

## HOTĂRÂRE

**Referitor la:** aprobarea proiectului **“Înființarea sistemului de transport public cu autobuze ecologice la nivelul municipiului Caracal - Componenta 1 Stații intermediare și stație terminus pentru mijloacele de transport în comun și Componenta 2 Autobaza aferentă transportului public local, inclusiv infrastructura tehnică aferentă”** în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027, Prioritatea 4 – „Mobilitate urbană durabilă”, Obiectiv specific 2.8 – „Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon”, Acțiunea – „Sprijin pentru transport urban sustenabil și durabil”, apel de proiecte nr. **PRRSVO/446/PRRSVO\_P4/OP2/RSO2.8/PRRSVO\_A22**

### AVÂND ÎN VEDERE:

- Referatul de aprobare nr. 65867/25.10.2024 al Primarului municipiului Caracal;
  - Raportul de specialitate nr. 65870/25.10.2024 al Direcției Dezvoltare din cadrul Primăriei Municipiului Caracal;
  - Ghidul solicitantului Sprijin pentru transport urban sustenabil și durabil, Apelul de proiecte nr. II dedicat municipiilor: Cod MySMIS PRRSVO/446/PRRSVO\_P4/OP2/RSO2.8/PRRSVO\_A22;
  - Hotărârea Consiliului Local al municipiului Caracal nr. 97/14.05.2024 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “Înființarea sistemului de transport public cu autobuze ecologice la nivelul municipiului Caracal - Componenta 1 Stații intermediare și stație terminus pentru mijloacele de transport în comun” și Componenta 2 Autobaza aferentă transportului public local, inclusiv infrastructura tehnică aferentă”
  - Prevederile art. 129 alin. 2 lit. b coroborat cu alin. 4 lit. f și alin. 14, art. 139 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
  - Avizul Comisiei pentru activități de amenajarea teritoriului, urbanism, agricultură, protecția mediului și turism a Consiliului local al Municipiului Caracal;
- În temeiul** prevederilor art. 196 alin. 1, lit. a și art. 197 alin. 1 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

### PRIMARUL MUNICIPIULUI CARACAL propune următorul PROIECT DE HOTĂRÂRE

**ART. 1.** Consiliul local al Municipiului Caracal aprobă proiectul **“Înființarea sistemului de transport public cu autobuze ecologice la nivelul municipiului Caracal - Componenta 1 Stații intermediare și stație terminus pentru mijloacele de transport în comun și Componenta 2 Autobaza aferentă transportului public local, inclusiv infrastructura tehnică aferentă”** în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027, Prioritatea 4 – „Mobilitate urbană durabilă”, Obiectiv specific 2.8 – „Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon”, Acțiunea – „Sprijin pentru transport urban sustenabil și durabil”, apel de proiecte nr. **PRRSVO/446/PRRSVO\_P4/OP2/RSO2.8/PRRSVO\_A22**.

**ART. 2.** Consiliul local al municipiului Caracal aprobă valoarea totală a proiectului **“Înființarea sistemului de transport public cu autobuze ecologice la nivelul municipiului Caracal - Componenta 1 Stații intermediare și stație terminus pentru mijloacele de transport în comun și Componenta 2 Autobaza aferentă transportului public local, inclusiv infrastructura tehnică aferentă”** în sumă de 24.848.022,80 lei cu TVA.

**ART. 3.** Consiliul local al municipiului Caracal aprobă contribuția proprie de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 496.960,46 lei cu TVA reprezentând cofinanțarea proiectului **“Înființarea sistemului de transport public cu autobuze ecologice la nivelul municipiului Caracal - Componenta 1 Stații intermediare și stație terminus pentru mijloacele de transport în comun și Componenta 2 Autobaza aferentă transportului public local, inclusiv infrastructura tehnică aferentă”**.

**ART. 4.** Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului **“Înființarea sistemului de transport public cu autobuze ecologice la nivelul municipiului Caracal - Componenta 1 Stații intermediare și stație terminus pentru mijloacele de transport în comun și Componenta 2 Autobaza aferentă transportului public local, inclusiv infrastructura tehnică aferentă”**, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din Bugetul local al municipiului Caracal.

