

---

**Studiu de circulații**

## **Plan Urbanistic Zonal**

**ELABORARE PLAN URBANISTIC ZONAL (PUZ) SI  
REGULAMENT LOCAL DE URBANISM (RLU) AFERENT IN  
VEDEREA REALIZARII INVESTITIEI “IMOBIL CU  
DESTINATIE DE LOCUINTA SI ECHIPAMENTE DE INTERES  
PUBLIC”**

**STR. LOTRULUI, NR 26**  
Municipiul Caracal, Județul Olt

NUMAR PROIECT: 93/2023

TITLUL PROIECTULUI:

**Plan Urbanistic Zonal**  
**“IMOBIL CU DESTINATIE DE LOCUINTA SI ECHIPAMENTE  
DE INTERES PUBLIC”**

BENEFICIAR: CONSTANTIN ILIE CRISTINEL

ELABORATORI:

S.C. SUPLEX ILIGRUP S.R.L.

ING. FILIP ILIESCU



ING. SULEA MIHAI

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Sulea Mihai", written over a horizontal line.

# BORDEROU

## **PIESE SCRISE**

---

MEMORIU PRIVIND STUDIUL DE CIRCULATII

## **PIESE DESENATE**

---

PI. Ci-01 PLAN DE SITUATIE-CIRCULATII

sc. 1: 500

# CUPRINSUL STUDIULUI

## 1. DATE GENERALE

---

## 2. SITUATIA EXISTENTA

---

## 3. SITUATIA PROPUSA

---

## 4. CONCLUZII

---

## STUDIU DE CIRCULATIE

### 1. DATE GENERALE

Denumirea lucrării: **PLAN URBANISTIC ZONAL**

*“IMOBIL CU DESTINATIE DE LOCUINTA SI ECHIPAMENTE DE INTERES PUBLIC”*

**Amplasament:** Municipiul Caracal, Str. Lotrului, nr. 26, județul Olt

**Beneficiar:** CONSTANTIN ILIE CRISTINEL

**Proiectant:** S.C. SUPLEX ILIGRUP S.R.L.

**Data elaborării:** 05/2024

**Număr proiect:** 93/2023

#### 1.1. OBIECTUL PUZ

---

Pe terenul situat în Municipiul Caracal, str. Lotrului, nr. 26, județul Olt, conform Certificatului de Urbanism emis de Primăria Municipiului Caracal, proprietarul Constantin Ilie Cristinel, își manifesta intenția de a realiza un imobil cu destinație de locuință și echipamente de interes public.

Conform Certificatului de Urbanism emis de Primăria Municipiului Caracal în vederea **ELABORARE PLAN URBANISTIC ZONAL (PUZ) SI REGULAMENT LOCAL DE URBANISM (RLU) AFERENT IN VEDEREA RELIZARII INVESTITIEI “IMOBIL CU DESTINATIE DE LOCUINTA SI ECHIPAMENTE DE INTERES PUBLIC”**, este solicitată elaborarea unui Plan Urbanistic Zonal.

#### 1.2. SURSE DOCUMENTARE

---

La elaborarea Planului Urbanistic Zonal s-au studiat următoarele documentații:

- Planul Urbanistic General al Municipiului Caracal și Regulamentul Local de Urbanism aferent;
- Studiul geotehnic;
- Ridicarea topografică pentru zona studiată;
- Actele de proprietate;
- Certificatul de Urbanism emis de Primăria Municipiului Caracal;
- Avizele solicitate prin Certificatul de Urbanism.

- Ghidul privind metodologia de elaborare si conținutul cadru al P.U.Z., indicativ GM-010-2000, aprobat prin Ordinul M.L.P.A.T. nr. 176/N/16.08.2000.
- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului si urbanismul, cu completările si modificările ulterioare;
- Codul civil;
- Regulamentul General de Urbanism aprobat prin H.G. 525/1996;
- Ordinul Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si sănătate publica privind mediul de viață al populației.

### - SITUATIA EXISTENTA

La momentul elaborării prezentei documentații, terenul care a generat P.U.Z. nu detine constructii, conform CF.

Accesul si ieșirea din si in incinta proprietății se fac din str. Lotrului, fără a fi definite concret intrarea/iesirea.

Profilul străzii Lotrului este stabilit prin Planul de Urbanism General, conform planșei 04 - REGLEMENTARI URBANISTICE. CAI DE COMUNICATIE.

Circulația mașinilor pe str. Lotrului se desfășoară pe doua benzi de circulație, cate una pe sens cu trotuare de circulatie pietonala pe ambele parti ale carosabilului.

### 3. SITUATIA PROPUSA

Se propune amenajarea accesului auto si pietonal pentru parcel ce a general PUZ cat si realizarea cailor de acces auto, pietonale si parcarilor in incinta studiata.

Se propune amenajarea actualei cai de acces auto care sa indeplineasca conditia de parcare pentru beneficiar.

Accesul va avea latimea de 6,00 m care va include o poarta de acces auto cu latimea de 5,00 m si o poarta de acces pietonal cu latimea de 1,00m.

