

HOTĂRÂRE

REFERITOR LA: modificarea prevederilor art. 4 din H.C.L. Caracal nr. 124/27.12.2007 privind reglementarea serviciului public de transport persoane și bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere

AVÂND ÎN VEDERE:

- Referatul de aprobare nr. 104575/04.12.2025. al Primarului Municipiului Caracal;
- Raportul de specialitate nr. 104583/04.12.2025 al Direcției Tehnice din cadrul Primăriei municipiului Caracal;
- Prevederile H.C.L. Caracal nr. 124/27.12.2007 privind reglementarea serviciului public de transport persoane și bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.C.L. Caracal nr. 228/22.12.2023, referitoare la modificarea prevederilor art. 4 din H.C.L. Caracal nr. 124/27.12.2007 privind reglementarea serviciului public de transport persoane și bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere;
- Prevederile art. 49 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 21/2019 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- Prevederile art. 13, art. 16 alin. 1 din Ordinul nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local, cu completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 129 alin. 1, alin. 2 lit. d, coroborat cu alin. 7 lit. k, n, s, art. 139 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Avizul Comisiei pentru activități juridice, disciplină, muncă, cereri, sesizări a Consiliului Local al Municipiului Caracal;

În temeiul art. 136 alin. 1 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

PRIMARUL MUNICIPIULUI CARACAL

propune următorul

PROIECT DE HOTĂRÂRE:

Art. I. Consiliul Local al Municipiului Caracal aprobă modificarea prevederilor art. 4 din H.C.L. Caracal nr. 124/27.12.2007 privind reglementarea transportului public de persoane și bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, care va avea următorul cuprins:

„**Art. 4.** Nivelul tarifelor practicate de transportatorii autorizați pentru activitatea de transport persoane în regim de taxi, vor fi următoarele:

Tarif maximal - 5,59 lei/km

Tarif minim - 3,92 lei/km

Art. II. Compartimentul Transport Local din cadrul Direcției Tehnice, direcțiile din cadrul Primăriei municipiului Caracal, operatorii de transport taxi și taximetriștii independenți vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

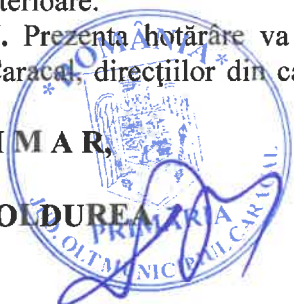
Art. III. La data adoptării prezentei hotărâri, își încetează aplicabilitatea prevederile H.C.L. Caracal nr. 228/22.12.2023.

Art. IV. Prezenta hotărâre poate fi contestată la instanța de contencios administrativ competentă conform prevederilor Legii nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Art. V. Prezenta hotărâre va fi comunicată Instituției Prefectului - Județul Olt, Primarului municipiului Caracal, direcțiilor din cadrul Primăriei municipiului Caracal și operatorilor de transport taxi.

PRIMAR,

ION DOLDUREA



AVIZAT

PENTRU LEGALITATE:

SECRETAR GENERAL

AL MUNICIPIULUI CARACAL,

VIOREL EMIL RĂDESCU

REFERAT DE APROBARE

La proiectul de hotărâre privind modificarea prevederilor art. 4 din HCL Caracal nr. 124/2007 privind reglementarea serviciului public de transport persoane și bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere

Prin solicitarea înregistrată sub nr. 103465/28.11.2025, Camera Națională a Taximetriștilor - Filiala Olt, prin președinte, propune creșterea tarifelor maxime pe care le pot practica operatorii de transport în regim de taxi, creștere justificată prin expertiza contabilă extrajudiciară anexată solicitării.

Având în vedere:

- Adresa nr. 222/21.07.2025 a Camerei Naționale a Taximetriștilor din România-Filiala Olt;
- H.C.L. Caracal nr. 124/27.12.2007 privind reglementarea serviciului public de transport persoane și bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere;
- Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, republicată,

propun modificarea prevederilor art. 4 din H.C.L. Caracal nr. 124/27.12.2007 privind reglementarea serviciului public de transport persoane și bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere.

