desfășurarea traficului rutier în condiții de siguranță, de confort, de rapiditate, de continuitate și economicitate.

Complexitatea problemelor identificate în cadrul studiului de circulație trebuie abordate dintr-o multitudine de factori care influențează circulația rutieră.

În România există preocupări cu privire la studierea traficului în cadrul unor unități ca C.N.A.I.R. – CESTRIN, INCERTRANS. De asemenea, există astfel de preocupări în cadrul instituțiilor de învățământ a unor universități cu specific în proiectare.

Metodologia de elaborare a studiilor de circulație se va adapta caracteristicilor și problematicei locale, aplicându-se de regulă procedee de calcul operațional optimizat, metode de cercetare în teren prin documentare și observare și studierea documentațiilor proiectelor în derulare aprobate de autoritățile locale pentru zona studiată.

## 1. Încadrarea în teritoriul de influență

Caracal este un municipiu în județul Olt, Oltenia, România. Este fosta reședință a județului Romanați. Teritoriul administrativ al municipiului are o suprafață de 7.472 hectare, iar populația este de 30.954 locuitori.

Municipiul Caracal este situat la intersecția DN6 (București – Craiova - Timișoara, E70) cu drumurile naționale Corabia – Râmnicu Vâlcea – Sibiu (DN54, DN64) beneficiind în același timp și de un important nod de cale ferată care completează transportul rutier cu cel feroviar. Are o poziție geografică ce îl situează la 40 km de portul fluvial Corabia, la 55 km de aeroportul Craiova și, beneficiind de rețeaua feroviară, se justifică dezvoltarea rețelei de drumuri naționale și județene.

Pe teritoriul administrativ al municipiului Caracal sunt următoarele categorii de drumuri care deservesc localitatea:

- 1 drum european (DN 6 (E70) km 132+435 – 185+230, limită județ Teleorman
- limită județ Dolj, L = 52,795 km, din care 4,800 km aflați în administrarea municipiului Caracal, între km 172+000 – 176+800, nivel de viabilitate I);
- 2 drumuri naționale (DN54, DN64);
- 2 drumuri județene (DJ542, DJ641); – 2 drumuri comunale (DC150, DC147).

Drumul european ce deservește municipiul Caracal are următoarele caracteristici:

- DN6 (E70) București-Alexandria-Caracal- Craiova- Drobeta Turnu Severin
- Timisoara, prezent pe teritoriul administrativ al municipiului Caracal între km 166+733 -km 178+941;

Drumurile naționale ce deservesc municipiul Caracal au următoarele caracteristici: -

- DN 64 km 0+000 – 63+880, Caracal – Găneasa – Dragășani, L = 63,880 km, din care 2,200 km aflați în administrarea municipiului Caracal, între km 0+000 – 2+200 și 4,570 km aflați în administrarea municipiului Dragășani, între km 59+310 – 63+880, nivel de viabilitate I; - DN 54 km 0+000 – 54+500, Caracal – Corabia – limită județ Teleorman, L = 54,200 km, din care 1,550 km aflați în administrarea municipiului Caracal, între km 0+000 – 1+550, nivel de viabilitate II;

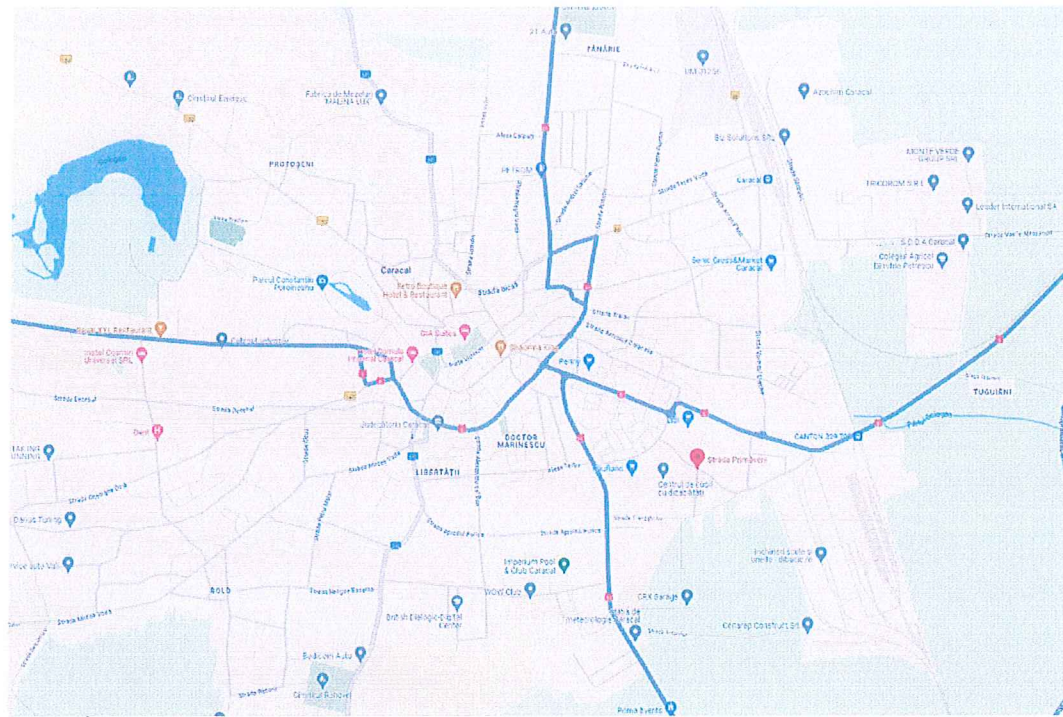


Fig. 1. Încadrare la nivelul mun. Caracal

În prezent pe terenul care a generat PUZ accesul auto si pietonal pe teren se realizează din str. Primaverii si str. Trandafirilor.

