

HOTĂRÂRE

REFERITOR LA: aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„ÎNFIINȚAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC CU AUTOBUZE ECOLOGICE LA NIVELUL MUNICIPIULUI CARACAL - COMPONENTA 1 STATII INTERMEDIARE SI STATIE TERMINUS PENTRU MJLOACELE DE TRANSPORT IN COMUN”** și **COMPONENTA 2 AUTOBAZA AFERENTA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL, INCLUSIV INFRASTRUCTURA TEHNICA AFERENTA”**

AVÂND ÎN VEDERE:

- Referatul de aprobare nr. 29981/13.05.2024 al Primarului municipiului Caracal;
 - Raportul de specialitate nr. 29921/13.05.2024 al Direcției Dezvoltare din cadrul Primăriei Municipiului Caracal;
 - Studiului de fezabilitate nr. 53045 elaborat de S.C. SIGMA MOBILITY ENGINEERING S.R.L.;
 - Prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile art. 42 alin. 1 lit. c, alin. 2 din Legea nr. 500/2002 – Legea finanțelor publice, cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile art. 44 alin. 1 și alin. 4 din Legea nr. 273/2006 – legea finanțelor publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile art. 129 alin. 2 lit. b coroborat cu alin. 4 lit. d și alin. 14, art. 139 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul** art. 136 alin. 1 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

PRIMARUL MUNICIPIULUI CARACAL

propune următorul PROIECT DE HOTĂRÂRE

ART. 1. Consiliul local al Municipiului Caracal aprobă Studiul de fezabilitate (S.F.) pentru obiectivul de investiții **„ÎNFIINȚAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC CU AUTOBUZE ECOLOGICE LA NIVELUL MUNICIPIULUI CARACAL”** conform Anexei 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 2. Consiliul local al Municipiului Caracal aprobă Descrierea sumară a investiției pentru obiectivul de investiții **„ÎNFIINȚAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC CU AUTOBUZE ECOLOGICE LA NIVELUL MUNICIPIULUI CARACAL”** conform Anexei 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 3. Consiliul local al municipiului Caracal aprobă indicatorii tehnico-economici ai investiției **„ÎNFIINȚAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC CU AUTOBUZE ECOLOGICE LA NIVELUL MUNICIPIULUI CARACAL”**, după cum urmează:

1. Valoarea totală a proiectului : 20.891.406,20 lei fără TVA, respectiv 24.848.022,80 lei cu TVA,
Din care : C+M : 6.100.753,72lei fără TVA respectiv 7.259.896,93 lei cu TVA
2. Număr autobuze electrice: 6 buc
3. Număr stații de încărcare lentă: 6 buc
4. Număr stații calatori: 11 (stația terminus si 10 pe traseu)
5. Suprafața desfășurată clădire terminal: 266mp
6. Reducere emisii GES (echivalent CO2) în primul an de după finalizarea implementării proiectului, 2027: 5,1%, de la 12,37 mii tone/ an în situația “Fără proiect” la 11,74 mii tone/ an în situația “Cu proiect”.
7. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții este de 28 luni, din care durata de execuție a lucrărilor este de 18 luni.

ART. 4. Prezenta hotărâre poate fi contestată la instanța de contencios administrativ competentă conform prevederilor Legii nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 5. Prezenta hotărâre va fi comunicată Instituției Prefectului - Județul Olt, Primarului municipiului Caracal, direcțiilor din cadrul Primăriei municipiului Caracal.



AVIZAT
PENTRU LEGALITATE:
SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI CARACAL,

VIOREL EMIL RĂDESCU



ANEXA 2. DESCRIEREA INVESTIȚIEI

ÎNFIINȚAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC CU AUTOBUZE ECOLOGICE LA NIVELUL MUNICIPIULUI CARACAL

Faza proiectare: **STUDIU DE FEZABILITATE**
Beneficiar: **U.A.T. MUNICIPIUL CARACAL**
Proiectant: **S.C. SIGMA MOBILITY ENGINEERING S.R.L.**
Data: **2024**



1. Amplasament

Investiția se realizează în Municipiul Caracal, județul Olt.