**ART. 5.** Consiliul local al municipiului Caracal aproba ca vor fi asigurate toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

**ART. 6.** Sumele reprezentând cheltuieli de mentenanță, întreținere ale proiectului “**Înființarea sistemului de transport public cu autobuze ecologice la nivelul municipiului Caracal** - Componenta 1 Stații intermediare și stație terminus pentru mijloacele de transport în comun și Componenta 2 Autobaza aferentă transportului public local, inclusiv infrastructura tehnică aferentă” pe întreaga perioadă de durabilitate a acestuia se vor suporta de către municipiul Caracal.

**ART. 7.** Se împuternicește dl. Doldurea Ion, in calitate de Primar, să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele UAT municipiul Caracal.

**ART. 8.** Prezenta hotărâre poate fi contestată la instanța de contencios administrativ competentă conform prevederilor Legi nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**ART. 9** Prezenta hotărâre va fi comunicată Instituției Prefectului Olt, Primarului municipiului Caracal, direcțiilor din cadrul Primăriei municipiului Caracal, Serviciului Programe Strategii de Dezvoltare.



AVIZAT  
PENTRU LEGALITATE:  
**SECRETAR GENERAL**  
**AL MUNICIPIULUI CARACAL,**  
**VIOREL EMIL RĂDESCU**



## REFERAT DE APROBARE

Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2022-2027. Astfel, crearea, modernizarea sau extinderea serviciilor de transport public cu mijloace ecologice gestionate de sisteme inteligente (ITS) reprezintă priorități de finanțare susținute de Uniunea Europeană.

În prezent, la nivelul Municipiului Caracal sistemul de transport public local nu este funcțional.

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local. În acest sens, Municipiul Caracal face toate demersurile necesare pentru înființarea serviciului de transport public.

Astfel, în scopul asigurării mijloacelor de transport necesare pentru operarea serviciului, se propune achiziționarea unui număr de autobuze electrice, care să constituie bunuri de retur în cadrul unui contract de delegare a gestiunii.

Operarea serviciului cu autobuze electrice va asigura creșterea confortului și siguranței pe care călătorii le vor regăsi în transportul public, aspect care va contribui la îmbunătățirea atractivității acestui mod de transport.

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme către transportul public, în acest mod, diminuându-se semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO<sub>2</sub> din transport.

Înființarea transportului public local și achiziția de autobuze ecologice reprezintă proiecte propuse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Caracal aprobat prin HCL nr. 6/ 31.01.2022, precum și în Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Caracal 2021-2027.

Ținând seama de cele menționate anterior și de necesitatea satisfacerii nevoilor actuale, dar mai ales a celor de perspectivă, înființarea transportului public devine prioritară, având rolul de a asigura satisfacerea necesităților de deplasare pe destinațiile: locuință – loc de muncă, locuință - unitate de învățământ, locuință - centru comercial, locuință – relaxare/ timp liber, **propun** aprobarea proiectului **“Înființarea sistemului de transport public cu autobuze ecologice la nivelul municipiului Caracal - Componenta 1 Stații intermediare și stație terminus pentru mijloacele de transport în comun și Componenta 2 Autobaza aferentă transportului public local, inclusiv infrastructura tehnică aferentă”** în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027, Prioritatea 4 – „Mobilitate urbană durabilă”, Obiectiv specific 2.8 – „Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon”, Acțiunea – „Sprijin pentru transport urban sustenabil și durabil”, apel de proiecte nr. **PRSVO/446/PRSVO\_P4/OP2/RSO2.8/PRSVO\_A22**.



## **RAPORT DE SPECIALITATE**

Strategia pentru o Mobilitate Sustenabilă și Inteligentă a Comisiei Europene, adoptată în decembrie 2020, susține ideea că toate modurile de transport trebuie să devină mai sustenabile, cu alternative verzi disponibile și cu stimulente adecvate puse în aplicare pentru a încuraja tranziția către o economie cu zero emisii de carbon.