PRIMAR,

ION DOLDUREA



RAPORT DE SPECIALITATE

La proiectul de hotărâre privind modificarea prevederilor art. 4 din HCL Caracal nr. 124/2007 privind reglementarea serviciului public de transport persoane și bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere

Prin solicitarea înregistrată sub nr. 103465/28.11.2025, Camera Națională a Taximetriștilor - Filiala Olt, prin președintele său, propune creșterea tarifului maxim pe care îl pot practica operatorii de transport în regim de taxi, până la un cuantum de 5,59 lei/km, creștere justificată prin expertiza contabilă extrajudiciară anexată solicitării.

Având în vedere:

- Legii nr. 38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinului nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi cu modificările și completările ulterioare, care prevede la:

“Art. 13. - (1) Autoritățile administrației publice locale implicate au competența de a stabili un nivel de tarif de distanța maximal unic.”

“Art. 16. - (1) Tarifele de distanța maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se stabilesc pe baza unei fundamentări realizate de către transportatorii autorizați, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative, fiind aprobate prin hotărâri ale consiliilor locale” .

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, republicată;

- Adresa nr. 222/21.07.2025 a Camerei Naționale a Taximetriștilor -Filiala Olt, înregistrată sub nr.103465/28.11.2025 la U.A.T. Caracal;

propunem modificarea prevederilor art. 4 din H.C.L. Caracal nr. 124/27.12.2007, privind nivelul tarifelor practicate de transportatorii autorizați pentru activitatea de transport

Tarif maximal - 5,59 lei/km

Tarif minim - 3,92 lei/km

Față de cele prezentate, în conformitate cu prevederile legale propunem să analizați și să decideți cu privire la adoptarea proiectului de hotărâre referitor la **modificarea prevederilor art. 4 din H.C.L. Caracal nr. 124/27.12.2007 privind reglementarea serviciului public de transport persoane și bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere.**

**DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECTOR EXECUTIV,**

CERNAT RĂZVAN

**SERVICIUL INVESTIȚII
ȘEF SERVICIU,**

LAZĂR VALENTIN-CRISTIAN

RAPORT DE SPECIALITATE

La proiectul de hotărâre privind modificarea prevederilor art. 4 din HCL Caracal nr. 124/2007 privind reglementarea serviciului public de transport persoane și bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere

Prin solicitarea înregistrată sub nr. 103465/28.11.2025, Camera Națională a Taximetriștilor - Filiala Olt, prin președintele său, propune creșterea tarifului maxim pe care îl pot practica operatorii de transport în regim de taxi, până la un cuantum de 5,59 lei/km, creștere justificată prin expertiza contabilă extrajudiciară anexată solicitării.

Având în vedere:

- Legii nr. 38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinului nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi cu modificările și completările ulterioare, care prevede la:

„Art. 13. - (1) Autoritățile administrației publice locale implicate au competența de a stabili un nivel de tarif de distanța maximal unic.”

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, republicată;

- Adresa nr. 222/21.07.2025 a Camerei Naționale a Taximetriștilor -Filiala Olt, înregistrată sub nr.103465/28.11.2025 la U.A.T. Caracal;

propunem modificarea prevederilor art. 4 din H.C.L. Caracal nr. 124/27.12.2007, privind nivelul tarifelor practicate de transportatorii autorizați pentru activitatea de transport

Tarif maximal - 5,59 lei/km

Tarif minim - 3,92 lei/km

Față de cele prezentate, în conformitate cu prevederile legale propunem să analizați și să decideți cu privire la adoptarea proiectului de hotărâre referitor la **modificarea prevederilor art. 4 din H.C.L. Caracal nr. 124/27.12.2007 privind reglementarea serviciului public de transport persoane și bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere.**

**DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECTOR EXECUTIV,**

CERNAT RĂZVAN

SERVICIUL INVESTIȚII,

LAZĂR VALENTIN-CRISTIAN

CAMERA NAȚIONALĂ A TAXIMETRIȘTILOR - FILIALA JUDEȚULUI OLT
Str. Prof. Marin S. Andreian, nr. 29, loc. Slatina, jud. Olt