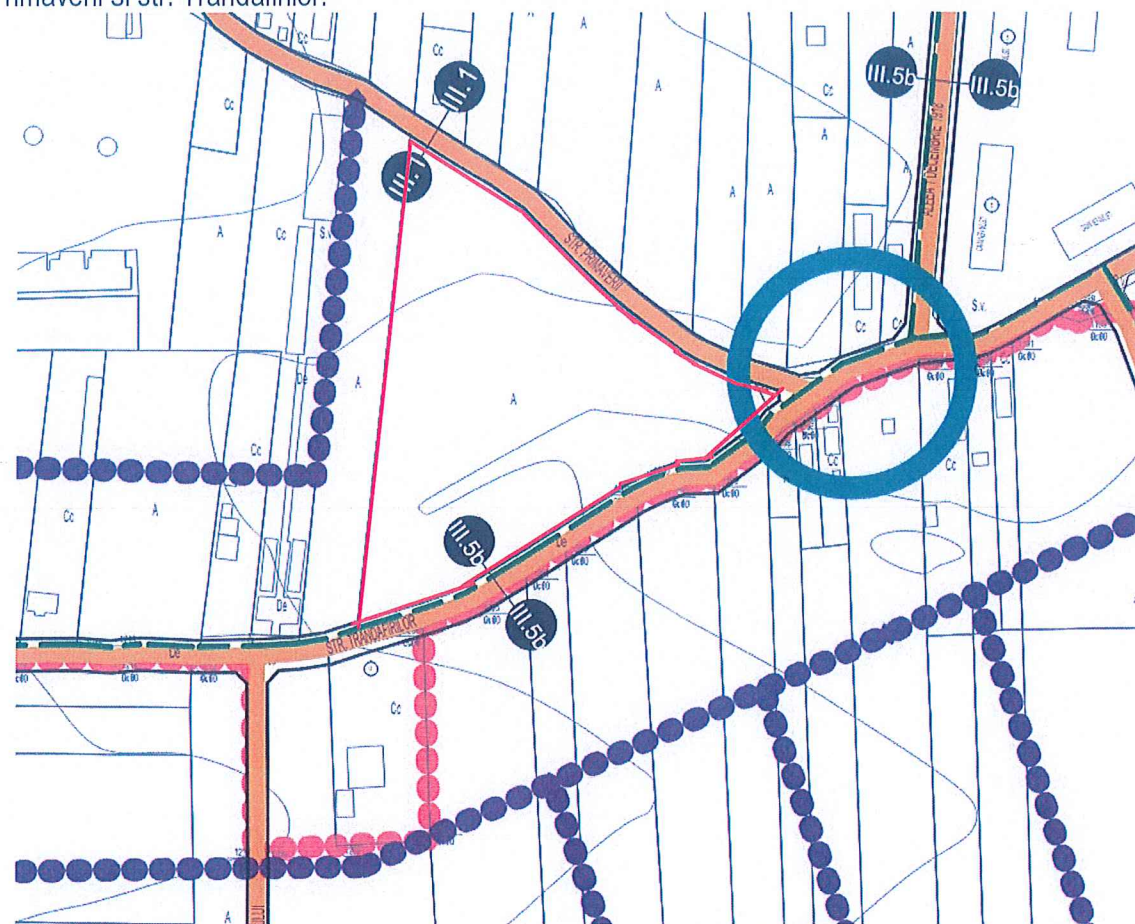


Fig. 2. Extras PUG Caracal, încadrarea terenului care a generat PUZ

## 2. Descrierea proiectului

Terenul care a generat PUZ are o suprafață de 4.982,00 mp situat în partea de sud-est a municipiului Caracal la adresa str. Primaverii nr.18, și este intravilan. Terenul care urmează a fi reglementat este un teren de colț cu deschidere spre două străzi: str. Primaverii și str. Trandafirilor. Parcela CF: 59448 este proprietate, domeniu privat al beneficiarului **UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL CARACAL reprezentată prin DOLDUREA ION – PRIMAR** conform Extrasului de carte funciara pentru informare nr. 59448/UAT Caracal.

**Terenul care a generat PUZ și terenurile studiate prin PUZ se află în zona funcțională Li 2 - LOCUINTE INDIVIDUALE ȘI COLECTIVE MICI, CU MAXIM P+2 NIVELURI, ÎN ANSAMBLURI PREPONDERENT REZIDENȚIALE**

Tema - program a documentației este de a schimba regimul economic al terenului și de a stabili criteriile de construibilitate, modalitatea de integrare a investiției propuse. În acest scop - **OBIECTIV DE INVESTIȚIE "ÎNFIINTARE CENTRU DE ZI PENTRU PERSOANE VARSTNICE ÎN MUNICIPIUL CARACAL"** se propune crearea unei subzone a zonei IS – **INSTITUTII ȘI SERVICII DE INTERES GENERAL**, în relație cu subzona IS 6 – Subzona construcțiilor pentru sănătate și servicii sociale. Noua subzona propusă IS 6 – 1 – Subzona construcții pentru sănătate și servicii sociale destinate persoanelor varstnice.