Proiectul are 4 componente:

- COMPONENTA 1 - STATII INTERMEDIARE SI STATIE TERMINUS PENTRU MIJLOACELE DE TRANSPORT IN COMUN
- COMPONENTA 2 - AUTOBAZA AFERENTA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL, INCLUSIV INFRASTRUCTURA TEHNICA AFERENTA
- COMPONENTA 3- E-TICKETING
- COMPONENTA 4- ACHIZITIE AUTOBUZE ELECTRICE

Amplasamente statii:

Nr. Crt.	Stație	Amplasament
1.	Stația 1-Stație terminus	Bulevardul Nicolae Titulescu nr. 90, având numărul cadastral 57018.
2.	Stația 2	B-dul N Titulescu (între Str. Bistriței și Str. Carpați)
3.	Stația 3	Str. Antonius Caracalla (Piata – sensul spre Str. Parângului)
4.	Stația 4	Calea București – vis-a vis de Penny (sensul spre Str. Dragos Voda)
5.	Stația 5	Calea București - Penny (sensul spre Str. Plevnei)
6.	Stația 6	Calea București – Bloc E1 (sensul spre Str. Dragos Voda)
7.	Stația 7	Calea București – Magazin Mario (sensul spre Str. Plevnei)
8.	Stația 8	Str. 1 Decembrie 1918 – Romvag (sensul spre Centura)
9.	Stația 9	Str. Vasile Alecsandri – Liceul Agricol
10.	Stația 10	Str. Dragos Voda – Kaufland (sensul spre Calea Bucuresti)
11.	Stația 11	Str. Dragos Voda – vis -a vis de Kaufland (sensul spre General Gh Magheru)

Stația terminus este amplasată în Municipiul Caracal, pe Bulevardul Nicolae Titulescu, nr. 90, numar cadastral 57018.

Autobaza este amplasată în Municipiul Caracal, pe Str. Vasile Alecsandri, nr. 88, numar cadastral 52055.



2. Situatia propusa

Lucrările care fac obiectul proiectului se încadrează în categoria „C”- lucrări de importanță normală, determinate conform HG 766/21.11.1997, HG 675/03.07.2002 și Metodologia de stabilire a condițiilor respectării normelor și standardelor Uniunii Europene, în conformitate cu H.G. 766/1997 și cu Legea 10/1995.

Clasa de importanță: III.

COMPONENTA 1 - STATII INTERMEDIARE SI STATIE TERMINUS PENTRU MIJLOACELE DE TRANSPORT IN COMUN

Componenta 1 presupune amenajarea stației terminus și instalarea cabinelor stațiilor intermediare pe traseele autobuzelor.

Amenajare stației terminus presupune următoarele:

- realizarea unei clădiri cu destinația de terminal de transport, cu regimul de înălțime P+1, suprafața construită 169mp și cea desfășurată 266mp;
- realizarea unui trotuar/alee pietonală de jur împrejurul clădirii;
- realizarea unei platforme carosabile din beton rutier cu suprafața de 908mp;
- realizarea a 3 peroane pentru călători, cu suprafața din asfalt, ce ocupă suprafața de 84mp;
- amenajarea spațiului verde, inclusiv irigarea acestuia;
- desfacerea gardului de împrejmuire către stradă (63m);
- realizarea împrejmuirii către stradă (porțiunea de gard desfacută), cu gard din beton prefabricat și instalarea unei porți culisante, automatizată, cu lungimea de 22m către Bulevardul Nicolae Titulescu, a unei porți cu lungimea de 5m, formată dintr-o poartă pietonală cu lungimea 1m și o poartă auto batantă, automată cu lungimea de 4m;
- realizarea instalațiilor exterioare de iluminat, apă, canalizare menajeră și canalizare pluvială: 1 separator de hidrocarburi, stalpi de iluminat cu panouri fotovoltaice - 6 bucăți.

COMPONENTA 2 - AUTOBAZA AFERENTA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL, INCLUSIV INFRASTRUCTURA TEHNICA AFERENTA

Amenajare autobazei presupune următoarele:

- realizarea unei platforme carosabile din beton rutier cu suprafața de 1826mp;
- realizarea a 2 peroane din asfalt, ce ocupă suprafața de 58mp;
- realizarea unei spălătorii exterioare, self-service cu 1 post;
- amenajarea spațiului verde;
- desfacerea gardului de împrejmuire, mai puțin pe latura nordică (195m);
- realizarea împrejmuirii către stradă (porțiunea de gard desfacută), cu gard din beton prefabricat și instalarea unei porți culisante, automatizată, cu lungimea de 22m și a unei



- porti pietonale cu lungimea de 1m;
- realizarea instalațiilor exterioare de iluminat, apă, canalizare menajeră și canalizare pluvială: 1 separator de hidrocarburi, stalpi de iluminat cu panouri fotovoltaice - 6buc.;
 - montarea unui ansamblu de 2 containere pentru personal.

