

---

**Studiu de circulație**

## **Plan Urbanistic Zonal**

**“LOCUINTA, STR. CRAIOVEI, NR. 73, MUNICIPIUL  
CARACAL, JUDETUL OLT”**

**STR. CRAIOVEI, NR 73**  
Municipiul Caracal, Județul Olt

NUMAR PROIECT: 76/2024

TITLUL PROIECTULUI:

**Plan Urbanistic Zonal**

**Studiu circulații**

**"LOCUINTA, STR. CRAIOVEI, NR. 73, MUNICIPIUL CARACAL, JUDETUL OLT"**

BENEFICIAR: ENACHE NICOLAE  
ENACHE STEFANIA-JANA

ELABORATORI:

S.C. SUPLEX PROIECT S.R.L.

ING. FILIP ILIESCU



ING. SULEA MIHAI

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Sulea Mihai".

# BORDEROU

## PIESE SCRISE

---

STUDIU PRIVIND CIRCULATIA

## PIESE DESENATE

---

PI. Ci.1 PLAN DE SITUATIE CIRCULATII

sc. 1: 1000

# CUPRINSUL STUDIULUI

## 1. DATE GENERALE

---

## 2. SITUATIA EXISTENTA

---

## 3. SITUATIA PROPUSA

---

## 4. CONCLUZII

---

## STUDIU DE CIRCULATIE

### 1. DATE GENERALE

Denumirea lucrării: **PLAN URBANISTIC ZONAL**

**"LOCUINTA, STR. CRAIOVEI, NR. 73, MUNICIPIUL CARACAL, JUDETUL OLT"**

**Amplasament:** Municipiul Caracal, Strada Craiovei, nr. 73, județul Olt

**Beneficiar:** ENACHE NICOLAE  
ENACHE STEFANIA-JANA

**Proiectant:** S.C. SUPLEX PROIECT S.R.L.

**Data elaborării:** 11/2025

**Număr proiect:** 76/2024

#### 1.1. OBIECTUL PUZ

Pe terenul situat în Municipiul Caracal, str. Craiovei, nr. 73, Jud. Olt, conform Certificatului de Urbanism emis de Primăria Municipiului Caracal, proprietarii Enache Nicolae si Enache Stefania-Jana, își manifesta intenția de a realiza o locuinta.

Conform Certificatului de Urbanism, emis de Primăria Municipiului Caracal in vederea **INITIERE SI ELABORARE PLAN URBANISTIC ZONAL (P.U.Z.) SI REGULAMENT LOCAL DE URBANSIM (R.L.U.) AFERENT IN VEDEREA REALIZARII INVESTITIEI "LOCUINTA, STR. CRAIOVEI, NR. 73, MUNICIPIUL CARACAL, JUDETUL OLT"**, este solicitata elaborarea unui Plan Urbanistic Zonal.

#### 1.2. SURSE DOCUMENTARE

La elaborarea Planului Urbanistic Zonal pentru s-au studiat următoarele documentații:

- Plan Urbanistic General al Municipiului Caracal si Regulamentul Local de Urbanism aferent;
- Studiul geotehnic;
- Ridicarea topografica pentru zona studiata;
- Acte de proprietate;
- Certificat de Urbanism emis de Primăria municipiului Caracal;
- Avizele solicitate prin Certificat de Urbanism.
- Ghidul privind metodologia de elaborare si conținutul cadru al P.U.Z., indicativ GM-010-2000, aprobat prin Ordinul M.L.P.A.T. nr. 176/N/16.08.2000.
- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului si urbanismul, cu completările si modificările ulterioare;

- Codul civil;
- Regulamentul General de Urbanism aprobat prin H.G. 525/1996;
- Ordinul Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si sănătate publica privind mediul de viață al populației.

## - SITUAȚIA EXISTENTĂ

La momentul elaborării prezentei documentații, terenul care a generat P.U.Z. detine trei construcții, C1, C2 și C3, conform CF.

Accesul și ieșirea din și în incinta proprietății se face din str. Craiovei, cu acces auto normal de tip porți și poarta de acces pietonală.