Investiția este oportună prin funcția propusă, inițiată de administrația publică. Terenul este potrivit pentru a găzdui această funcțiune din punct de vedere a suprafeței, accesibilității, poziției, astfel considerăm posibilă și favorabilă investiția propusă. Totodată, se activează un teren în prezent arabil care reprezintă o disfuncționalitate a țesutului construit al orașului și se propune soluționarea acesteia, se vine cu un aport de natură socială destinat persoanelor varstnice.

### **Circulația pietonală și auto**

Accesul auto și pietonal către terenul care a generat PUZ se realizează în prezent din str. Primaverii și str. Trandafirilor - străzi de categoria a III-a (9-12m):

- Strada Primaverii cu acces direct la terenurile ce a generat P.U.Z. – cat. III. 1 -
- Strada Trandafirilor cu acces direct la terenurile ce a generat P.U.Z. – cat. III. 5b

Circulația publică din zonă se desfășoară pe trama stradală existentă, cele aflate în proximitate sunt străzi de cat III, modernizate, pe care traficul se desfășoară fără probleme.

Elaborarea studiului de circulație presupune următoarele:

- Anchetă de trafic privind intensitatea traficului
- Analiza fluxurilor de circulație în zonă
- Analiza elementelor geometrice ale tramei stradale existente
- Analiza intensității traficului existent
- Prognoza traficului pe următorii 5 ani.

După analiza elementelor enumerate mai sus, s-au făcut propuneri pentru îmbunătățirea circulației și rezolvarea disfuncțiilor dacă este cazul.

Studiul de circulație analizează circulația existentă, propusă și accesul către terenul studiat. În cadrul studiului s-au folosit date despre trafic din care se va realiza accesul către teren din:

- Măsurători proprii
- Studii de trafic realizate anterior pentru zona învecinată.

Prin măsurătorile de tarfic se va evidenția încărcarea actuală a str. Aprodul Purice, astfel se va putea analiza impactul pe care îl va avea construirea imobilului asupra tramei stradale din zonă.

### 3. Parametri socio-economici

Din punct de vedere economic, municipiul Caracal este situat într-un județ în care activitatea economică este concentrată în municipiul reședință de județ, Slatina, care polarizează activitățile economice, infrastructura de servicii și bunuri, precum și forța de muncă. Poziția geografică a municipiului Caracal îi facilitează o bună conectivitate cu economii urbane din regiunea Sud-Vest Oltenia și funcționale cu orașele din județ.

Ramurile economice predominante în municipiul Caracal sunt Comerțul, care concentrează un număr de 471 de profesioniști înregistrați în registrul comerțului, urmat de Industria prelucrătoare cu un număr de 125 profesioniști, Transportul și depozitarea – 115 profesioniști, Construcții – 98 profesioniști, Hoteluri și restaurante -87 profesioniști, Activități profesionale, științifice și tehnice- 79 profesioniști, Alte activități de servicii cu 50 profesioniști. Din perspectiva aportului sectoarelor economice la cifra de afaceri, Industria prelucrătoare contribuie cel mai mult la economia municipiului Caracal, reprezentând 18,38% din cifra de afaceri totală a firmelor care au depus situațiile financiare (cu 121 firme active în domeniul comercial, care antrenează un număr de 145 angajați și realizau o cifră de afaceri de 31.865.944 lei). Al doilea domeniu economic care contribuie la cifra de afaceri a municipiului Caracal cu un procent de 6,29% este reprezentat de Comerț, care antrenează în cele 348 de firme care au depus situațiile financiare pentru anul 2019, un număr de 1.349 salariați. Cele 1.233 de firme înregistrate în registrul comerțului au realizat în anul 2019 o cifră de afaceri totală de 10.866.347.968 lei.

Municipiul Caracal beneficiază încă de un raport de dependență demografică favorabil dar, pe termen mediu și lung, există șanse ca acest raport să se schimbe, în condițiile în care sporul natural se menține de un trend negativ, descendent și orașul nu reușește să atragă un capital uman tânăr, care să asigure schimbul între generații. De aceea, este important ca, pe termen mediu și lung, administrația locală să promoveze un set de politici publice care susțin creșterea natalității și să creeze mediul propice pentru persoanele care vin să lucreze sau să locuiască în orașul Caracal, prin calitatea ridicată a vieții în oraș, dezvoltarea economică, existența locurilor de muncă și oferta socio-culturală a orașului diversificată.