De altfel, unul dintre obiectivele de politică al noii perioade de programare promovează schimbarea către moduri de transport sustenabile și accesibile, cu zero emisii de carbon, încurajarea folosirii transportului public și a modurilor de transport active, precum mersul pe jos, mersul cu bicicleta, micromobilitatea, investind în același timp în soluții inteligente de transport pentru o utilizare îmbunătățită a infrastructurii.

Dezvoltarea durabilă a devenit aspectul important în termeni de planificare, cu recunoașterea faptului că modalitățile actuale de consum și de viață au dus la probleme, cum ar fi folosirea excesivă a resurselor naturale, distrugerea ecosistemului, poluarea, inegalitatea dezvoltării în cadrul orașului, degradarea condițiilor de trai umane și urbane indusă de schimbările climatice.

Astfel, în cadrul proiectelor de dezvoltare a Municipiului Caracal cu precădere serviciul de transport public analizat, se va avea în vedere respectarea noțiunii de dezvoltare durabilă care îmbunătățește starea de sănătate, socială, dar și ecologică a orașelor pe termen lung.

Investiția privind dezvoltarea serviciului de transport public propus, precum și achiziția de autobuze electrice, corespunde cu noile cerințe europene, dar și naționale privind activitățile de reducere a poluării. În consecință, proiectul investițional de operaționalizare a serviciului de transport public se încadrează în prevederile legislative, în speță ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ Nr. 71 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Prin implementarea proiectului se vor crea condiții pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturismele către transportul public cu autobuze electrice.

Obiectivul specific al proiectului îl reprezintă promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, obiectiv care va fi îndeplinit prin asigurarea unui serviciu eficient și ecologic de transport public de călători la nivelul Municipiului Caracal în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului de politică asumat la nivel de UE prin implementarea unor măsuri strategice, ce vor conduce la promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor și a mobilității urbane sustenabile, precum și la reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub>, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

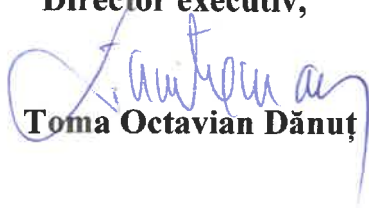
Efectele pozitive privind reducerea traficului rutier și îmbunătățirea calității mediului (reducerea zgomotului, reducerea poluării atmosferice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră) vor fi resimțite de întreaga populație din Municipiului Caracal și nu numai.

Astfel, având în vedere oportunitatea de finanțare conform prevederilor PROGRAMULUI REGIONAL SUD -VEST OLTENIA 2021-2027, Prioritatea 4 – „Mobilitate urbană durabilă”, Obiectiv specific 2.8 – „Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon”, Acțiunea – „Sprijin pentru transport urban sustenabil și durabil”, apel de proiecte nr. PRSVO/446/PRSVO\_P4/OP2/RSO2.8/PRSVO\_A22, coroborat cu necesitatea înființării sistemului de transport public la nivel local ce rezida din analiza nevoilor comunității, concretizată în idee de proiect în portofoliul de proiect din cadrul Strategiei de dezvoltare durabilă a municipiului Caracal 2021-2027 a fost elaborat *Studiul de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții “ÎNFIINȚAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC CU AUTOBUZE ECOLOGICE LA NIVELUL MUNICIPIULUI CARACAL”*.

Considerăm că sunt îndeplinite condițiile legale de formă și conținut, drept pentru care propunem adoptarea unei hotărâri privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **“Înființarea sistemului de transport public cu autobuze ecologice la nivelul municipiului Caracal - Componenta 1 Stații intermediare și stație terminus pentru mijloacele de transport în**

comun și Componenta 2 Autobaza aferentă transportului public local, inclusiv infrastructura tehnică aferentă” în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027, Prioritatea 4 – „Mobilitate urbană durabilă”, Obiectiv specific 2.8 – „Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon”, Acțiunea – „Sprijin pentru transport urban sustenabil și durabil”, apel de proiecte nr. PRSVO/446/PRSVO\_P4/OP2/RSO2.8/PRSVO\_A22.

**Directia Dezvoltare**  
**Director executiv,**



**Toma Octavian Dănuț**

**Consilier Superior**  
**Serviciul Strategii,**  
**Management de Proiecte**

**Păun Mădălina**