Accesul va fi tip inchis cu porti cu deschidere la momentul parcarii.

In incinta se va amenaja un loc pentru parcare auto a beneficiarului, acesta se va amenaja pe platforma tip pavelata. Acest loc pentru parcare este propus pentru o suprafata construita/desfasurata de maxim 250 mp, daca se depaseste acesta suprafata se va amenaja un loc pentru parcare suplimentar in prelungirea celui propus.

Intrucat pe strada existenta in zona parcelei ce a generat PUZ nu exista semnalistica rutiera care interzice stationarea, vizitatorii pot parca pe partea dreapta a strazii in regim mix pe trotuar si pe carosabil, cu mentinerea circulatiei pietonale pe langa masina stationata de minim 1,00 m, conform legislatiei in vigoare de stationare a autovehiculelor.

Intrucat profilul de strada stabilit prin PUG si RLU aferent este de categorie III.5b, cu o latime de 14,00 m care sa include in profil: trotuar, pista ciclisti, carosabil, pista ciclisti si trotuar, s-a mentionat o zona de rezerva pantru o eventuale marire a profilului strazii

Lotrului in categoria III.5b conform PUG si RLU. Acesta reprofilare se poate face numai prin expropriere sau donare de catre proprietarii din aliniamentul strazii Lotrului. Pana la o eventuala reprofilare, prin studiu este propusa o zona din aliniamentul parcelei ce a generat PUZ, ca si rezerva.

In situatia propusa conform studiului s-a depistat necesitatea ca in zona de nord a parcelei ce a generat PUZ sa se realizeze o trece de pietoni, intrucat va creste abundenta in zona si in zona nu s-a depistat o trecere de pietoni. Acesta nu este in sarcina beneficiarului dar prin avizare de catre politia rutiera a prezentului studio de circulatii, primaria o poate initia conform stuidiului.

Se va realiza o semnalizare rutiera, atât orizontala, cat si verticala, prin montarea de indicatoare rutiere, amplasate corespunzător, astfel încât circulația si relațiile de trafic sa fie in concordanta cu standardele SR 1848 – 1,2,3/2011 si SR 1848-7/2015.

Se va corela semnalizarea orizontala cu cea verticala. Întreaga semnalizare orizontala se va reface pe strada existenta, conform planului de semnalizare propus astfel încât relațiile de trafic in incinta sa fie corespunzătoare.

#### 4. CONCLUZII

Conform celor mentionate in situatia propusa, se vor realiza amenajarile necesare in incinta beneficiarului care sa conduca la o parcare si un acces pietonal reglementat corect pentru un flux de circulatii , astfel str. Lotrului va avea categoria de drum III.5b.

Executia acceselor/parcarilor conf. plansei Ci-01 se poate realiza pentru parcare beneficiarului in incinta.

In vederea desfășurării unei circulații in condiții depline de siguranță si confort atât in interiorul incintei, cat si pe traseul strazii Lotrului, se recomanda realizarea unei semnalizări orizontale si verticale conform planului de situatie-circulatii Ci-01.

Se va amenaja un loc pentru parcare beneficiarului in incinta, iar daca suprafata condtruita/desfasurata va depasii 250 mp, se va amenaja un loc pentru parcare suplimentar in continuarea celui mentionat in plansa Ci-01.

Parcarea vizitatorilor se poate face direct pe partea dreapta a carosabilului, in regim mmixt, jumătate pe carosabil, jumătate pe trotuar, intrucat strada nu detine semnalistica care sa interzica stationarea autovehiculelor si nici prin studiu nu s-a depistat ca fiind necesara o astafel de semnalistica.

#### 5. REGLEMENTARI

În proiectare și execuție se vor respecta reglementările tehnice în vigoare, dintre care se menționează, fără a se limita, următoarele:

- C 242/1993 - "Normativul de elaborare a studiilor de circulație din localități și teritoriul de influență"
- Ordin AND20/2001 indicativ DD506/2001- "Instrucțiunile tehnice pentru recensăminte, măsuratori, sondaje și anchete de circulație în localități și teritoriul de influență"

- STAS 10795/1-1995 - "Metode de investigare a circulației"
- P132/1993 - "Normativul pentru proiectarea parcajelor"
- Ordinul nr. 49/1998 - "Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane"
- STAS 2900-89 - "Lățimea drumurilor"
- Ordinul nr. 44/1998 - "Norme tehnice privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului înconjurător"
- Ordinul nr. 45/1998 - "Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor"
- Ordinul nr. 46/1998 - "Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice"
- SR7348/2001 - "Echivalarea vehiculelor pentru determinarea capacității de circulație"
- Standarde de proiectare pentru lucrările de străzi, intersecții, trotuare, piste de bicicliști, profiluri caracteristice de artere urbane (cuprinse în clasa de STAS 10144/1,2,3,4,5) precum și alte standarde privind căile de comunicații.

Întocmit,  
Ing. Sulea MIHAI