Statistic, numărul total al populației este în ușoară scădere în fiecare an. Populația cu vârsta cuprinsă între 15 și 59 de ani reprezintă segmentul majoritar în orașul Caracal, procentual atingând 63,51% din total. Procentul tinerilor, cei cu vârste cuprinse între 0 și 14 ani, este de 13,04%, iar procentul vârstnicilor, cei peste 60 de ani, este de 23,45%. Analiza piramidei vârstelor la nivelul anului 2019, arată că aceasta este de tipul "clopot", specifică populației cu tendință demografică staționară, când apare un echilibru relativ între grupele de vârstă. Acest tip de piramidă evidențiază existența unei populații cu o pondere mai redusă de tineri și o pondere mai ridicată de adulți și bătrâni. Aceste tendințe anunță prezența unui nivel scăzut al natalității și mortalității și accentuarea fenomenului de maturitate și îmbătrânire a populației, însă fertilitatea este relativ ridicată, astfel că se poate asigura un oarecare ritm de creștere a populației. În ceea ce privește nivelul de educație al populației, conform ultimului recensământ, 66,62% din totalul populației de 10 ani și peste, avea un nivel mediu de pregătire profesională (liceu).

Mișcarea generală a populației municipiului Caracal are drept consecință modificarea numărului, structurii și caracteristicilor demografice ale comunității umane. Variația teritorială a natalității și mortalității, arată că în perioada analizată, numărul deceselor depășește numărul de născuți vii, astfel că se impune ca administrația locală să promoveze politici publice care să susțină creșterea natalității. Mișcarea migratorie a populației la nivelul municipiului Caracal arată

că sunt mai multe plecări cu reședința/domiciliul decât stabiliri de reședință/domiciliu, aspect care arată că populația identifică oportunități mai bune în alte zone. Astfel, sunt necesare intervenții pentru creșterea atractivității orașului, din punctul de vedere al îmbunătățirii condițiilor de locuit, dezvoltarea economică, diversificarea locurilor de muncă, atractivitate culturală și de petrecere a timpului liber, dezvoltarea turismului, care să crească numărul stabilirilor de reședință/domiciliu în municipiul Caracal. Tendințele de scădere a resurselor umane se observă în domeniul sănătate, educație, cultură. Numărul mediu al salariaților a crescut în toată perioada 2014-2019, iar numărul de șomeri înregistrați a avut o tendință de scădere. Un aspect negativ este acela că există un număr redus de locuri de muncă vacante la nivelul orașului.

### III. ANALIZA CRITICA A CIRCULAȚIEI EXISTENTE

#### 1. Zonele generatoare și polarizatoare de trafic

Terenul care a generat studiul PUZ face parte din zona de locuințe individuale și colective mici Li2, terenul fiind poziționat pe colț este marginit de strazile de categoria III.1 – Primaverii și III.5.b – Trandafirilor. Zona a devenit în ultimii ani un pol important pentru imobilele de tip locuințe individuale dar și a unor funcțiuni mixte și va cunoaște o creștere accelerată a acestor tipuri de clădiri în perioada următoare. Fluxurile principale de trafic și intensitățile maxime atinse pe trama stadala din zonă sunt înregistrate în intervalele orare 7-10 dimineața și 7-20 seara când cetățenii se deplasează către și dinspre locurile de muncă.

Pe strazile menționate, Primaverii și Trandafirilor, circulă un flux secundar cu valori foarte mici. La momentul prezent, obiectivul studiat nu generează trafic auto și pietonal.

#### 2. Caracteristicile tramei stradale existente

În cadrul studiului de circulație s-a analizat trama stradala care este cuprinsă în zona de studiu adică – strada Primaverii și strada Trandafirilor. Aceste strazi sunt de categoria III.1 și III.5.b, cu o lățime de maxim 14m la intersecția acestor strazi se menționează necesitatea amenajării urbanistice.

#### 3. Amenajările pentru circulația pietonilor și a bicicliștilor

În prezent nu există piste de biciclete, datorită traficului scăzut, deplasarea pe biciclete se face pe carosabil. Trotuarele nu sunt amenajate.



Fig. 4. Vedere aeriana strada Primaverii, nr.18, str. Primaverii și Trandafirilor și intersecția lor

#### 4. Caracteristicile traficului existent

În urma documentării pe teren și analiza studiilor efectuate în proximitate, se poate concluziona ca aceasta strada este frecventata în cea mai mare parte de vehicule ușoare – autoturisme mici, furgonete, vehiculele ușoare de transport marfuri sunt foarte rar întâlnite, de obicei acestea stacionează temporar pe trotuar în mod retras sau parchează în interiorul parcelei dacă necesită lucrări și intervenții de lungă durată (cateva ore), zile. Autobuzele, autocare și vehiculele grele de transport de mărfuri se întâlnesc pe aceasta strada foarte rar, mai degrabă ocazional.

Având în vedere faptul că investiția propusă reprezintă locuință individuală, parcare pentru mașinile se va face în interiorul parcelei și nu va crea disconfort traficului, fiind astfel oportună.

#### 5. Disfuncționalități

În urma analizei traficului existent și a rețelei de căi de comunicații s-au identificat următoarele disfuncțiuni ale rețelei de străzi din zona studiată.

- Intersecția Str. Primaverii și Str. Trandafirilor nu este amenajată și semnalizată corespunzător
- Ambele străzi Str. Primaverii și Str. Trandafirilor au nevoie de asfaltare și trasarea unui profil stradal clar – zona carosabilă, zona pietonală, zona verde etc.
- Strazile Primaverii și Trandafirilor au un profil transversal variabil
- Strada Trandafirilor nu are amenajate piste de bicicliști sau spațiu verde, conform profilului transversal III.5b reglementat în PUG al Municipiului Caracal.