Nr. 222 / 21.07.2025

J.-l. Vicep.
[Signature]
Secretar General
[Signature]
[Signature]

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CARACAL
ÎNREGISTRAT SUB NR. 10346
ZUA 28 LUNA 4 ANUL 2025

CONSILIUL LOCAL AL Mun. CARACAL

În conformitate cu prevederile art. 13, lit. b) din Legea nr. 38/2003 privind *transportul în regim de taxi și în regim de închiriere*, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 16, alin. (1) din Ordinului A.N.R.S.C. nr. 243/2007 privind *aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi*, vă înaintăm, alăturat, **raportul de expertiză contabilă extrajudiciară**, în vederea emiterii Hotărârii Consiliului Local al Mun.Caracal pentru aprobarea tarifului de distanță maximal pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi pe raza Mun.Caracal.

Cu stimă,

PREȘEDINTE,

ION TĂNASIE



RAPORT DE EXPERTIZA CONTABILA EXTRAJUDICIARA

CAPITOLUL I - A. INTRODUCERE

Subsemnata MARIUS MIRELA expert contabil, domiciliat în SLATINA, STR. A.I.CUZA NR 34 BL V31 SC A AP 24, JUD OLT posesor al carnetului de expert contabil nr. 42370 înscris în TABLOULI EXPERTILOR CONTABILI și CONTABILILOR AUTORIZAȚI din ROMÂNIA (CECCAR) în partea A II-A

Am fost numita expert contabil de catre CAMERA NATIONALĂ A TAXIMETRISTILOR - FILIALA JUDETULUI OLT, partile implicate fiind:

- membrii Camerei Nationale a Taximetristilor – Filiala Judetului Olt

În acest sens, CAMERA NATIONALĂ A TAXIMETRISTILOR - FILIALA JUDETULUI OLT a dispus întocmirii prezentului raport de expertiza contabilă a căreia i s-a fixat următorul obiectiv :

Obiectiv 1

„ Sa se stabileasca tarifele minime si maxime care pot fi practicate de catre operatorii de taxi (societati comerciale si persoane fizice autorizate) astfel incat sa fie realizat un profit rezonabil in raport de cheltuielile minim necesare . “

Împrejurările și circumstanțele în care s-a dispus aceasta lucrare:

Obiectivul lucrării îl constituie întocmirea unui calcul estimativ asupra cheltuielilor efectuate pentru desfășurarea activității de taximetrie în vederea determinării costurilor pe baza cărora se poate determina un tarif necesar practicării activității de taximetrie.

Prestatorii de servicii de taximetrie se adresează unei piețe de consumatori beneficiari a serviciilor de taxi care funcționează după principiul cererii și ofertei.

Pentru combaterea concurenței neloiale între executanții serviciilor de taximetrie, prin practicarea unor tarife sub costuri și încălcarea prevederilor legale în acest sens, precum și pentru protecția beneficiarilor unor astfel de servicii, este necesară calcularea unui tarif/Km care să țină cont de considerentele de mai sus.

În urma efectuării studiului pe baze economice care va ține cont de toate cheltuielile aferente unei astfel de activități, va rezulta o sumă minimă lunară care trebuie încasată pentru a nu lucra sub costuri și a cădea în acest fel sub incidența legii.

Costurile aferente acestei activități reprezintă factorul cheie în decizia tarifului/km.

Deși, tariful/Km este dat de piață și problemele financiare ale fiecărei societăți comerciale însă din punct de vedere al ofertantului, prețul trebuie să asigure recuperarea cheltuielilor precum și obținerea unui profit rezonabil peste costul minim al prestației.

În stabilirea tarifului/Km. optim practicat de către fiecare societate de taxi în parte, vor interveni și considerente care țin cont de marketing și de posibilitatea menținerii unui anumit standard al societății respective în raport de relația acestuia cu clienții.

De aceea, prezentul raport are un caracter general și se referă doar la stabilirea unui tarif recomandat în stabilirea tarifului optim practicat de către fiecare societate comercială în parte.



