

HOTĂRÂRE

REFERITOR LA: modificarea prevederilor art. 3 din H.C.L. nr. 97/14.05.2024 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **“ÎNFIINȚAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC CU AUTOBUZE ECOLOGICE LA NIVELUL MUNICIPIULUI CARACAL - COMPONENTA 1 STATII INTERMEDIARE SI STATIE TERMINUS PENTRU MIJLOACELE DE TRANSPORT IN COMUN”** și **COMPONENTA 2 AUTOBAZA AFERENTA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL, INCLUSIV INFRASTRUCTURA TEHNICA AFERENTA”**

AVÂND ÎN VEDERE:

- Referatul de aprobare nr. 32815/25.02.2025 al Primarului municipiului Caracal;
- Raportul de specialitate nr. 32818/25.02.2025 al Direcției Dezvoltare din cadrul Primăriei Municipiului Caracal;
- Prevederile Hotărârii Consiliului Local al municipiului Caracal nr. 97/14.05.2024 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **“ÎNFIINȚAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC CU AUTOBUZE ECOLOGICE LA NIVELUL MUNICIPIULUI CARACAL - COMPONENTA 1 STATII INTERMEDIARE SI STATIE TERMINUS PENTRU MIJLOACELE DE TRANSPORT IN COMUN”** și **COMPONENTA 2 AUTOBAZA AFERENTA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL, INCLUSIV INFRASTRUCTURA TEHNICA AFERENTA”**;
- Prevederile Hotărârii Consiliului Local al municipiului Caracal nr. 14/31.01.2025 referitoare la modificarea prevederilor art. 3 din H.C.L. nr. 97/14.05.2024 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **“ÎNFIINȚAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC CU AUTOBUZE ECOLOGICE LA NIVELUL MUNICIPIULUI CARACAL - COMPONENTA 1 STATII INTERMEDIARE SI STATIE TERMINUS PENTRU MIJLOACELE DE TRANSPORT IN COMUN”** și **COMPONENTA 2 AUTOBAZA AFERENTA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL, INCLUSIV INFRASTRUCTURA TEHNICA AFERENTA”**;
- Devizul General întocmit de către S.C. SIGMA MOBILITY ENGINEERING S.R.L.;
- Solicitare clarificări nr. 9250/20.02.2025 a ADR SUD VEST OLTENIA;
- Prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 42 alin. 1 lit. c, alin. 2 din Legea nr. 500/2002 – Legea finanțelor publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 44 alin. 1 și alin. 4 din Legea nr. 273/2006 – legea finanțelor publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 129 alin. 2 lit. b coroborat cu alin. 4 lit. d și alin. 14, art. 139 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Avizul Comisiei pentru activități economico – financiare a Consiliului local al municipiului Caracal;

În temeiul art. 136 alin. 1 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

PRIMARUL MUNICIPIULUI CARACAL

propune următorul
PROIECT DE HOTĂRÂRE

ART. I. Consiliul local al Municipiului Caracal aprobă modificarea prevederilor art. 3 din H.C.L. nr. 97/14.05.2024 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **“ÎNFIINȚAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC CU AUTOBUZE ECOLOGICE LA NIVELUL MUNICIPIULUI CARACAL - COMPONENTA 1 STATII INTERMEDIARE SI STATIE TERMINUS PENTRU MIJLOACELE DE TRANSPORT IN COMUN”** și **COMPONENTA 2 AUTOBAZA AFERENTA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL, INCLUSIV INFRASTRUCTURA TEHNICA AFERENTA”**, care va avea următorul cuprins:

”ART. 3. Consiliul local al municipiului Caracal aprobă indicatorii tehnico-economici ai investiției **“ÎNFIINȚAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC CU AUTOBUZE ECOLOGICE LA NIVELUL MUNICIPIULUI CARACAL”**, după cum urmează:

1. Valoarea totală a proiectului : 20.891.406,20 lei fără TVA, respectiv 24.848.022,80 lei cu TVA,
Din care : C+M : 6.100.753,72 lei fără TVA respectiv 7.259.896,93 lei cu TVA
Cheltuieli eligibile: 20.865.008,20 lei fara TVA , respectiv 24.816.609,18 lei cu TVA
Cheltuieli neeligibile: 26.398,00 lei fara TVA , respectiv 31.413,62 lei cu TVA
2. Număr autobuze electrice: 6 buc
3. Număr stații de încărcare lentă: 6 buc
4. Număr stații calatori: 11 (stația terminus si 10 pe traseu)
5. Suprafața desfășurată clădire terminal: 266mp
6. Reducere emisii GES (echivalent CO2) în primul an de după finalizarea implementării proiectului, 2027: 5,1%, de la 12,37 mii tone/ an în situația “Fără proiect” la 11,74 mii tone/ an în situația “Cu proiect”.
7. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții este de 28 luni, din care durata de execuție a lucrărilor este de 18 luni.

ART. II. La data adoptării prezentei hotărâri, prevederile H.C.L. nr. 14/31.01.2025 își încetează aplicabilitatea.

ART. III. Prezenta hotărâre poate fi contestată la instanța de contencios administrativ competentă conform prevederilor Legii nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

ART. IV. Prezenta hotărâre va fi comunicată Instituției Prefectului - Județul Olt, Primarului municipiului Caracal, direcțiilor din cadrul Primăriei municipiului Caracal.



AVIZAT
PENTRU LEGALITATE:
SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI CARACAL,
VIOREL EMIL RĂDESCU

REFERAT DE APROBARE

Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2022-2027. Astfel, crearea, modernizarea sau extinderea serviciilor de transport public cu mijloace ecologice gestionate de sisteme inteligente (ITS) reprezintă priorități de finanțare susținute de Uniunea Europeană.

De altfel, unul dintre obiectivele de politică al noii perioade de programare promovează schimbarea către moduri de transport sustenabile și accesibile, cu zero emisii de carbon, încurajarea folosirii transportului public și a modurilor de transport active, precum mersul pe jos, mersul cu bicicleta, micromobilitatea, investind în același timp în soluții inteligente de transport pentru o utilizare îmbunătățită a infrastructurii.

Prin H.C.L. nr. 97/14.05.2024 a fost aprobat Studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **“ÎNFIINȚAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC CU AUTOBUZE ECOLOGICE LA NIVELUL MUNICIPIULUI CARACAL - COMPONENTA 1 STATII INTERMEDIARE SI STATIE TERMINUS PENTRU MIJLOACELE DE TRANSPORT IN COMUN”** și **COMPONENTA 2 AUTOBAZA AFERENTA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL, INCLUSIV INFRASTRUCTURA TEHNICA AFERENTA”**.

Prin H.C.L. nr. 14/31.01.2025 au fost actualizați indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții.

Având în vedere eroarea de calcul din Devizul General întocmit de către S.C. SIGMA MOBILITY ENGINEERING S.R.L. este necesar corectarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții.

Astfel, propun modificarea prevederilor art. 3 din H.C.L. nr. 97/14.05.2024 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **“ÎNFIINȚAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC CU AUTOBUZE ECOLOGICE LA NIVELUL MUNICIPIULUI CARACAL - COMPONENTA 1 STATII INTERMEDIARE SI STATIE TERMINUS PENTRU MIJLOACELE DE TRANSPORT IN COMUN”** și **COMPONENTA 2 AUTOBAZA AFERENTA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL, INCLUSIV INFRASTRUCTURA TEHNICA AFERENTA”**.



RAPORT DE SPECIALITATE

Strategia pentru o Mobilitate Sustenabilă și Inteligentă a Comisiei Europene, adoptată în decembrie 2020, susține ideea că toate modurile de transport trebuie să devină mai sustenabile, cu alternative verzi disponibile și cu stimulente adecvate puse în aplicare pentru a încuraja tranziția către o economie cu zero emisii de carbon.