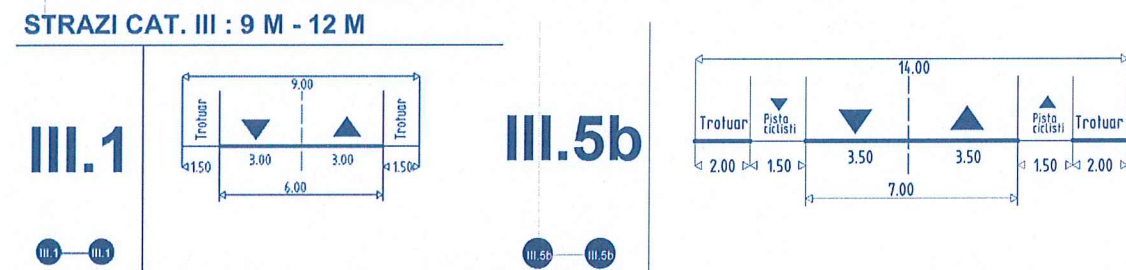


Fig. 5. Extras din PUG – profil transversal pentru Strada Primaverii III.1 și Trandafirilor III.5b

### IV. PROGNOZA CIRCULAȚIEI

#### 1. Traficul generat de obiectiv

Pentru evaluarea condițiilor de circulație pe trasa stradală adiacentă terenului care a generat PUZ, se consideră traficul generat de obiectiv atât de cel individual motorizat, cât și de cel public, va fi conform distribuției modale și a cererii de transport al localității.

Principalele moduri de transport raportate la nivelul localității sunt – autoturismul personal sofer/pasager și autobuzul/microbuzul.

În analizele din cadrul studiului și a propunerii din PUZ, se ia în calcul un număr minim de 5+1 (dizabilitati) locuri de parcare aferente Centrului de zi pentru persoane vârstnice, dispuse pe parcela beneficiarului. Terenul are suprafața suficientă pentru a putea fi parcate temporar mașinile vizitatorilor.

#### 2. Accesul către obiectiv

Conform planului de situație propus prin PUZ, exista acces direct din Str. Primaverii dar si din str. Trandafirilor, ambele deservesc parcela. Deschiderea parcelei care a generat PUZ la strada cele doua laturi ale parcelei.

### 3. Prognoza

Traficul rutier în România pe ansamblul rețelei rutiere a crescut de la o valoare MZA de 3077, în 1990 la 5441 în 2010. Imediat după 1990, când au fost anulate restricțiile referitoare la utilizarea drumurilor pentru transportul de mărfuri pe distanțe mai mari de 50km și de combustibilul și autoturismele au devenit mai accesibile, s-a produs o creștere rapidă a traficului.

Între 1995 și 2000 s-a înregistrat o stagnare a traficului rutier mediu. Această stagnare s-a înregistrat datorită creșterii monitorizării, în ciuda scăderii PIB – ului. În perioada următoare, din 2000 până în 2005 s-a produs însă o creștere importantă, bazată pe creșterea mare a PIB.

Traficul rutier de pe drumurile naționale și autostrăzi a înregistrat o creștere medie de 1.89% pe an între 1990 și 2000 și de 3.91% pe an din 2000 până în 2010. Conform datelor primite de la CESTRIN se estimează că traficul rutier va crește cu o rată similară, ajungând la o medie pe rețea de 8030 vehicule fizice (MZA) în 2020.

Prognoza traficului s-a estimat folosind metoda coeficienților de evoluție a traficului din "Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacității portante și al capacității de circulație" Indicativ AND 584-2002.

Anul	Biciclete și motocicletele	Autoturisme, microbuze, autocamioane cu 2 osii și autospeciale	Autocamioane cu 2-4 osii cu masa totală mai mare de 3,5t	Autovehicule articulate (tip TIF), vehicule cu peste 4 osii, remorcher cu trailer	Autobuze	Tractoare, vehicule speciale	Remorci la autotractoare sau autocamioane	Vehicule cu tracțiune animală
2015	1.0	1	1	1	1	1	1	1
2020	1.3	1.3	1.1	1.1	1.1	1.1	1.2	0.8
2025	1.3	1.7	1.3	1.2	1.2	1.3	1.4	0.7
2030	1.5	2	1.5	1.4	1.4	1.5	1.7	0.6
2035	1.6	2.3	1.7	1.5	1.5	1.7	1.8	0.5

Coeficienți de evoluție a traficului pe grupe de vehicule

Fig. 6.

Se observa o creștere a numărului de vehicule, însă având în vedere poziția și funcțiunea investiției, aceasta nu afectează traficul existent.

## V. CONCLUZII

Investiția propusă are o influență minimă asupra tramei stradale din zonă. Este recomandată modernizarea străzii prin amenajarea intersecției și asfaltarea străzilor Primaverii și Trandafirilor – mărirea profilului stradal, delimitare clară a zonei carosabile de cea pietonală. Traficul prognozat de vehicule nu va depăși capacitatea maximă de circulație pe sens a străzii din care se face accesul Str. Primaverii și Trandafirilor.