Profilul străzii Craiovei este stabilit prin Planul de Urbanism General, conform planșei 04 - REGLEMENTARI URBANISTICE. CAI DE COMUNICATIE.

Circulația mașinilor pe str. Craiovei, se desfășoară pe două benzi de circulație, câte una pe sens cu trotuare de circulație pietonală pe ambele părți ale carosabilului.

## 3. SITUAȚIA PROPUȘĂ

Nu se propune amenajarea acceselor auto și pietonale pentru parcela studiată cât și realizarea căilor de acces auto, deoarece acestea sunt existente și nu este necesară o altă amenajare.

În interiorul parcelarului, există zona de parcaj auto acoperit prin construcția C3 anexă cu destinație de garaj cât și parcaje descoperite, astfel prin proiectul propus este necesară încă o locuință în interiorul parcelarului și astfel se va mari capacitatea de parcaj în incintă.

Prezenta a două locuri de parcare existente în capacitatea existentă și necesitatea încă unui loc de parcare prin mărirea capacității de parcaj în incintă prin construirea unei locuințe suplimentare.

Se propune parcare încă unui autoturism în incintă și astfel fiind o parcelă de locuire individuală prin suprafața construită totală propusă capacitatea necesară este de 3 locuri de parcare din care două locuri sunt existente și un loc propus.

Având în vedere destinația parcelei de locuire individuală cât și strada din care se face accasul, respective str. Craiovei și conform normativelor, nu este necesară semnalistică rutieră atât orizontală cât și verticală și ieșirea din incintă se poate executa în mers cu spatele, astfel nu este necesar nici concepția unei zone de întoarcere în interiorul parcelarului.

Profilul străzii Craiovei este III.5-conform P.U.G., profil de 14,00 m lățime, în prezent str. Craiovei detine o lățime medie de 14,78 m, astfel este în categorie III.5 dar amenajarea în categorie este în sarcina UAT Caracal. Având în vedere lățimea existentă a străzii Craiovei care se încadrează în categorie III.5 – conf. P.U.G. nu este necesară cedarea din parcelă în vederea încadrării străzii Craiovei în categorie.

Prezentul studiu este conform standardelor SR 1848 – 1,2,3/2011 si SR 1848-7/2015.

#### 4. CONCLUZII

Conform celor mentionate in situatia propusa, nu sunt necesare amenajari de accese/iesiri in si din incinta, acestea sunt existente si se mentin.

Necesarul locurilor de parcare este solutionat in interiorul parcelei prin suplimentare a locurilor de parcare cu inca un loc.

Avand in vedere functiunea existenta si solicitata prin puz, nu este necesara semnalistica rutiera atat orizontala cat si vertical in zona accesului/intrarii.

Incinta studiata va ramne in domeniul privat al beneficiarului.

#### 5. REGLEMENTARI

În proiectare și execuție se vor respecta reglementările tehnice în vigoare, dintre care se menționează, fără a se limita, următoarele:

- C 242/1993 - "Normativul de elaborare a studiilor de circulație din localități și teritoriul de influență"
- Ordin AND20/2001 indicativ DD506/2001- "Instrucțiunile tehnice pentru recensăminte, măsuratori, sondaje și anchete de circulație în localități și teritoriul de influență"
- STAS 10795/1-1995 - "Metode de investigare a circulației"
- P132/1993 - "Normativul pentru proiectarea parcajelor"
- Ordinul nr. 49/1998 - "Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane"
- STAS 2900-89 – "Lățimea drumurilor"
- Ordinul nr. 44/1998 – "Norme tehnice privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediu înconjurător"
- Ordinul nr. 45/1998 - "Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor"
- Ordinul nr. 46/1998 - "Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice"
- SR7348/2001 - "Echivalarea vehiculelor pentru determinarea capacității de circulație"
- Standarde de proiectare pentru lucrările de străzi, intersecții, trotuare, piste de bicicliști, profiluri caracteristice de artere urbane (cuprinse în clasa de STAS 10144/1,2,3,4,5) precum și alte standarde privind căile de comunicații.

Întocmit,

S.C. SUPLEX PROIECT S.R.L.

Ing. Dr. Sulea MIHAI