Modificările de tarif la serviciile de transport în regim de taxi se vor determina avându-se în vedere următoarele tipuri de cheltuieli:

- a) cheltuielile cu amortizarea autoturismelor in regim taxi;
- b) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli (asigurări obligatorii, ITP, cheltuieli cu scolarizarea persoana desemnata, dispecerat etc) ;
- c) cheltuielile cu forta de munca corelate cu majorarile aduse prin HG 935/2019;
- d) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe .

CAPITOLUL II - DESFĂȘURAREA EXPERTIZEI CONTABILE

Obiectiv 1

„ Sa se stabileasca tarifele minime si maxime care pot fi practicate de catre operatorii de taxi (societati comerciale si persoane fizice autorizate) astfel incat sa fie realizat un profit rezonabil in raport de cheltuielile minim necesare . “

Materialul documentar care a stat la baza efectuării expertizei consta in documentele financiar-contabile (facturi fiscale) cu tipurile de cheltuieli aferente domeniului de activitate din domeniul taximetriei puse la dispozitia expertului de catre membrii Camerei Nationale a taximetristilor- Filiala Judetului Olt , inclusiv legislația si reglementările specifice care au stat la baza efectuării expertizei contabile .

In conformitate cu documentele puse la dispozitia expertului formulam la obiectivul expertizei contabile urmatorul raspuns:

TABEL DE DATE PENTRU BAZA DE CALCUL

Nr. Crt.	CHELTUIELI NECESARE DESFASURARII ACTIVITATII TAXI PENTRU UN AUTOTURISM (pe tipuri de activitati)	Valoare Totala (LEI)	Amortiz. luni	Valoare Lunara (LEI)
1.	ITP (2/an)	200	12	16.67
2.	Asigurare sub efectul legii	2300	12	191.66
3.	Contract service	150	120	12.5
4.	Asig. pentru calatori si bagaje	30	12	2.5
5.	Verif metrol. si buletin de instalare (2/an)	65	12	5.41
6.	Acumulatori auto	300	24	12.5
7.	RO vigneta	140	12	11.66
8.	Impozite anuale pentru fiecare autovehicul	70	1	5.84
9.	Autorizatie taxi	105	12	8.75
10	Anvelope (un set 4 buc.)	1200	24	50
11	Contabilitate	250	1	250
12	Caseta taxi	350	24	14.58
13.	Autorizatie transport	350	12	29.17
14.	Cheltuieli auxiliare dispecerat/luna	200	1	200
15.	Salariu taximetrist angajat inclusiv spor weekend 1%	2574	1	2574
16	Taxe aferente salariului	1560	1	1560
17.	Combustibil (aprox. 250 l/luna)	1825	1	1825
18.	Schimb ulei auto si filtru	200	3	66.67
19.	Formulare fiscale	60	3	20



20.	Piese de schimb auto/luna	200	1	200
21.	Agreare RAR	125	12	10.41
22.	Hartie termica (casa fiscala)	40	1	40
	TOTAL CHELTUIELI MASINA/LUNA			7107.32

CALCULUL TARIFULUI/km

Suma de 7107.32 lei, reprezinta totalul cheltuielilor realizate in decursul unei luni pe fiecare autovehicul in parte de catre un operator care isi desfasoara activitatea in domeniu taximetriei.

Costurile au fost determinate ca fiind costuri specifice pentru 100 Km rulati in medie cu un rulaj "in gol" de max. 40 Km (CUPS 100/60).

Trebuie tinut cont de faptul ca un autoturism taxi parcurge zilnic in CARACAL o medie de aproximativ 100 de Km dar efectiv remunerati sunt o medie de aproximativ 60 km/zi, tinand cont de CUPS-ul propus de 60 de Km « pe plin ».

De aceea, veniturile minim necesare care trebuiesc realizate trebuie sa asigure costurile care se realizeaza intr-un parcurs de 60 km fiind astfel mai mic decit cel inregistrat pe kilometraj, respectiv 100 km. Astfel, rulajul taxat la care trebuie raportate costurile este inferior parcursului efectuat si de aceea trebuie tinut cont ca aceste venituri se obtin numai pentru parcursul in care taxiul este ocupat.