Intocmit,



**arh. Ionescu Aurel-Lazar**

**arh. stag. Tatiana Andrei**





## ORGANIZAREA CIRCULATIILOR

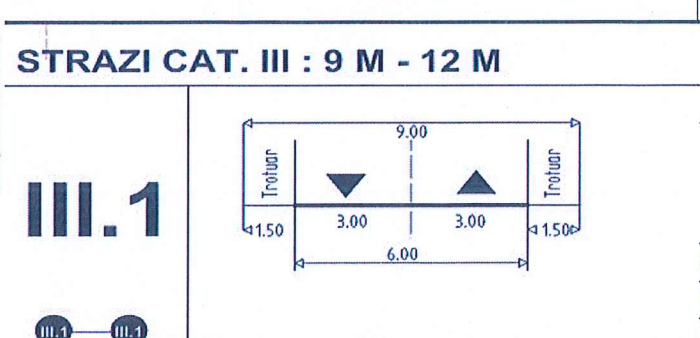
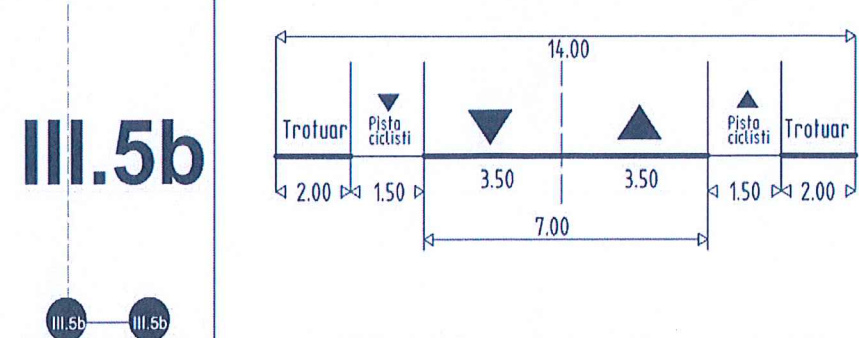
- DRUM NATIONAL
- DRUM JUDETEAN
- DRUM COMUNAL
- DRUM DE EXPLOATARE
- INEL EXTERIOR / SOS. DE CENTURA (C3)
- INEL EXTERIOR (C3)
- ARTERE CATEGORIA A-III-A
- ARTERE CATEGORIA A-IV-A
- CF

## TRAVERSARI CF EXISTENTE

- TRAVERSARE DENIVELATA DN / C.F.
- TREGERI LA NIVEL CU C.F.

## PROPUNERI

- TRASEU - ARTERE PROPUSE
- TRASEU - PISTE BICICLETE
- INTERSECTII CE NECESITA AMENAJARE (INTERDICTIE TEMPORARA DE CONSTRUIRE)



**S.C. ARHI STIL CONCEPT S.R.L.**  
 J 28 / 67 / 2011 C.U.I. 28013302  
 str. G-ral Aurel Aldea, nr. 25  
 e-mail: arhistilconcept@yahoo.com  
 Mun. SLATINA, jud. OLT

Specificatie	Nume	Semnatura
SEF PROIECT	ARH. IONESCU AUREL	
PROIECTAT	ARH. STAG. TATIANA ANDREI	
DESENAT	ARH. STAG. TATIANA ANDREI	

Beneficiar	UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL CARACAL MUN. CARACAL, STR. PIATA VICTORIEI, NR.10, JUD. OLT	Proiect nr.: 124/2024
Titlu proiect	PLAN URBANISTIC ZONAL SI REGULAMENT LOCAL DE URBANISM AFERENT PENTRU OBIECTIV DE INVESTITIE "INFIINTARE CENTRU DE ZI PENTRU PERSOANE VARSTNICE IN MUNICIPIUL CARACAL" MUN. CARACAL, STR. PRIMAVERII, NR.18, CF: 59448, JUD. OLT	Faza: PUZ
Titlu plansa	CAI DE COMUNICATIE EXTRAS PUG	Plansa nr.: U.10

# Varianta 1 amenajare intersectie

**INVENTAR DE COORDONATE**

No	Pct	X (m)	Y (m)
1515	289754.703	449008.554	
1516	289837.630	449008.983	
1517	289850.172	449007.894	
1518	289857.140	449008.361	
1519	289863.243	449009.002	
1520	289859.793	449014.124	
1521	289851.491	449023.887	
1522	289841.850	449036.377	
1523	289835.991	449045.246	
1524	289829.334	449058.096	
1525	289824.309	449066.820	
1526	289819.925	449078.011	
1527	289816.259	449082.932	
1528	289815.995	449091.497	
1529	289817.633	449099.310	
1530	289805.306	449087.962	
1531	289796.778	449078.125	
1532	289790.229	449069.174	
1533	289784.229	449058.481	
1534	289773.007	449032.512	
1535	289766.361	449020.712	