COMPONENTA 3- E-TICKETING

Componenta e-ticketing este împartită în 3 categorii (componente):

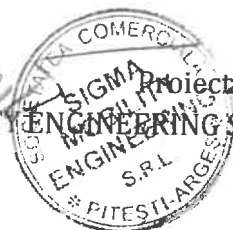
- Componenta în autobuz
- Componenta în stații
- Infrastructura generală

Categorie	Echipment	UM	Cantitate
Componenta în autobuz	Validator dual	Buc.	6
	Computer de bord	Buc.	6
	Switch comunicații și tablou electric	Buc.	6
	Automat de vânzare îmbarcat	Buc.	6
Componenta în stații	Automat de eliberare, vânzare și reîncărcare pentru carduri și bilete	Buc.	3
	Sistem electronic de afișaj în stații	Buc.	10
	Modul solar	Buc.	8
	Locație eliberare carduri	Buc.	1
Infrastructură generală	Terminal de control	Buc.	2
	Licență Software e-ticketing	Buc.	1
	Centru de date, inclusiv sistem back-up date (hardware și software)	Buc.	1

COMPONENTA 4 - ACHIZITIE AUTOBUZE ELECTRICE

Se vor achiziționa 6 autobuze electrice de capacitate mică.

SIGMA MOBILITY ENGINEERING SRL



REFERAT DE APROBARE

Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2022-2027. Astfel, crearea, modernizarea sau extinderea serviciilor de transport public cu mijloace ecologice gestionate de sisteme inteligente (ITS) reprezintă priorități de finanțare susținute de Uniunea Europeană.

În prezent, la nivelul Municipiului Caracal sistemul de transport public local nu este funcțional.

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local. În acest sens, Municipiul Caracal face toate demersurile necesare pentru înființarea serviciului de transport public.

Astfel, în scopul asigurării mijloacelor de transport necesare pentru operarea serviciului, se propune achiziționarea unui număr de autobuze electrice, care să constituie bunuri de retur în cadrul unui contract de delegare a gestiunii.

Operarea serviciului cu autobuze electrice va asigura creșterea confortului și siguranței pe care călătorii le vor regăsi în transportul public, aspect care va contribui la îmbunătățirea atractivității acestui mod de transport.

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme către transportul public, în acest mod, diminuându-se semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO2 din transport.

Înființarea transportului public local și achiziția de autobuze ecologice reprezintă proiecte propuse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Caracal aprobat prin HCL nr. 6/ 31.01.2022, precum și în Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Caracal 2021-2027.

Ținând seama de cele menționate anterior și de necesitatea satisfacerii nevoilor actuale, dar mai ales a celor de perspectivă, înființarea transportului public devine prioritară, având rolul de a asigura satisfacerea necesităților de deplasare pe destinațiile: locuință – loc de muncă, locuință - unitate de învățământ, locuință - centru comercial, locuință – relaxare/ timp liber.

Propun aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției în vederea implementării acesteia.



RAPORT DE SPECIALITATE

Strategia pentru o Mobilitate Sustenabilă și Inteligentă a Comisiei Europene, adoptată în decembrie 2020, susține ideea că toate modurile de transport trebuie să devină mai sustenabile, cu alternative verzi disponibile și cu stimulente adecvate puse în aplicare pentru a încuraja tranziția către o economie cu zero emisii de carbon.

De altfel, unul dintre obiectivele de politică al noii perioade de programare promovează schimbarea către moduri de transport sustenabile și accesibile, cu zero emisii de carbon, încurajarea folosirii transportului public și a modurilor de transport active, precum mersul pe jos, mersul cu bicicleta, micromobilitatea, investind în același timp în soluții inteligente de transport pentru o utilizare îmbunătățită a infrastructurii.

Dezvoltarea durabilă a devenit aspectul important în termeni de planificare, cu recunoașterea faptului că modalitățile actuale de consum și de viață au dus la probleme, cum ar fi folosirea excesivă a resurselor naturale, distrugerea ecosistemului, poluarea, inegalitatea dezvoltării în cadrul orașului, degradarea condițiilor de trai umane și urbane indusă de schimbările climatice.

Astfel, în cadrul proiectelor de dezvoltare a Municipiului Caracal cu precădere serviciul de transport public analizat, se va avea în vedere respectarea noțiunii de dezvoltare durabilă care îmbunătățește starea de sănătate, socială, dar și ecologică a orașelor pe termen lung.