Dezvoltarea durabilă a devenit aspectul important în termeni de planificare, cu recunoașterea faptului că modalitățile actuale de consum și de viață au dus la probleme, cum ar fi folosirea excesivă a resurselor naturale, distrugerea ecosistemului, poluarea, inegalitatea dezvoltării în cadrul orașului, degradarea condițiilor de trai umane și urbane indusă de schimbările climatice.

Investiția privind dezvoltarea serviciului de transport public propus, precum și achiziția de autobuze electrice, corespunde cu noile cerințe europene, dar și naționale privind activitățile de reducere a poluării. În consecință, proiectul investițional de operaționalizare a serviciului de transport public se încadrează în prevederile legislative, în speță ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ Nr. 71 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

Prin H.C.L. nr. 14/31.01.2025 au fost actualizați indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții.

Având în vedere eroarea de calcul din Devizul General întocmit de către S.C. SIGMA MOBILITY ENGINEERING S.R.L. este necesar corectarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții.

Astfel, indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții așa cum rezultă din Devizul General întocmit de către S.C. SIGMA MOBILITY ENGINEERING S.R.L., sunt următorii:

1. Valoarea totală a proiectului : 20.891.406,20 lei fără TVA, respectiv 24.848.022,80 lei cu TVA,
Din care : C+M : 6.100.753,72 lei fără TVA respectiv 7.259.896,93 lei cu TVA
Cheltuieli eligibile: 20.865.008,20 lei fara TVA , respectiv 24.816.609,18 lei cu TVA
Cheltuieli neeligibile: 26.398,00 lei fara TVA , respectiv 31.413,62 lei cu TVA
2. Număr autobuze electrice: 6 buc
3. Număr stații de încărcare lentă: 6 buc
4. Număr stații calatori: 11 (stația terminus si 10 pe traseu)
5. Suprafața desfășurată clădire terminal: 266mp
6. Reducere emisii GES (echivalent CO₂) în primul an de după finalizarea implementării proiectului, 2027: 5,1%, de la 12,37 mii tone/ an în situația "Fără proiect" la 11,74 mii tone/ an în situația "Cu proiect".
7. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții este de 28 luni, din care durata de execuție a lucrărilor este de 18 luni.

În conformitate cu prevederile H.G. nr. 907/2016, atât Documentația de avizare cât și indicatorii tehnico-economici ai investițiilor necesită aprobarea Consiliului local al localității.

Potrivit prevederilor O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

- art. 129 alin. "(1) Consiliul local are inițiativa și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale.

alin. (2) Consiliul local exercita următoarele categorii de atribuții:

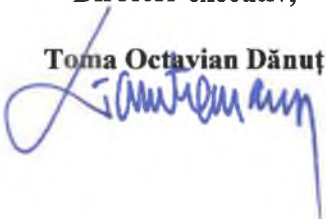
lit. b: atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, Orașului sau municipiului;

alin. (4) lit. d: aproba, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii".

Considerăm că sunt îndeplinite condițiile legale de formă și conținut, drept pentru care propunem adoptarea proiectului de hotărâre privind modificarea prevederilor art. 3 din H.C.L. nr. 97/14.05.2024 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "**ÎNFIINȚAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC CU AUTOBUZE ECOLOGICE LA NIVELUL MUNICIPIULUI CARACAL - COMPONENTA 1 STATII INTERMEDIARE SI STATIE TERMINUS PENTRU MIJLOACELE DE TRANSPORT IN COMUN**" și **COMPONENTA 2 AUTOBAZA AFERENTA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL, INCLUSIV INFRASTRUCTURA TEHNICA AFERENTA**".

Direcția Dezvoltare
Director executiv,

Toma Octavian Dănuț



Serviciul Strategii,
Management de Proiecte
Consilier Superior,

Păun Mădălina