**CALCUL SUPRAFATA**

No	Pct	Coordonate pct de contur	Lungimi laturi (m)
		X (m)	Y (m)
1515	289754.703	449008.554	83.31
1516	289837.630	449008.983	12.80
1517	289850.172	449007.894	7.00
1518	289857.140	449008.361	6.73
1519	289863.243	449009.002	6.53
1520	289859.793	449014.124	12.82
1521	289851.491	449023.887	15.00
1522	289841.850	449036.377	10.74
1523	289835.991	449045.246	12.53
1524	289829.334	449058.096	11.66
1525	289824.309	449066.820	12.28
1526	289819.925	449078.011	5.14
1527	289816.259	449082.932	8.88
1528	289815.995	449091.497	7.69
1529	289817.633	449099.310	18.76
1530	289805.306	449087.962	13.02
1531	289796.778	449078.125	11.09
1532	289790.229	449069.174	12.26
1533	289784.229	449058.481	24.29
1534	289773.007	449032.512	13.54
1535	289766.361	449020.712	25.04

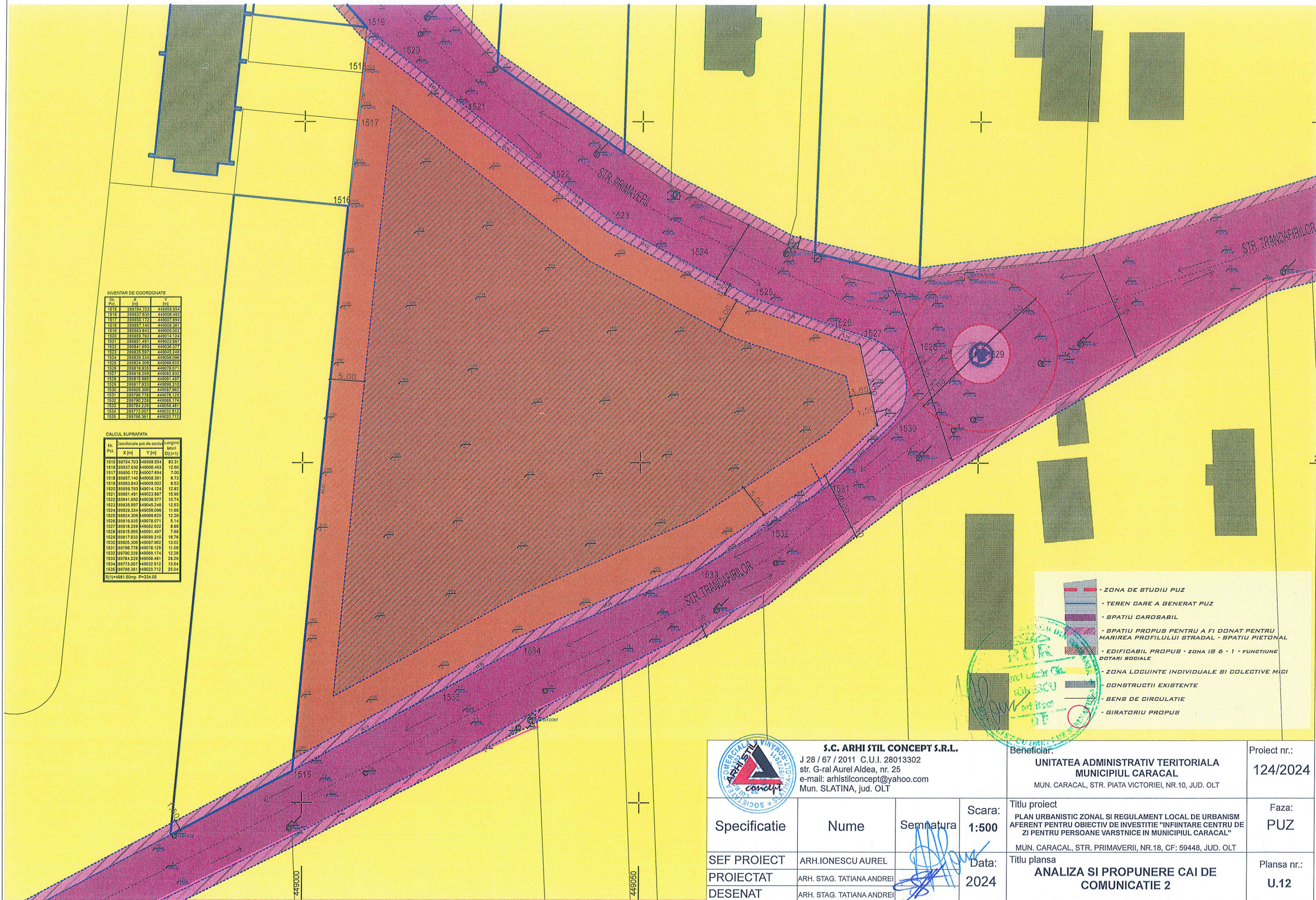
S(1)=4981.50mp P=334.05

- ZONA DE STUDIU PUZ
- TEREN CARE A GENERAT PUZ
- SPATIU CAROSABIL
- SPATIU PROPUZ PENTRU A FI DONAT PENTRU MARIEREA PROFILULUI STRADAL - SPATIU PIETONAL
- EDIFICABIL PROPUZ - ZONA IS 6 - 1 - FUNCTIUNE DOTARI SOCIALE
- ZONA LOCUINTE INDIVIDUALE SI COLECTIVE MICI
- CONSTRUCTII EXISTENTE
- BENS DE CIRCULATIE