Astfel, rezulta o cheltuiala zilnica efectuata in scopul activitatii economice de taximetrie in cuantum de 323.06 lei, calculata astfel :

Cheltuielile totale/22 de zile lucratoare

$$7107.32 / 22 \text{ zile lucratoare} = 323.06 \text{ lei/zi}$$

Aceasta suma reprezinta cheltuiala aferenta unei zile lucrate in activitatea de taxi si se realizeaza la un numar de aproximativ 24 curse zilnice.

De aceea din aceasta suma scadem 87.36 lei (24 curse X 3.64 lei/pornire) rezultati din pornire si obtinem 235.7 lei/zi, urmand a se calcula cheltuiala zilnica raportata la 1 km parcurs astfel :

Cheltuieli zilnice generate din activitatea de taxi/numarul de km ocupati

$$235.7 \text{ lei} / 60 \text{ km} = 3.92 \text{ lei/Km}$$

Tinand cont de prevedrile Art. 25 lit d) din Normele Metodologice pentru aplicarea Legii 38/2003, peste costul minim al prestatiei trebuie asigurat un profit rezonabil asa incat suma care a rezultat si care reprezinta cheltuielile realizate de un autovehicul/Km pentru asigurarea tansportului in regim de taxi, trebuie adaugat un procent de pana la 20%.

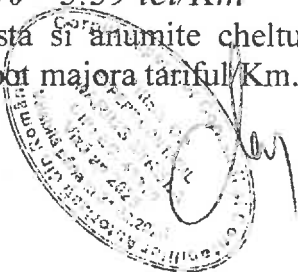
Astfel rezulta :

$$3.92 \text{ lei/km} + 20\% \text{ marja de profit} = 4.70 \text{ lei/Km}$$

Tinand cont deasemenea ca societatea comerciala este platitoare de TVA, tariful rezultat se majoreaza cu 19% si rezulta

$$4.7 \text{ lei/km} + 19\% = 5.59 \text{ lei/Km}$$

Mai trebuie spus ca pot exista si anumite cheltuieli suplimentare care sunt inevitabile datorita functionarii societatii si care pot majora tariful/Km.



CAPITOLUL II I - CONCLUZII

Obiectiv 1

„ Sa se stabilasca tarifele minime si maxime care pot fi practicate de catre operatorii de taxi (societati comerciale si persoane fizice autorizate) astfel incat sa fie realizat un profit rezonabil in raport de cheltuielile minim necesare . “

In conformitate cu examinarile materialului documentar mentionat in introducerea si cuprinsul prezentului raport de expertiza contabila, formulam urmatoarea concluzie la obiectivul fixat acesteia:

A) **Tariful de 3.92 lei/km este tariful minim** pe care il pot practica societatile comerciale si persoanele fizice autorizate neplatitoare de TVA pentru a putea practica taximetria avand in vedere faptul ca asa cum rezulta din capitolul anterior valoarea de 3.92 lei/km reprezinta cheltuiala minima pe care o suporta orice societate din domeniul taximetriei . Sub acest tarif/km nu se pot practica activitati de taximetrie , tarifele practicate sub acest prag reprezentand astfel tarife de dumping care contravin legilor in vigoare.

B) **Tariful de 5.59 lei/km este tariful maxim** pe care il pot practica societatile comerciale platitoare de TVA.

Astfel spus, tarifele minime si maxime care pot fi practicate de catre operatorii de taxi (societati comerciale si persoane fizice autorizate) astfel incat sa fie realizat un profit rezonabil in raport de cheltuielile minim necesare sunt cuprinse intre 3.92 lei (tarif minim) si 5.59 lei/km tarif maxim.

Sustinem ca si tarif maxim care poate fi aplicat in taximetrie un tarif la care se practica un adaus comercial de 100% fata de tariful minim, pe care societatile comerciale il pot justifica datorita detinerii unui parc auto de lux care necesita si cheltuielile mai mari pentru intretinere si reparatii auto aferente .

Nivelul tarifului actual in Mun.Caracal este de 3.64 lei.

Expert contabil
Marius Mirela