Investiția privind dezvoltarea serviciului de transport public propus, precum și achiziția de autobuze electrice, corespunde cu noile cerințe europene, dar și naționale privind activitățile de reducere a poluării. În consecință, proiectul investițional de operaționalizare a serviciului de transport public se încadrează în prevederile legislative, în speță ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ Nr. 71 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Prin implementarea proiectului se vor crea condiții pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturismele către transportul public cu autobuze electrice.

Obiectivul specific al proiectului îl reprezintă promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, obiectiv care va fi îndeplinit prin asigurarea unui serviciu eficient și ecologic de transport public de călători la nivelul Municipiului Caracal în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului de politica asumat la nivel de UE prin implementarea unor măsuri strategice, ce vor conduce la promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor și a mobilității urbane sustenabile, precum și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

Efectele pozitive privind reducerea traficului rutier și îmbunătățirea calității mediului (reducerea zgomotului, reducerea poluării atmosferice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră) vor fi resimțite de întreaga populație din Municipiului Caracal și nu numai.

Astfel, având în vedere oportunitatea de finanțare conform prevederilor PROGRAMULUI REGIONAL SUD -VEST OLTENIA 2021-2027, PRIORITATEA 4 – MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ, Sprijin pentru transport urban sustenabil și durabil, APELUL DE PROIECTE PR SV/Municipii/4/2.8/2023, Cod MySMIS PRSVO/185/PRSVO_P4/OP2/RSO2.8/PRSVO_A22, MUNICIPII, **OBIECTIVUL DE POLITICĂ 2 - O EUROPĂ MAI VERDE, REZILIENTĂ, CU EMISII REDUSE DE DIOXID DE CARBON, CARE SE ÎNDREAPTĂ CĂTRE O ECONOMIE CU ZERO EMISII DE DIOXID DE CARBON, PRIN PROMOVAREA TRANZIȚIEI CĂTRE O ENERGIE CURATĂ ȘI ECHITABILĂ, A INVESTIȚIILOR VERZI ȘI ALBASTRE, A ECONOMIEI CIRCULARE, A ATENUĂRII SCHIMBĂRIILOR CLIMATICE ȘI A ADAPTĂRII LA ACESTEA, A PREVENIRII ȘI GESTIONĂRII RISCURILOR, PRECUM ȘI A UNEI MOBILITĂȚI URBANE DURABILE**, coroborat cu necesitatea înființării sistemului de transport public la nivel local ce rezida din analiza nevoilor comunității, concretizată în idee de proiect în portofoliul de proiect din cadrul Strategiei de dezvoltare durabilă a municipiului Caracal 2021-2027 a fost elaborat **Studiul de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții “ÎNFIINȚAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC CU AUTOBUZE ECOLOGICE LA NIVELUL MUNICIPIULUI CARACAL”**.

Indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții așa cum rezulta din documentația S.F. elaborată sunt următorii :

1. Valoarea totală a proiectului : 20.891.406,20 lei fără TVA, respectiv 24.848.022,80 lei cu TVA,
Din care : C+M : 6.100.753,72lei fără TVA respectiv 7.259.896,93 lei cu TVA
2. Număr autobuze electrice: 6 buc
3. Număr stații de încărcare lentă: 6 buc
4. Număr stații calatori: 11 (stația terminus si 10 pe traseu)
5. Suprafața desfășurată clădire terminal: 266mp
6. Reducere emisii GES (echivalent CO2) în primul an de după finalizarea implementării proiectului, 2027: 5,1%, de la 12,37 mii tone/ an în situația "Fără proiect" la 11,74 mii tone/ an în situația "Cu proiect".
7. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții este de 28 luni, din care durata de execuție a lucrărilor este de 18 luni.

În conformitate cu prevederile H.G. nr. 907/2016, atât Documentația de avizare cât și indicatorii tehnico-economici ai investițiilor necesită aprobarea Consiliului local al localității.

Potrivit prevederilor O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

- art. 129 alin. "(1) Consiliul local are inițiativa și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale.

alin. (2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:

lit. b: atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, Orașului sau municipiului;

alin. (4) lit. d: aproba, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii".

Considerăm că sunt îndeplinite condițiile legale de formă și conținut, drept pentru care propunem adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„ÎNFIINȚAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC CU AUTOBUZE ECOLOGICE LA NIVELUL MUNICIPIULUI CARACAL”**

Directia Dezvoltare
Director executiv,

Toma Octavian Dănuț

Consilier Superior
Serviciul Strategii, Management de Proiecte

Păun Mădălina