 <b>S.C. ARHI STIL CONCEPT S.R.L.</b> J 28 / 67 / 2011 C.U.I. 28013302 str. G-ral Aurel Aldea, nr. 25 e-mail: arhistilconcept@yahoo.com Mun. SLATINA, jud. OLT		Beneficiar: <b>UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL CARACAL</b> MUN. CARACAL, STR. PIATA VICTORIEI, NR.10, JUD. OLT	Proiect nr.: <b>124/2024</b>		
Specificatie SEF PROIECT PROIECTAT DESENAT	Nume ARH. IONESCU AUREL ARH. STAG. TATIANA ANDREI ARH. STAG. TATIANA ANDREI	Semnatura 	Scara: <b>1:500</b>  Data: <b>2024</b>	Titlu proiect PLAN URBANISTIC ZONAL SI REGULAMENT LOCAL DE URBANISM AFERENT PENTRU OBIECTIV DE INVESTITIE "INFINTARE CENTRU DE ZI PENTRU PERSOANE VARSTNICE IN MUNICIPIUL CARACAL" MUN. CARACAL, STR. PRIMAVERII, NR.18, CF: 59448, JUD. OLT  Titlu plansa <b>ANALIZA SI PROPUNERE CAI DE COMUNICATIE - 1</b>	Faza: <b>PUZ</b>  Plansa nr.: <b>U.11</b>

Varianta 2 amenajare intersectie cu giratoriu



INVENTAR DE COORDONATE

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
1515	289754.703	449008.554
1516	289837.630	449008.493
1517	289850.172	449007.894
1518	289857.140	449008.361
1519	289863.843	449009.002
1520	289859.793	449014.124
1521	289851.491	449023.987
1522	289844.650	449029.377
1523	289835.597	449045.246
1524	289829.334	449058.096
1525	289824.309	449066.820
1526	289819.035	449078.071
1527	289818.259	449082.932
1528	289815.095	449091.497
1529	289817.633	449099.310
1530	289805.306	449087.962
1531	289798.776	449078.125
1532	289790.229	449069.174
1533	289784.229	449058.481
1534	289773.007	449032.512
1535	289768.361	449020.712

CALCUL SUPRAFATA

Nr. Pct.	Coordonate pct. de contur	Lungimi latimi
	X [m] Y [m]	D[0,13]
1515	289754.703 449008.554	83.31
1516	289837.630 449008.493	12.00
1517	289850.172 449007.894	7.00
1518	289857.140 449008.361	6.73
1519	289863.843 449009.002	6.53
1520	289859.793 449014.124	12.82
1521	289851.491 449023.987	15.90
1522	289844.650 449029.377	10.74
1523	289835.597 449045.246	12.53
1524	289829.334 449058.096	11.66
1525	289824.309 449066.820	12.20
1526	289819.035 449078.071	6.14
1527	289818.259 449082.932	8.68
1528	289815.095 449091.497	7.98
1529	289817.633 449099.310	18.76
1530	289805.306 449087.962	13.02
1531	289798.776 449078.125	11.09
1532	289790.229 449069.174	12.24
1533	289784.229 449058.481	28.29
1534	289773.007 449032.512	13.54
1535	289768.361 449020.712	25.04

S(1)=4881.50mp P=334.05

- ZONA DE STUDIU PUZ
- TEREN DARE A GENERAT PUZ
- SPATIU CAROSABIL
- SPATIU PROPUS PENTRU A FI DONAT PENTRU MARIREA PROFILULUI STRADAL - SPATIU PIETONAL
- EDIFICABIL PROPUS - ZONA IS 6 - 1 - FUNCTIUNE DOTARI SOCIALE
- ZONA LOCUINTE INDIVIDUALE SI COLECTIVE MICI
- CONSTRUCTII EXISTENTE
- SENS DE CIRCULATIE
- GIRATORIU PROPUS

 <b>S.C. ARHI STIL CONCEPT S.R.L.</b> J 28 / 67 / 2011 C.U.I. 28013302 str. G-ral Aurel Aldea, nr. 25 e-mail: arhistilconcept@yahoo.com Mun. SLATINA, jud. OLT			Beneficiar: <b>UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL CARACAL</b> MUN. CARACAL, STR. PIATA VICTORIEI, NR.10, JUD. OLT	Proiect nr.: <b>124/2024</b>	
Specificatie SEF PROIECT PROIECTAT DESENAT	Nume ARH. IONESCU AUREL ARH. STAG. TATIANA ANDREI ARH. STAG. TATIANA ANDREI	Semnatura 	Scara: <b>1:500</b>  Data: <b>2024</b>	Titlu proiect PLAN URBANISTIC ZONAL SI REGULAMENT LOCAL DE URBANISM AFERENT PENTRU OBIECTIV DE INVESTITIE "INFINTARE CENTRU DE ZI PENTRU PERSOANE VARSTNICE IN MUNICIPIUL CARACAL" MUN. CARACAL, STR. PRIMAVERII, NR.18, CF: 59448, JUD. OLT  Titlu plansa <b>ANALIZA SI PROPUNERE CAI DE COMUNICATIE 2</b>	Faza: <b>PUZ</b>  Plansa nr.: <b>U.12</b>